



RAPPORT D'ETUDE CDVIA

AFF. 7098

DATE 06 Septembre 2019

MOA APIJ

EXTENSION DE LA MAISON D'ARRET DE VILLEPINTE (93)

ÉTUDE D'IMPACT SUR LE TRAFIC



CDVIA INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CDVIA.FR SARL AU CAPITAL DE 91.469,41 EUROS
SIEGE SOCIAL 2 RUE SUCHET 94700 MAISONS-ALFORT FR TEL +33(0)1.43.53.69.47 FAX +33(0)1.43.53.69.51 E-MAIL cdvia@cdvia.fr
415 303 593 RCS CRETEIL SIRET 415 303 593 00016 CODE APE 7112B N°TVA INTRACOMMUNAUTAIRE FR14415303593
AGENCE OUEST NANTES TEL +33(0)2.85.52.80.61 E-MAIL i.ferron@cdvia.fr - AGENCE SUD MONTPELLIER TEL +33(0)7.66.12.29.47 E-MAIL t.pienne@cdvia.fr

Rédacteur / Version du rapport

Rédacteur	N° version	Date version	Vérfié par	Assistant/Technicien	Modifications
M. Brahimi m.brahimi@cdvia.fr	1.0	02/08/2019	J. Theuriot j.theuriot@cdvia.fr		Rapport initial
M. Brahimi m.brahimi@cdvia.fr	2.0	27/08/2019	N. Delavenne n.delavenne@cdvia.fr		Rapport initial
M. Brahimi m.brahimi@cdvia.fr	3.0	03/09/2019	J. Theuriot j.theuriot@cdvia.fr		Rapport initial
M. Brahimi m.brahimi@cdvia.fr	4.0	06/09/2019	J. Theuriot j.theuriot@cdvia.fr		Rapport initial

Certification OPQIBI

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.

CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.



SOMMAIRE

1. PREAMBULE	4	—— 3.2.1. VOLUME DES FLUX GENERES	22
— 1.1. OBJET DU DOSSIER	4	—— 3.2.2. DISTRIBUTION SPATIALE	24
— 1.2. LEXIQUE	5	—— 3.2.3. PLANCHES DES FLUX GENERES	25
— 1.3. CALCULS DES RESERVES DE CAPACITE	5	—— 3.2.4. FLUX PREVISIONNELS.....	27
2. ÉTAT ACTUEL	6	— 3.3. FONCTIONNEMENT PREVISIONNEL DES CARREFOURS	31
— 2.1. ETAT DU TRAFIC ET CONDITIONS DE CIRCULATION (GOOGLE MAPS)	6	4. SYNTHÈSE.....	33
— 2.2. COMPTAGES DIRECTIONNELS	7	— 4.1. ETAT ACTUEL	33
— 2.3. COMPTAGES AUTOMATIQUES	12	— 4.2. ETAT PREVISIONNEL	33
—— 2.3.1. COMPTAGE AVENUE VAUBAN (RD40).....	12	— 4.3. CONCLUSION	33
—— 2.3.2. COMPTAGE ALLEE DES FOSSETTES / CENTRE PENITENTIAIRE DE VILLEPINTE	13	5. ANNEXES.....	34
—— 2.3.3. FLUX INDUIT PAR LES VISITES DE PARLOIRS	15	— 5.1. DETAIL DES CALCULS DE RESERVES DE CAPACITES	
—— 2.3.4. FLUX INDUIT PAR LES LIVRAISONS	15	— 5.2. RESULTATS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES	
— 2.4. FONCTIONNEMENT DES CARREFOURS.....	16		
—— 2.4.1. CARREFOUR C1 : VILLEPINTE / D40	16		
—— 2.4.1.1. GEOMETRIE.....	16		
—— 2.4.1.2. RESERVES DE CAPACITE	16		
—— 2.4.2. CARREFOUR C2 : ALEXIS DE TOCQUEVILLE / D40.....	17		
—— 2.4.2.1. GEOMETRIE.....	17		
—— 2.4.2.2. RESERVES DE CAPACITE	17		
—— 2.4.3. CARREFOUR C3 : ALLEES DES FOSSETTES / D40	18		
—— 2.4.3.1. GEOMETRIE.....	18		
—— 2.4.3.2. RESERVES DE CAPACITE	18		
—— 2.4.4. CARREFOUR C4 : D40 / A104	19		
—— 2.4.4.1. GEOMETRIE.....	19		
—— 2.4.4.2. RESERVES DE CAPACITE	19		
— 2.5. OFFRE DE TRANSPORT EN COMMUN ET MODES DOUX.....	20		
3. ETAT PREVISIONNEL.....	21		
— 3.1. PRESENTATION DU PROJET.....	21		
— 3.2. FLUX PREVISIONNELS	22		

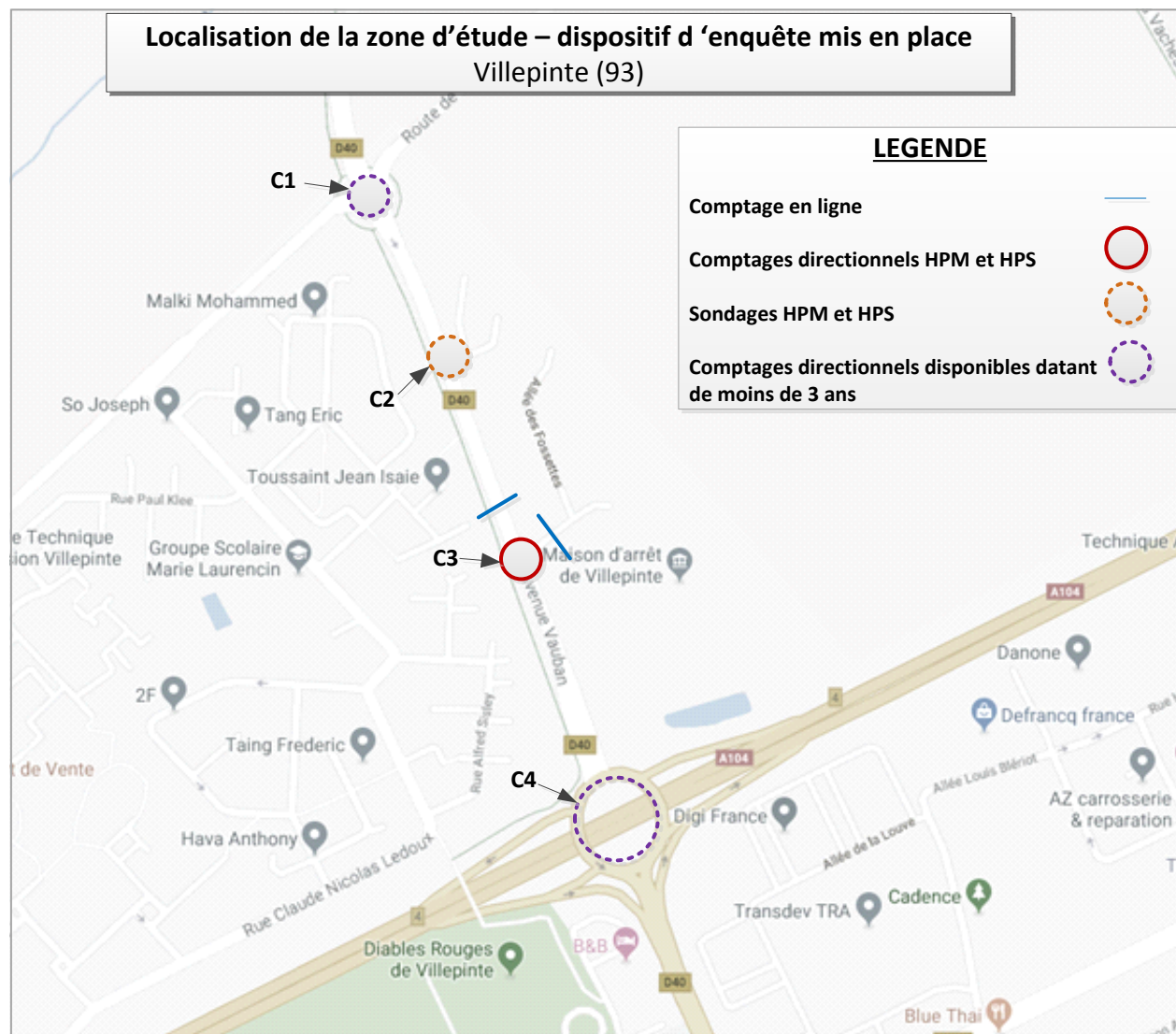
1. PREAMBULE

— 1.1. OBJET DU DOSSIER

Le présent dossier a pour objet d'étudier l'impact, sur la circulation, de l'extension de la Maison d'arrêt de Villepinte (93).

L'étude sera menée en plusieurs étapes :

- Analyse du fonctionnement actuel des carrefours d'étude (cf. schéma ci-contre) et des conditions de circulation sur la zone d'étude
- Estimation du volume des flux générés par le projet ainsi que leur distribution sur la zone d'étude
- Estimation des flux prévisionnels (avec projet)
- Analyse du fonctionnement prévisionnel des carrefours d'étude.



— 1.2. LEXIQUE

Les abréviations utilisées dans le présent rapport sont définies ci-dessous :

- HPM : Heure de pointe du matin
- HPS : Heure de pointe du soir
- CA : Comptages automatiques
- CD : Comptages directionnels
- RD : Route départementale
- UVP : Unités de véhicules particuliers telles que :

$$"UVP" = \sum ("VL"; "PL" \times 2; "2R" \times 1/3)$$
- VL : Véhicule léger
- PL : Poids-lourd
- 2R : Deux roues
- TV : Tous véhicules
- Charge globale : Somme des véhicules entrant dans un carrefour
- Part modale VP : part des usagers effectuant leur déplacement en véhicule particulier
- TAD : Tourne-à-droite
- TAG : Tourne-à-gauche
- TMJ : Trafic moyen journalier
- TMJO : Trafic moyen journalier (jours ouvrés)
- Réserve de capacité : la réserve de capacité d'une ligne de feu, d'une branche de giratoire ou d'un mouvement non prioritaire correspond à l'augmentation de trafic que celui-ci ou celle-ci peut absorber avant saturation.
- CEREMA : Centre d'Etude et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et les Aménagements.

— 1.3. CALCULS DES RESERVES DE CAPACITE

Tous les détails des calculs réalisés sur les carrefours d'étude sont disponibles en annexe.

Les calculs de capacité des carrefours à feu ont été réalisés à l'aide du logiciel PLAN DE FEUX, *un outil développé par CDVIA*, qui utilise une méthode de calcul des réserves de capacités validée par le CEREMA.

Les calculs de capacité du carrefour giratoire ont été réalisés à l'aide du logiciel GIRABASE qui utilise une méthode de calcul des réserves de capacité des branches d'entrées validée par le CEREMA.

Nous présenterons, pour chaque carrefour d'étude (actuel ou prévisionnel) :

- la géométrie
- les réserves de capacité
- les remontées de file d'attente moyennes théoriques
- les temps d'attente théoriques.

Le tableau ci-dessous récapitule la légende utilisée pour les réserves de capacité des mouvements non prioritaires :

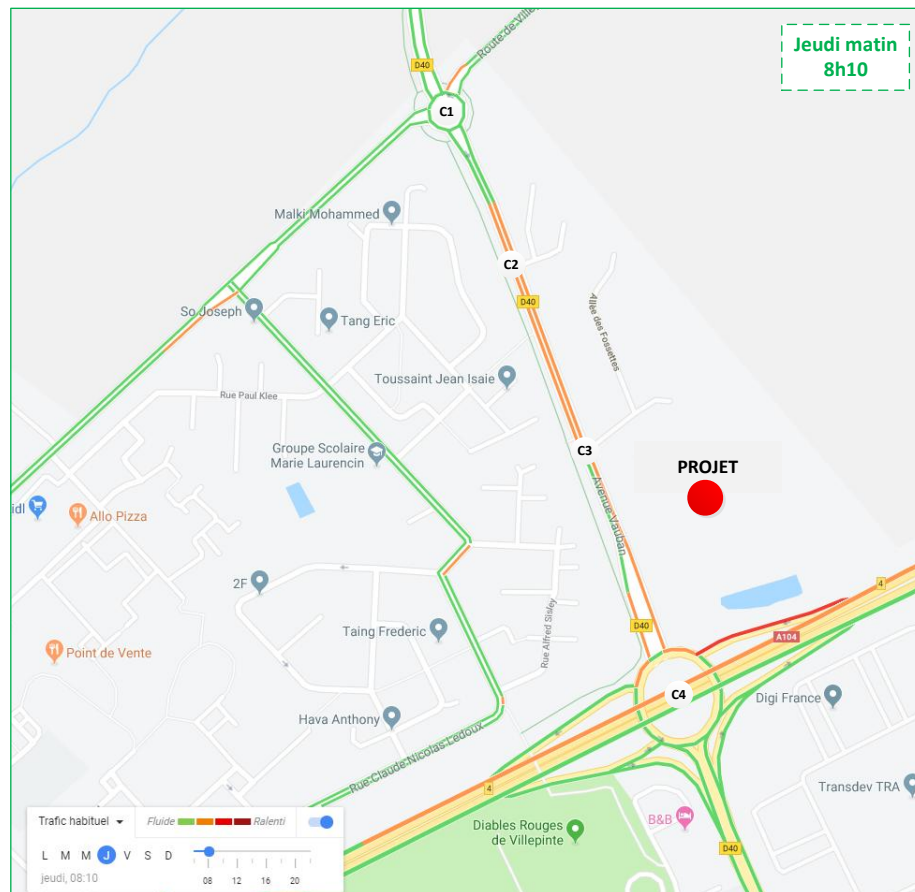
LEGENDE	Carrefour giratoire	Carrefour à feu
fonctionnement satisfaisant	25% ≤ réserve	15% ≤ réserve
fonctionnement chargé	0% ≤ réserve < 25%	0% ≤ réserve < 15%
fonctionnement saturé	réserve < 0%	réserve < 0%

2. ÉTAT ACTUEL

— 2.1. ETAT DU TRAFIC ET CONDITIONS DE CIRCULATION (GOOGLE MAPS)

Les schémas ci-dessous représentent les conditions de circulation moyennes actuelles sur le secteur aux périodes de pointe du matin et du soir.

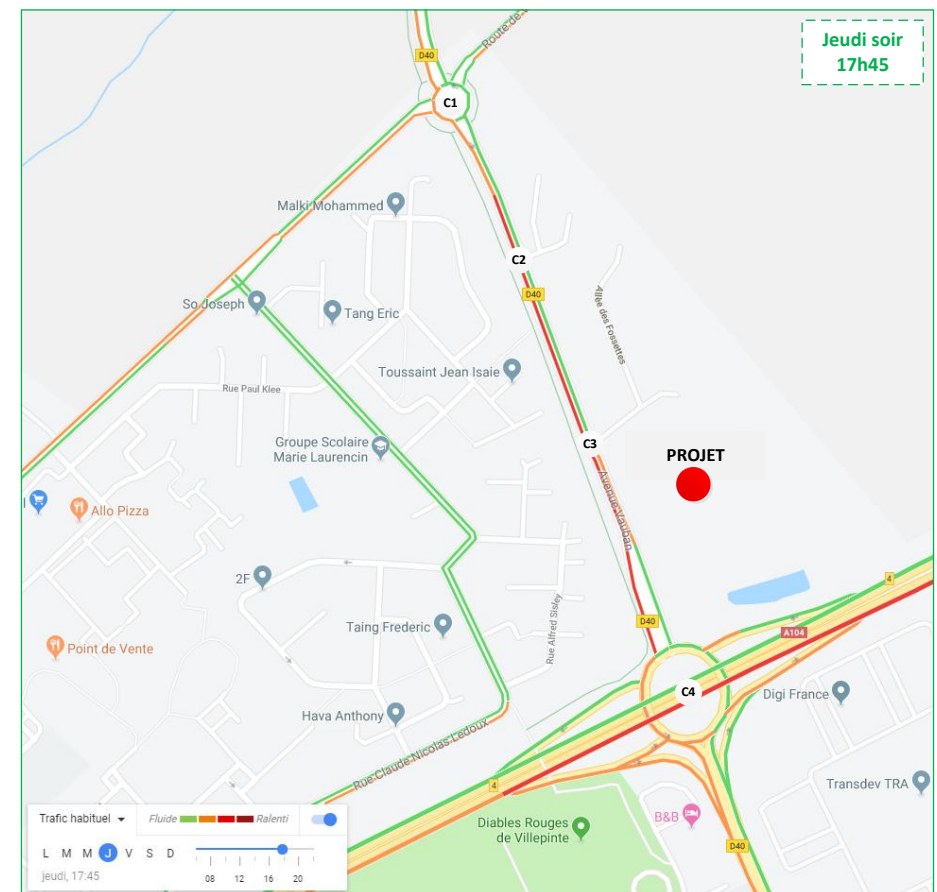
On constate que les conditions de circulation à la période de pointe du matin sont assez fluides sur les axes bordant le projet, sauf sur la branche entrante



CDVIA INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CDVIA.FR

de l'A104 vers la D40 où quelques difficultés sont constatées.

Durant la période de pointe du soir, les conditions de circulation sont plus difficiles, avec en particulier des difficultés pour les usagers à s'insérer sur le carrefour C4 depuis la D40 Nord qui conduit à des remontées de files d'attente de l'ordre de 600m.



— 2.2. COMPTAGES DIRECTIONNELS

Les planches pages suivantes représentent les résultats des comptages directionnels réalisés par CDVIA sur la zone d'étude le Mardi 18 Octobre 2016, le Mardi 25 Juin 2019 et Jeudi 4 Juillet 2019 aux heures de pointe du matin et du soir, ainsi qu'une homogénéisation de ces différentes sources de comptage.

A l'heure de pointe du matin (7h15 – 8h15) :

Les charges globales supportées par les différents carrefours sont de l'ordre de :

- C1 : 2200 UVP
- C2 : 1100 UVP
- C3 : 1100 UVP
- C4 : 4600 UVP.

Les flux générés par la prison à l'HPM sont de l'ordre de 15 UVP émis et 75 reçus.

Sur la D40, au droit de la maison d'arrêt, la pointe a lieu dans le sens Sud-Nord, avec environ 1100 UVP/h. En contre pointe, le trafic est de l'ordre de 350 UVP/h.

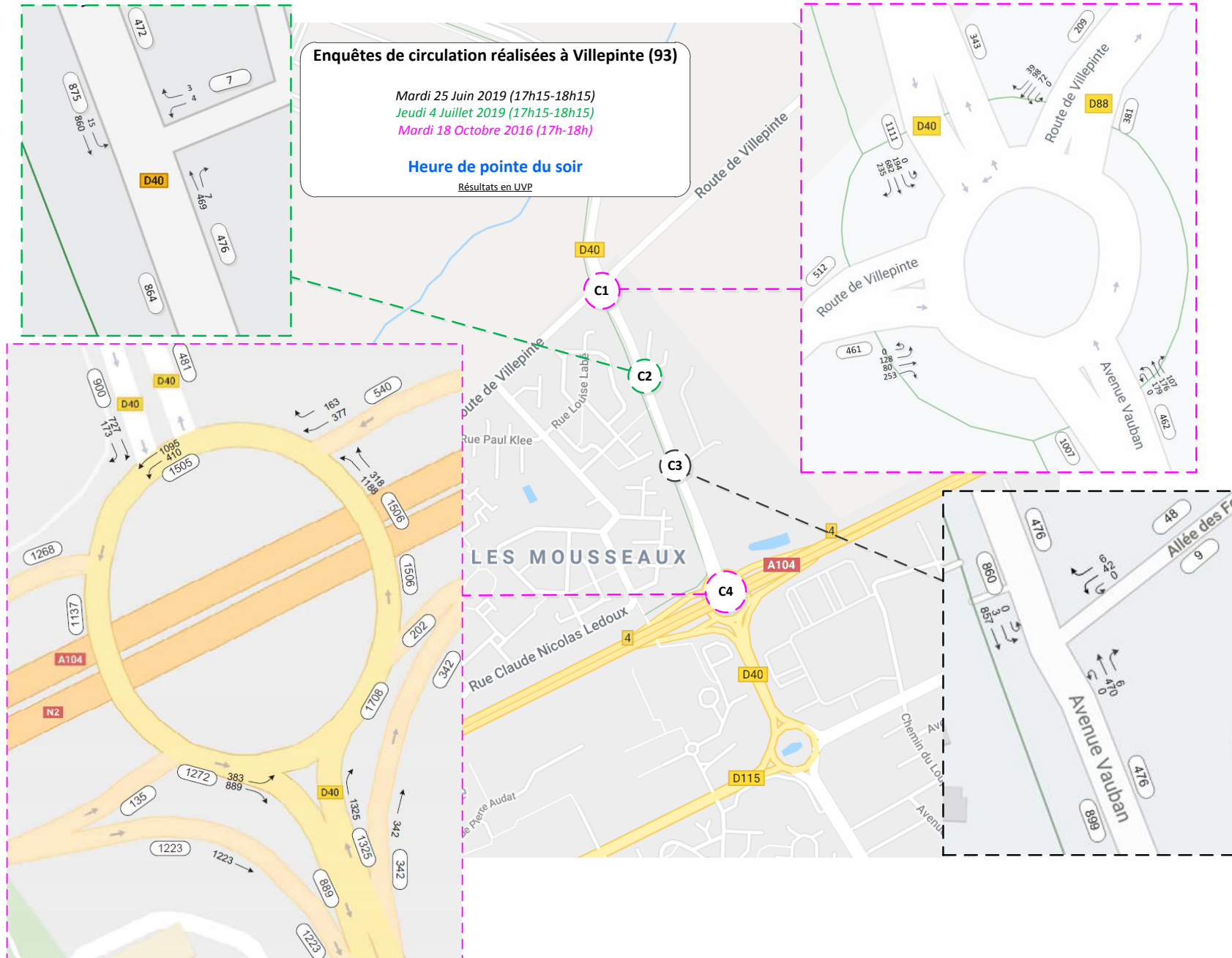
A l'heure de pointe du soir (17h – 18h)

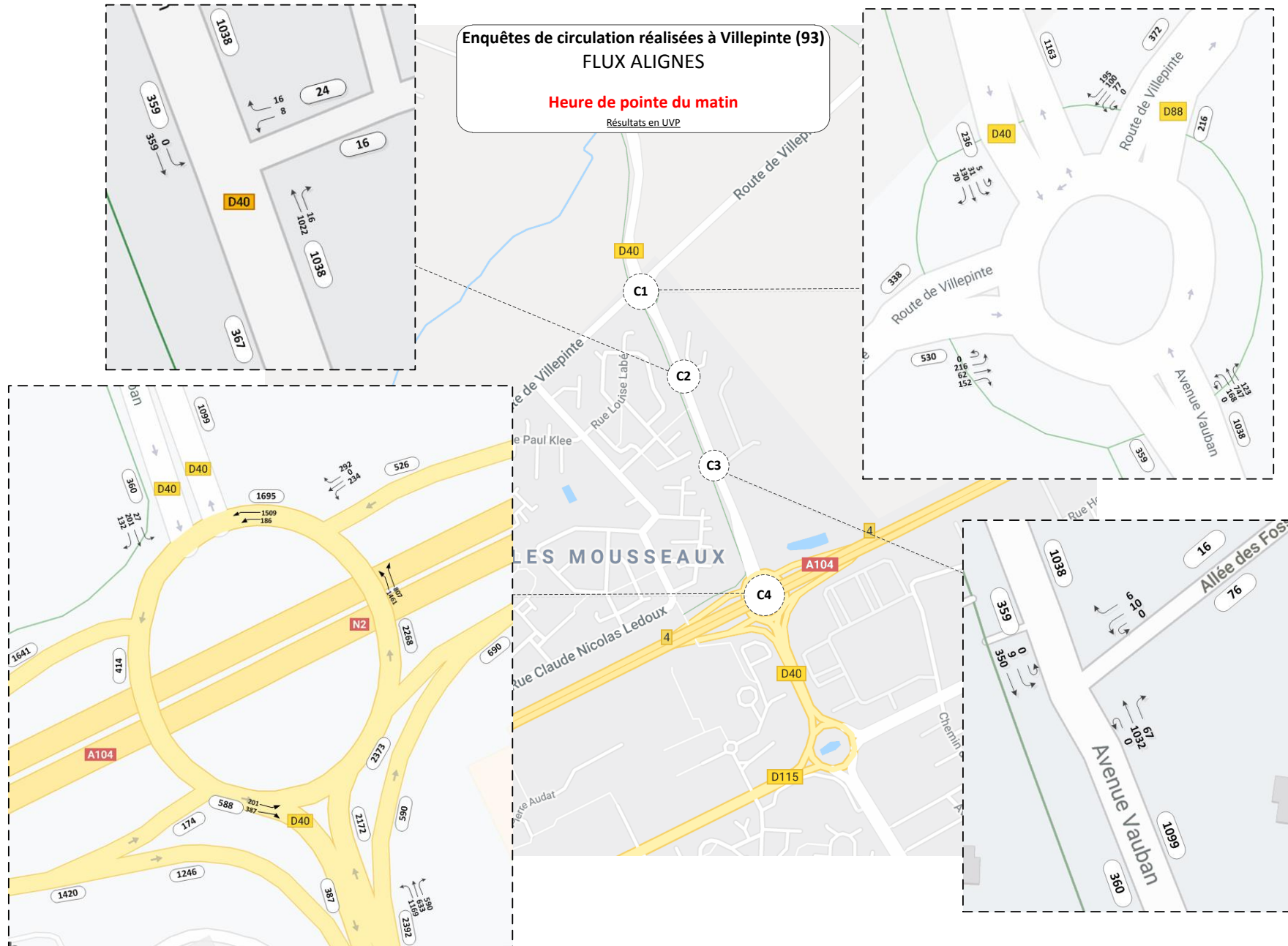
Les charges globales supportées par les différents carrefours sont les suivantes :

- C1 : 2100 UVP
- C2 : 900 UVP
- C3 : 950 UVP
- C4 : 4450 UVP.

Les flux générés par la prison à l'HPS sont de l'ordre de 50 UVP émis et 10 reçus.

Sur le D40, au droit de la maison d'arrêt la pointe a lieu dans le sens Nord-Sud, avec environ 900 UVP/h. En contre pointe, le trafic est de l'ordre de 500 UVP/h.







— 2.3. COMPTAGES AUTOMATIQUES

— 2.3.1. COMPTAGE AVENUE VAUBAN (RD40)

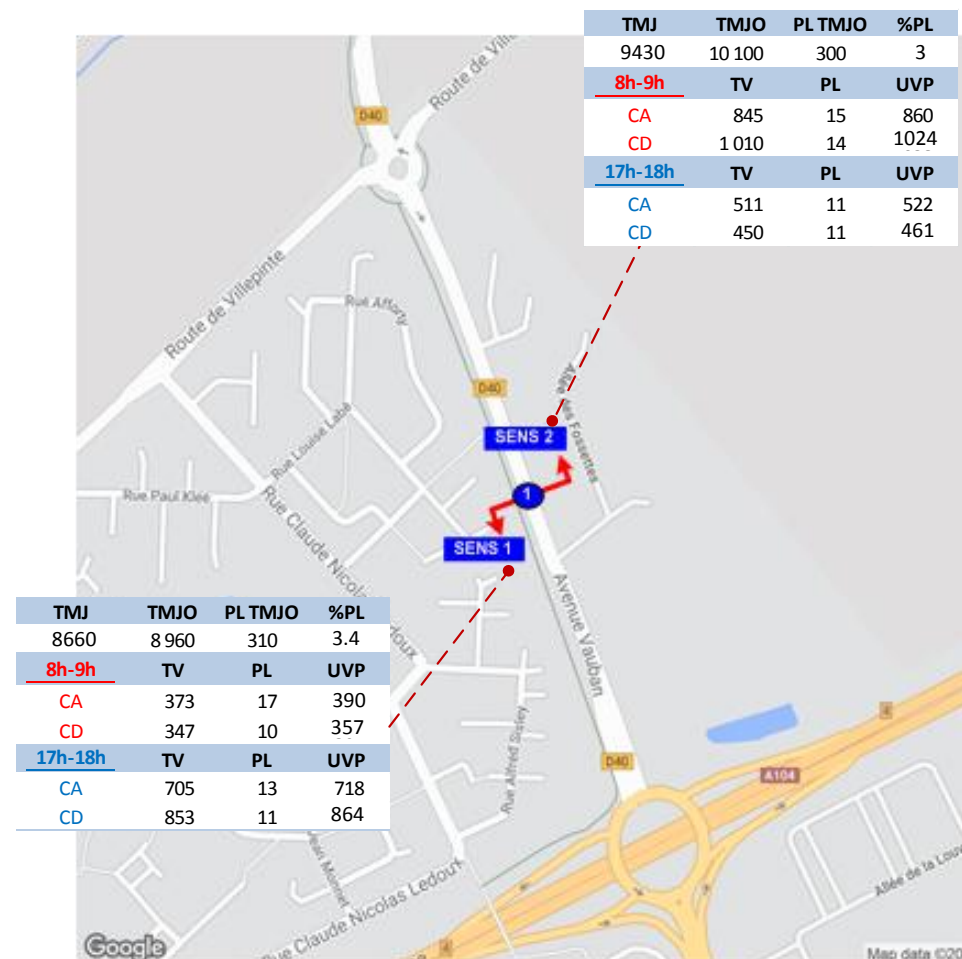
Les résultats détaillés des compteurs automatiques sont disponibles en annexe.

On récapitule ci-contre les principaux résultats.

Sur la D40 (Avenue Vauban), le TMJO est de l'ordre de 19060 véh/jour tous véhicules et 2 sens confondus :

- 8960 véh/jour vers le sud dont 310 PL soit environ 3,4%
- 10100 véh/jour vers le nord dont 300 PL soit environ 3%.

La comparaison entre les données des comptages automatiques réalisés sur une semaine complète et les trafics relevés lors comptages directionnels permet de vérifier que les valeurs des comptages directionnels sont représentatives des conditions de circulation moyennes sur la zone d'étude (avec des niveaux de trafic semblables aux moyennes sur les jours ouvrés).



2.3.2. COMPTAGE ALLEE DES FOSSETTES / CENTRE PENITENTIAIRE DE VILLEPINTE

Les résultats détaillés des compteurs automatiques sont disponibles en annexe.

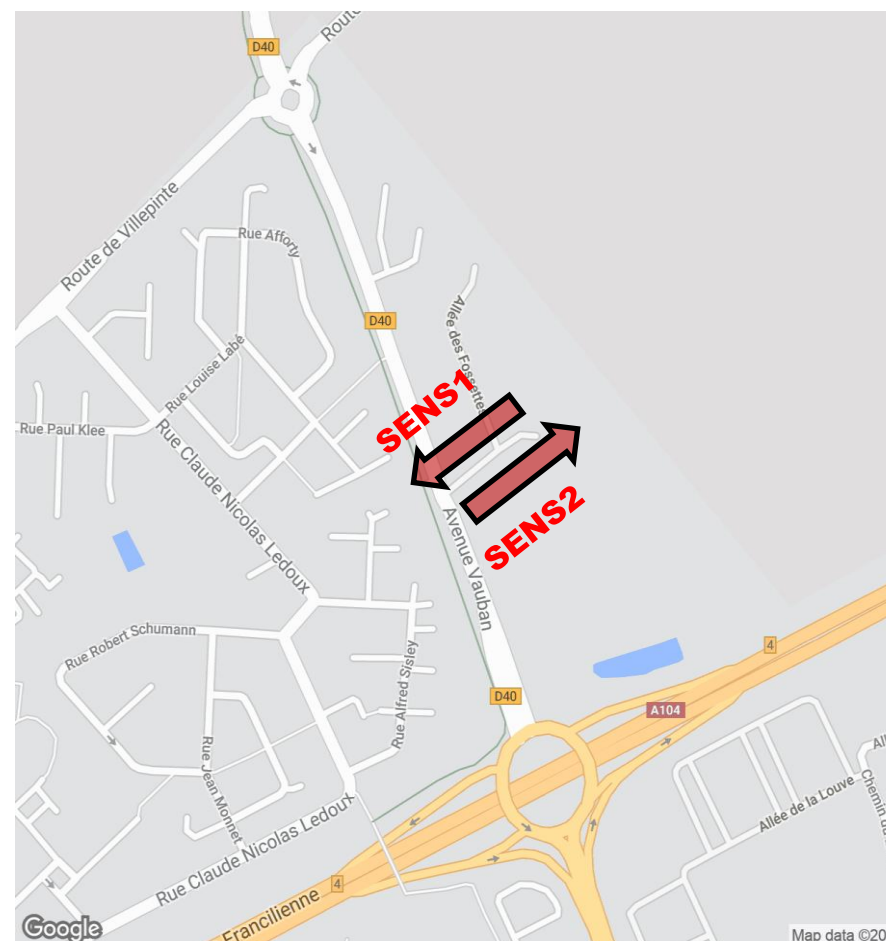
On récapitule ci-contre les principaux résultats :

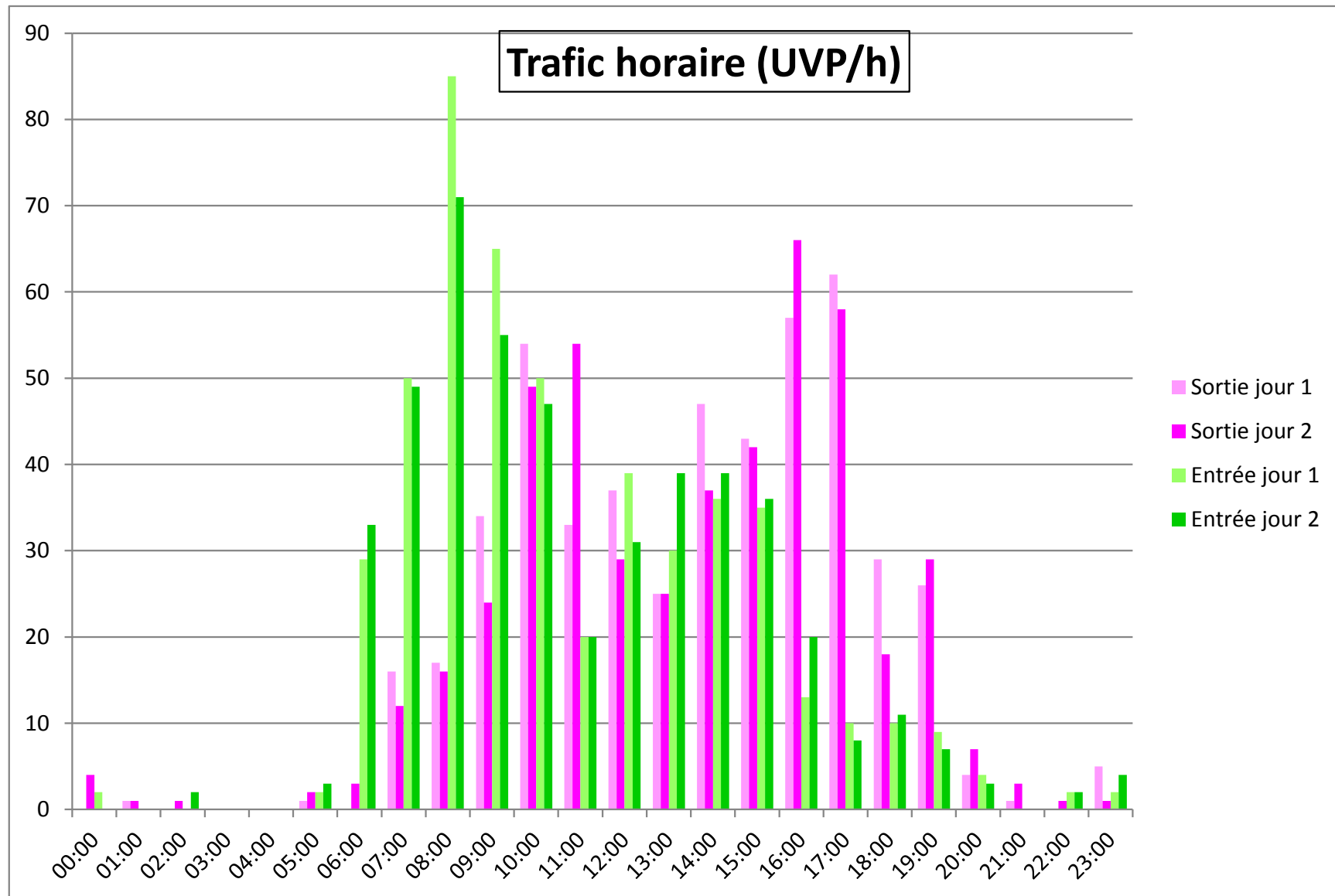
Sur l'allée des Fossettes (entrée/sortie maison d'arrêt), le TMJO est de l'ordre de 960 véh/jour tous véhicules et 2 sens confondus :

- 480 véh/jour depuis le centre pénitentiaire (sens 1) dont 30 PL soit environ 6%
- 480 véh/jour vers le centre pénitentiaire (sens 2) dont 30 PL soit environ 6%.

La figure en page [14] représente l'évolution du trafic horaire des flux d'entrée et sortie du centre pénitentiaire, les données sont issues des résultats du comptage automatique effectué pendant les journées du 25 et 26 Juin 2019.

On observe une cohérence avec les résultats présentés dans la partie des comptages directionnels. La légère différence des flux entrants et sortants de la maison d'arrêt est due au fait que les résultats issus des compteurs automatiques sont présentés pour toutes les heures entre 00h et 23h, tandis que les résultats présentés dans les comptages directionnels considèrent une heure de pointe de 7h15 à 8h15 pour l'heure de pointe du matin et 17h15 et 18h15 pour l'heure de pointe du soir. Un décalage de 15 minutes est donc observé dans les résultats présentés.





2.3.3. FLUX INDUIT PAR LES VISITES DE PARLOIRS

Les hypothèses suivantes (données fournies par l'APIJ) sont utilisées pour estimer les flux relatifs aux visiteurs :

- La maison d'arrêt dispose de 24 unités de parloirs, avec un taux de remplissage de 85%
- 7 créneaux de tours de parloirs sont définis par jour
- 60% de part modale de véhicules particuliers pour un tour de parloir.

Sur la base de ces données, nous pouvons déduire les TMJO suivants :

- 86 véh/jour depuis le centre pénitentiaire
- 86 véh/jour vers le centre pénitentiaire

Le TMJO généré par les visites de la maison d'arrêt est donc de 172 véh/jour deux sens confondus, soit 18% du TMJO total.

2.3.4. FLUX INDUIT PAR LES LIVRAISONS

En considérant que les livraisons se font uniquement par poids lourds, nous pouvons dire que cela représente 6% du TMJO (taux de PL), ce flux est estimé à :

- 29 véh/jour depuis le centre pénitentiaire
- 29 véh/jour vers le centre pénitentiaire

Le TMJ généré par les livraisons est donc de 58 véh/jour pour les deux sens confondus, soit 6% du TMJ total.

Ceci signifie que la majorité du flux entrant et sortant est induit par le personnel de la prison ainsi que par les intervenants externes (personnel médical, de cuisine et de maintenance), avec un taux de 76% soit 730 véh/jour deux sens confondus.

En prenant en compte le nombre actuel de 250 employés du centre pénitentiaire, et en émettant l'hypothèse que 100% de ces employés se rendent à leur lieu de travail en véhicule particulier, nous obtiendrons un flux émis par les employés de 500 véh/jours pour les deux sens confondus, soit 52% du TMJ total.

— 2.4. FONCTIONNEMENT DES CARREFOURS

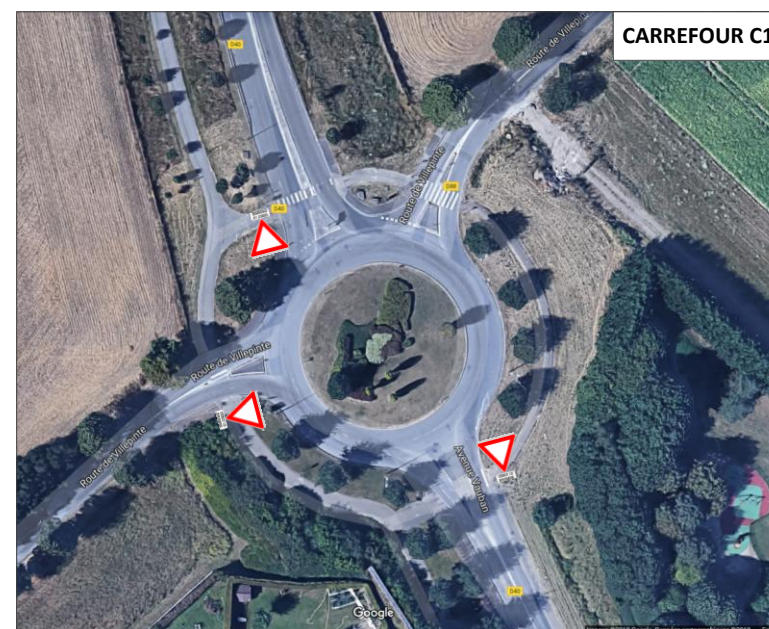
— 2.4.1. CARREFOUR C1 : VILLEPINTE / D40

— 2.4.1.1. GEOMETRIE

La géométrie du carrefour C1 est présentée sur la photographie aérienne ci-contre.

Il s'agit d'un carrefour giratoire à 4 branches.

Ce carrefour permet de relier la Route de Villepinte (Est et Ouest) à la D40 (Nord et Sud).



— 2.4.1.2. RESERVES DE CAPACITE

Le tableau ci-dessous récapitule les réserves de capacité théoriques des branches d'entrée du carrefour.

Villepinte (93)				Fonctionnement actuel									
				Heure de pointe du matin					Heure de pointe du soir				
Carrefour	Type	Branche d'entrée	Nb de files	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité (%)	Demande maximale par file (UVP)	Longueur maximale de file d'attente par file (m)	Temps d'attente moyen (s)	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité (%)	Demande maximale par file (UVP)	Longueur maximale de file d'attente par file (m)	Temps d'attente moyen (s)
C1 Villepinte / D40	Giratoire	Villepinte Est	1	2176	33%	6	42	14	2111	80%	2	14	2
		D40 Nord	1		79%	2	14	2		13%	12	84	11
		Villepinte Ouest	1		60%	3	21	2		42%	5	35	7
		D40 Sud	1		25%	6	42	4		63%	3	21	2

Ces réserves de capacité sont cohérentes avec ce qui a été observé sur le terrain.

2.4.2. CARREFOUR C2 : ALEXIS DE TOCQUEVILLE / D40

2.4.2.1. GEOMETRIE

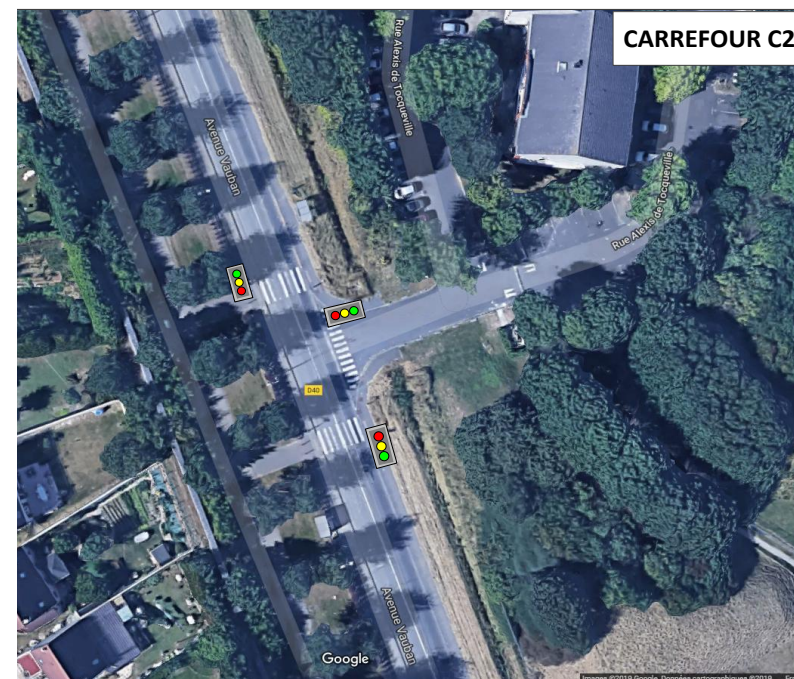
La géométrie du carrefour C2 est présentée sur la photographie aérienne ci-contre. Il s'agit d'une intersection à feu en T entre la Rue Alexis de Tocqueville et l'Avenue Vauban (D40).

Ce carrefour est équipé d'un détecteur de circulation sur la Rue Alexis de Tocqueville, il permet ainsi au feu de devenir vert lors de la présence d'un véhicule sur la voie. Notons que ce système détecte les véhicules entrants mais également sortants du carrefour, ce qui déclenche le feu vert de manière intempestive et pénalise alors la RD40.

Ce carrefour est également équipé de feux à boutons poussoirs pour les piétons sur l'Avenue Vauban.

2.4.2.2. RESERVES DE CAPACITE

Le tableau ci-dessous récapitule les réserves de capacité théoriques des lignes de feu du carrefour.



Villepinte (93)				Fonctionnement actuel									
Carrefour	Type	Branche d'entrée	Nb de files	Heure de pointe du matin					Heure de pointe du soir				
				Charge globale (UVP)	Réserve de capacité (%)	Demande maximale par file (UVP)	Longueur maximale de file d'attente par file (m)	Temps d'attente moyen (s)	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité (%)	Demande maximale par file (UVP)	Longueur maximale de file d'attente par file (m)	Temps d'attente moyen (s)
C2 tocqueville / D40	Feux tricolores	Tocqueville	1	1052	50%	1	7		882	70%	0	0	
		D40 Nord	1		74%	4	28			39%	10	70	
		D40 Sud	1		27%	14	98			66%	5	35	

Ces réserves de capacité sont cohérentes avec ce qui a été observé sur le terrain.

2.4.3. CARREFOUR C3 : ALLEES DES FOSSETTES / D40

2.4.3.1. GEOMETRIE

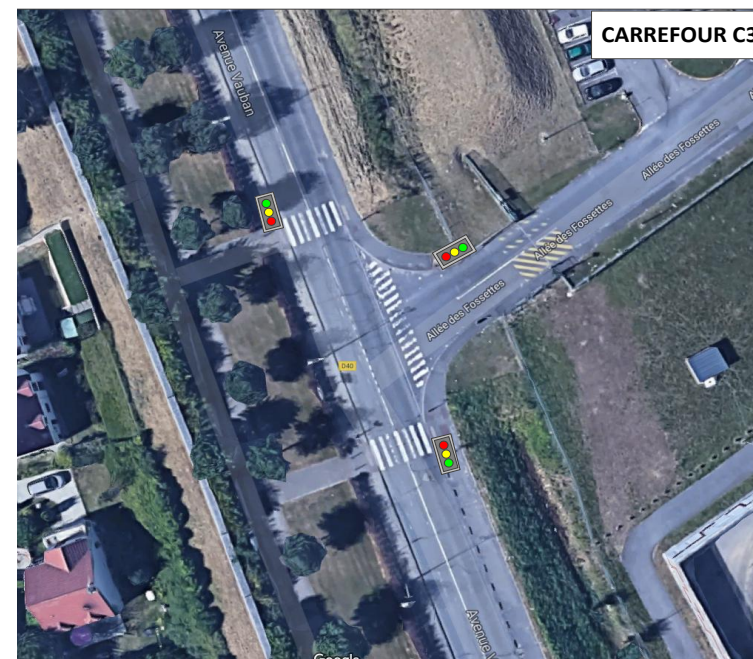
La géométrie du carrefour C3 est présentée sur la photographie aérienne ci-contre. Il s'agit d'une intersection à feu en T entre l'Allée des Fossettes et l'Avenue Vauban (D40).

Ce carrefour est équipé d'un détecteur de circulation sur l'Allée des Fossettes, il permet ainsi au feu de devenir vert lors de la présence d'un véhicule sur la voie. Notons que ce système détecte les véhicules entrants mais également sortants du carrefour, ce qui déclenche le feu vert de manière intempestive et pénalise alors la RD40

Ce carrefour est également équipé de feux à boutons poussoirs pour les piétons sur l'Avenue Vauban.

2.4.3.2. RESERVES DE CAPACITE

Le tableau ci-dessous récapitule les réserves de capacité théoriques des lignes de feu du carrefour.



Villepinte (93)				Fonctionnement actuel									
				Heure de pointe du matin					Heure de pointe du soir				
Carrefour	Type	Branche d'entrée	Nb de files	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité (%)	Demande maximale par file (UVP)	Longueur maximale de file d'attente par file (m)	Temps d'attente moyen (s)	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité (%)	Demande maximale par file (UVP)	Longueur maximale de file d'attente par file (m)	Temps d'attente moyen (s)
C3 Fossettes / D40	Feux tricolores	Allée des Fossettes	1	1115	65%	1	7		908	70%	3	21	
		D40 Nord	1		74%	4	28			34%	13	91	
		D40 sud	1		23%	16	112			63%	6	42	

Ces réserves de capacité sont cohérentes avec ce qui a été observé sur le terrain.

2.4.4. CARREFOUR C4 : D40 / A104

2.4.4.1. GEOMETRIE

La géométrie du carrefour C4 est présentée sur la photographie aérienne ci-contre.

Il s'agit d'un carrefour giratoire à 6 branches.

Ce carrefour permet de relier la D40 à l'autoroute A104.

2.4.4.2. RESERVES DE CAPACITE

Le tableau ci-dessous récapitule les réserves de capacité théoriques des branches d'entrée du carrefour.



Villepinte (93)				Fonctionnement actuel										
Carrefour	Type	Branche d'entrée	Nb de files	Heure de pointe du matin					Heure de pointe du soir					
				Charge globale (UVP)	Réserve de capacité (%)	Demande maximale par file (UVP)	Longueur maximale de file d'attente par file (m)	Temps d'attente moyen (s)	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité (%)	Demande maximale par file (UVP)	Longueur maximale de file d'attente par file (m)	Temps d'attente moyen (s)	
C4 D40 / A104	Giratoire	A104 entrée	2	4698	11%	19	66.5	38	4425	59%	3	10.5	2	
		RD40 nord	2		52%	4	14	6		-4%	96	623	134	
		A104 Ouest sortie	1											
		A104 Ouest entrée	1		92%	2	14	0		89%	2	14	1	
		RD40 Sud	2		11%	7	24.5	3		34%	3	10.5	1	
		A104 Est sortie	1											

Ces réserves de capacité sont cohérentes avec ce qui a été observé sur le terrain.

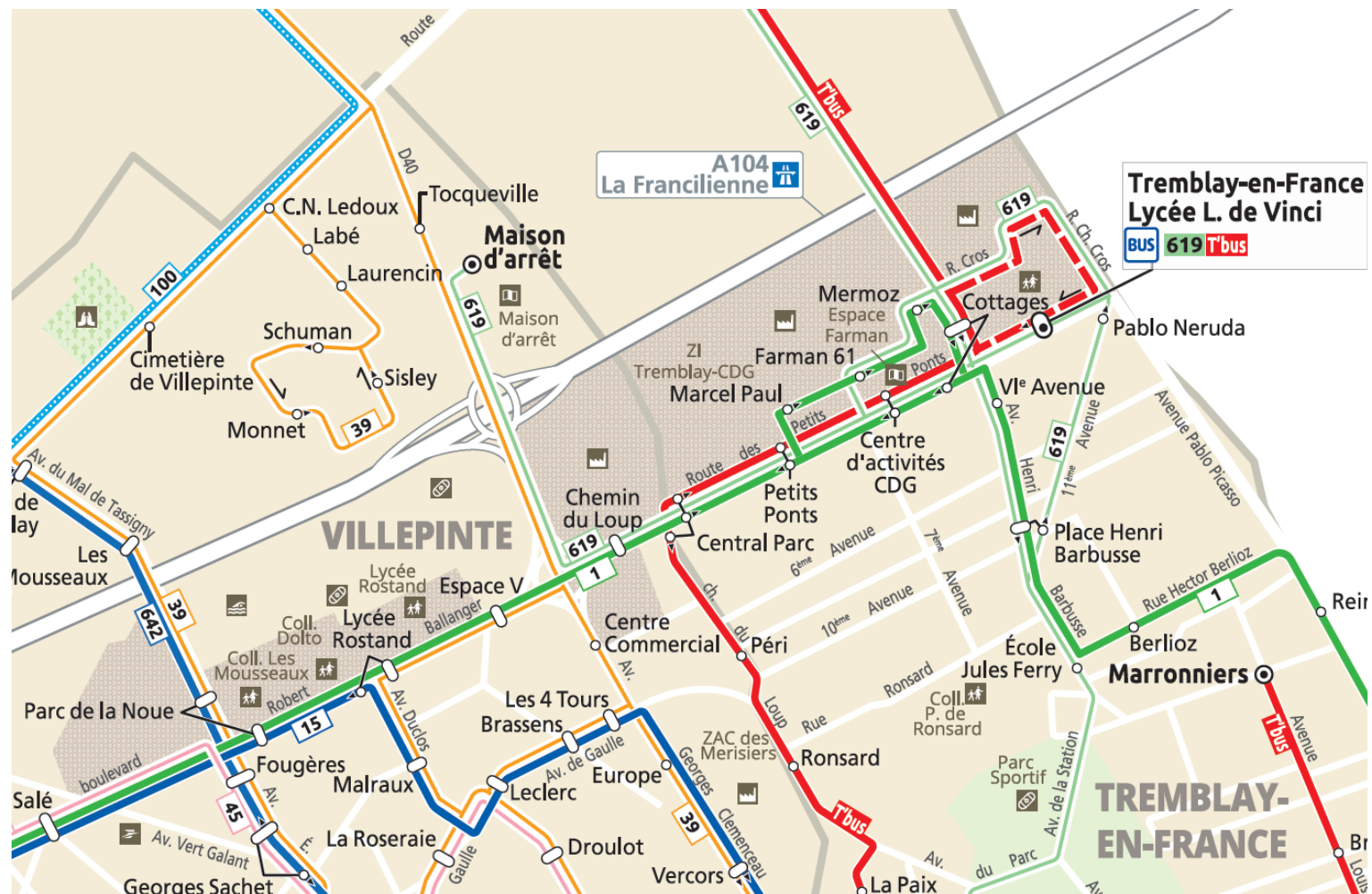
— 2.5. OFFRE DE TRANSPORT EN COMMUN ET MODES DOUX

Dans cette section est présentée l'offre en transports en commun à proximité du projet.

Le site est desservi par différentes lignes de bus à proximité :

- Ligne 619 gare du Vert Galant / Petit Tremblay (fréquence de passage : 1 bus / heure), qui dessert la gare de RER B Vert Galant
- Ligne 39 zone aéroportuaire CDG 1 RER / Villepinte Vert Galant Gare RER B Aéroport Charles de Gaulle terminal 1.

La maison d'arrêt se situe au pied d'une piste cyclable d'environ 20 km qui relie la gare du Vert Galant à Tremblay.



3. ETAT PREVISIONNEL

— 3.1. PRESENTATION DU PROJET

La figure ci-contre représente la localisation du projet d’extension de la maison d’arrêt de Villepinte.

L’état actuel de la prison présente une capacité théorique de 580 places, tandis que le nombre réel de détenus accueillis est de 1100 prisonniers.

A cet effet, l’Agence Publique pour l’Immobilier de la Justice (APIJ) souhaite agrandir le lieu afin de le désengorger. La capacité du futur bâtiment sera de 700 places ; la maison d’arrêt devra à cet effet embaucher 280 surveillants en plus des 190 déjà présents actuellement et des 60 employés de l’administration ainsi que les intervenants externes.

	Actuel	Prévisionnel
Détenus	1100	1280
Employés administratifs	60	60
Surveillants	190	470

Concernant les visites de parloirs, la maison d’arrêt dispose des horaires présentés sur le tableau ci-dessous :

Tours de parloirs	Du mardi au samedi
Parloirs 1	9h-9h30
Parloirs 2	10h-10h30
Parloirs 3	11h-11h30
Parloirs 4	13h45-14h15
Parloirs 5	14h45-15h15
Parloirs 6	15h45-16h15
Parloirs 7	16h45-17h15



— 3.2. FLUX PREVISIONNELS

—— 3.2.1. VOLUME DES FLUX GENERES

———— 3.2.1.1. TMJO GENERES

Le volume et la distribution spatiale des flux générés par le projet sont estimés sur la base des hypothèses suivantes :

- Le nombre d'employés supplémentaires est de 280
- Le nombre de détenus futur maximal est de 1286 détenus
- Le flux actuel induit par les visites de parloirs est 172 véh/jr deux sens confondus
- Le flux actuel induit par les intervenants externes est de 230 véh/jr deux sens confondus
- Le flux actuel induit par les livraisons est de 58 véh/jr deux sens confondus

On récapitule ci-contre les principaux résultats :

- Le flux généré par les futurs employés depuis le centre pénitentiaire est de 280 véh/jour
- Le flux généré par les futurs employés vers le centre pénitentiaire est de 280 véh/jour

Soit un TMJO de 560 véh/jour en plus du flux actuel de 500 véh/jour deux sens confondus.

- Le flux généré par les visites de parloirs depuis le centre pénitentiaire est de 14 véh/jour (calculé proportionnellement au flux actuel)
- Le flux généré par les visites de parloirs vers le centre pénitentiaire est de 14 véh/jour

Soit un TMJO de 28 véh/jour supplémentaire au flux actuel de 172 véh/jour deux sens confondus.

- Le flux généré par les intervenants externes depuis le centre pénitentiaire est de 19 véh/jour (calculé proportionnellement au flux actuel)

- Le flux généré par les intervenants externes vers le centre pénitentiaire est de 19 véh/jour

Soit une TMJO de 38 véh/jour en plus du flux actuel de 230 véh/jour deux sens confondus.

- Le flux généré par les livraisons depuis le centre pénitentiaire est de 5 véh/jour (calculé proportionnellement au flux actuel)
- Le flux généré par les livraisons vers le centre pénitentiaire est de 5 véh/jour

Soit un TMJO de 10 véh/jour supplémentaire au flux actuel de 58 véh/jour deux sens confondus.

Au total les différents flux générés par le projet entraînent un TMJO de **636 véh/jour** deux sens confondus.

Le graphe ci-contre représente les entrées et sorties estimées sur le projet, sur deux jours ouvrés, par heure.

———— 3.2.1.2. FLUX GENERES AUX HEURES DE POINTE

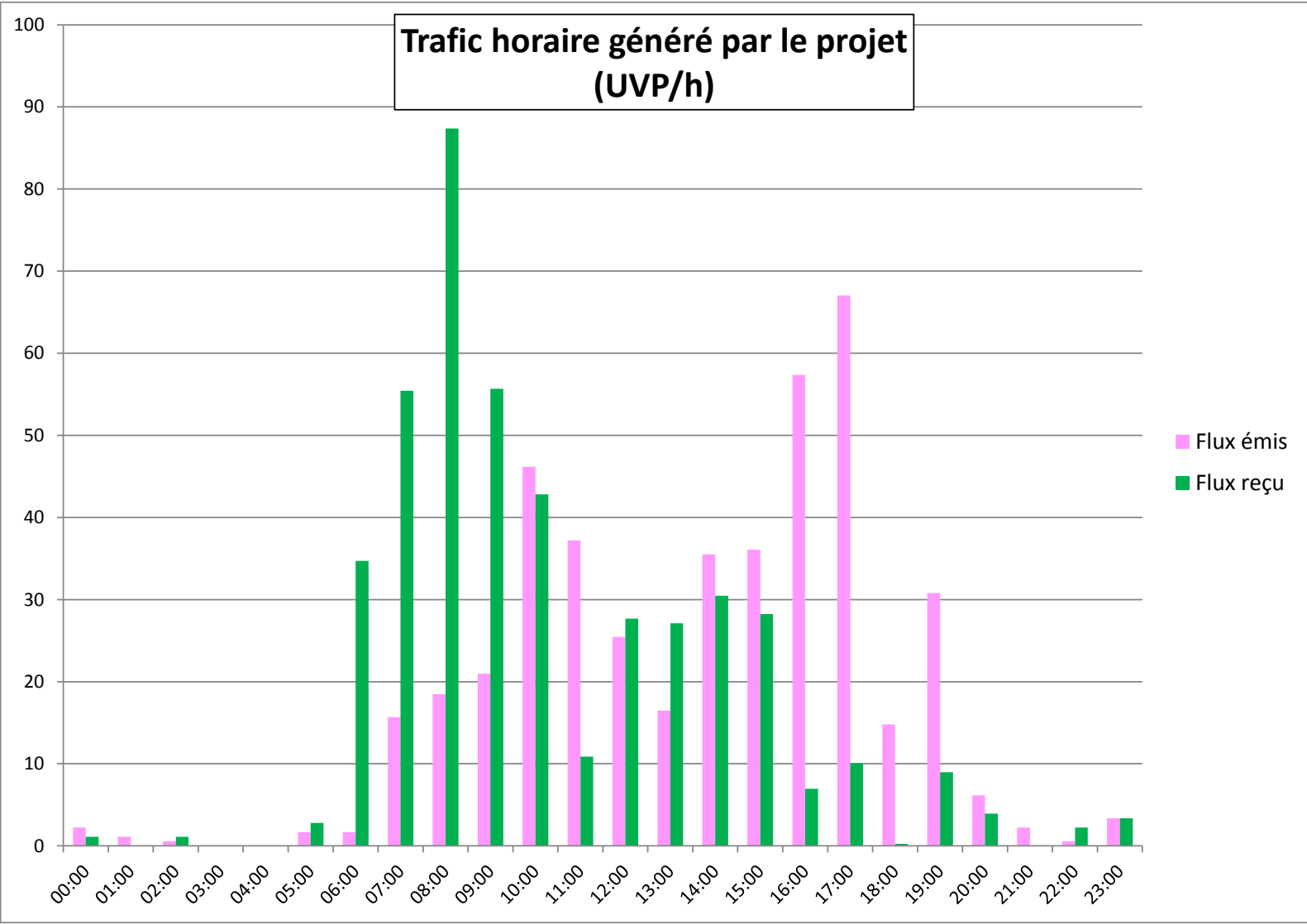
Les flux UVP générés aux heures de pointe du matin et du soir seront les suivants :

A l'heure de pointe du matin 7h15-8h15 :

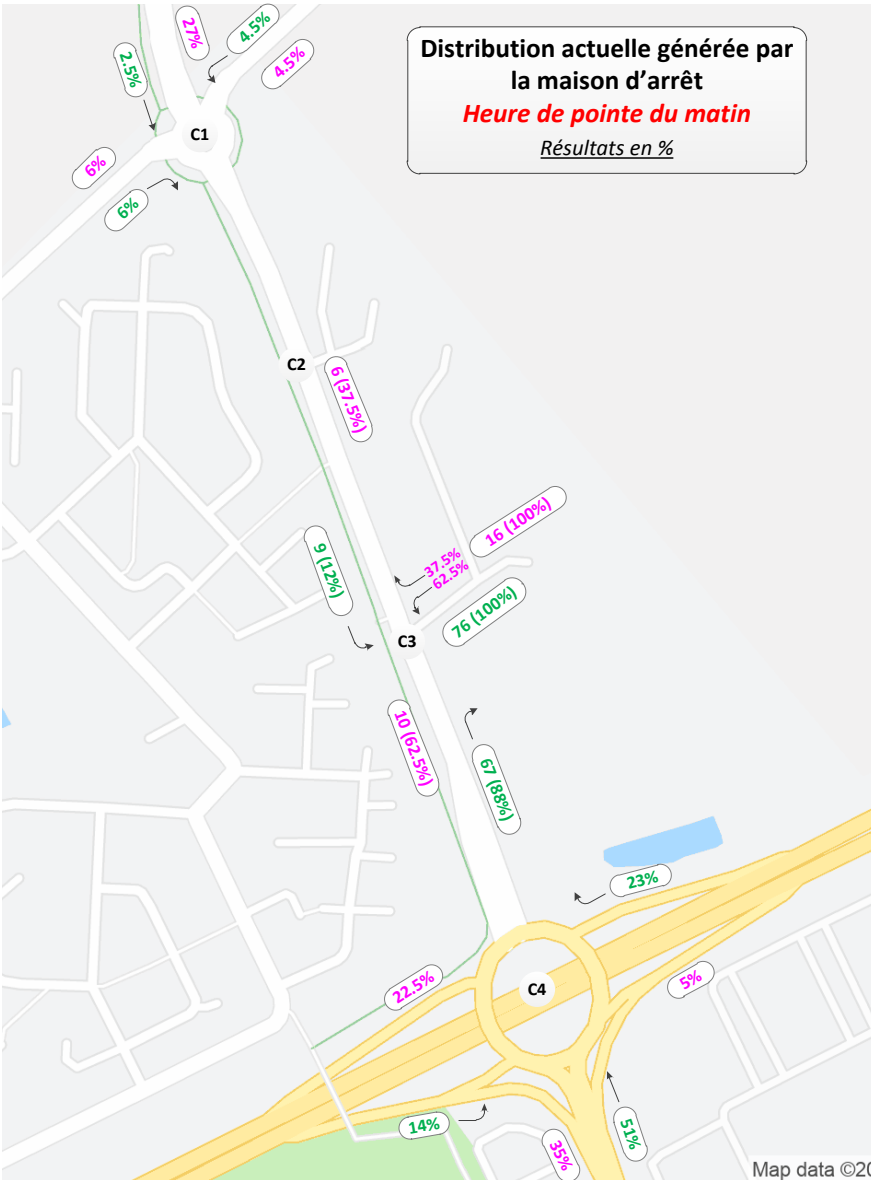
- **18 UVP émis**
- **85 UVP reçus**

A l'heure de pointe du soir 17h15-18h15 :

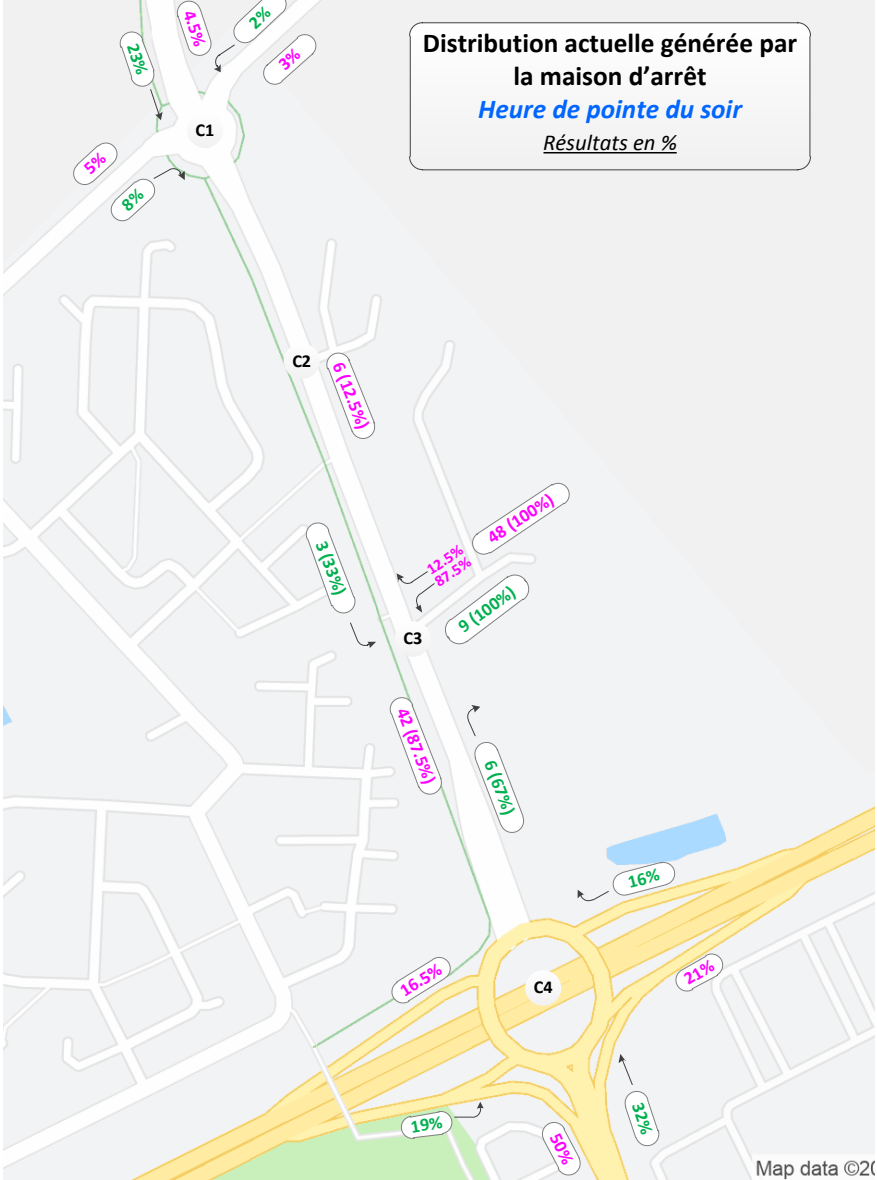
- **55 UVP émis**
- **10 UVP reçus.**



3.2.2. DISTRIBUTION SPATIALE

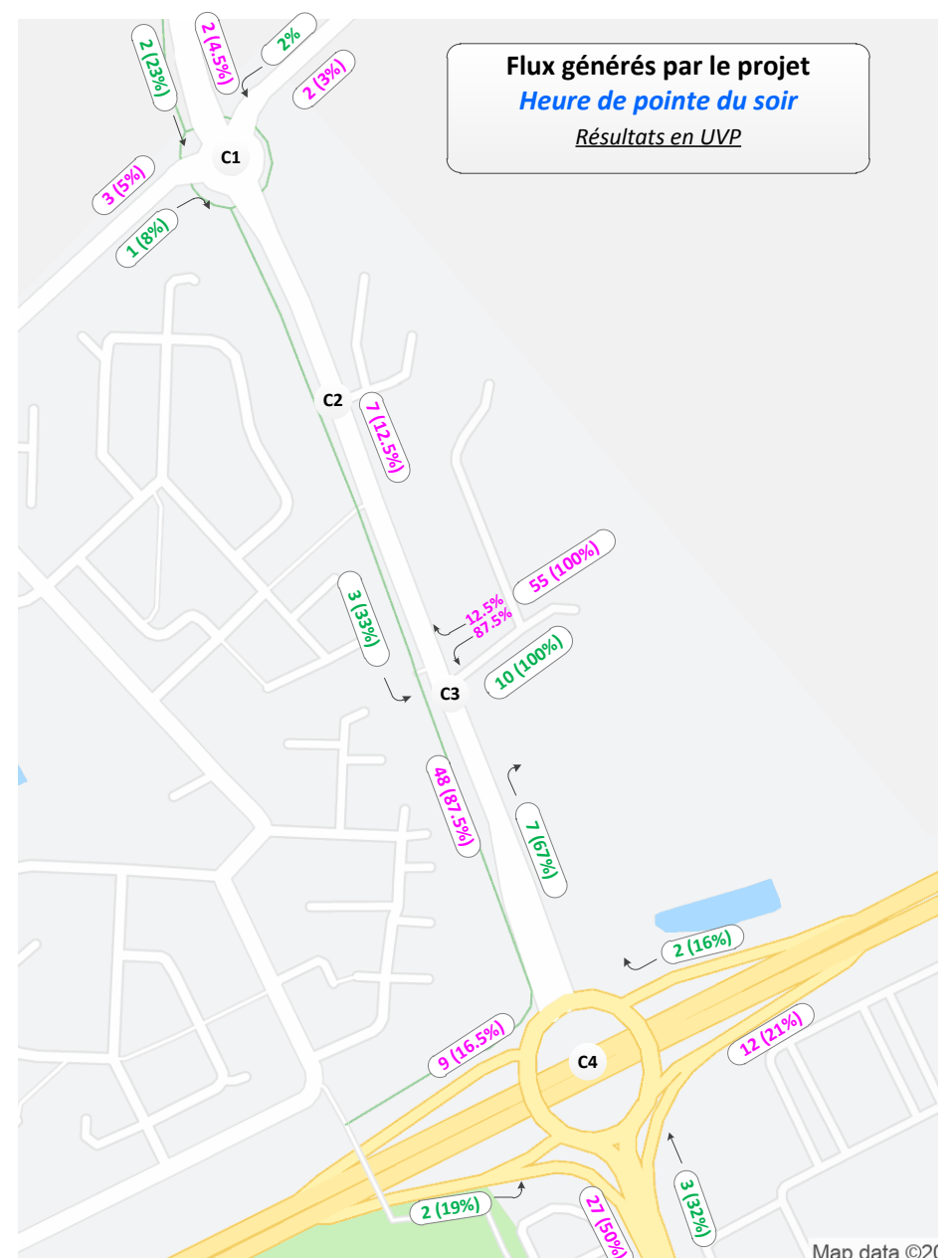
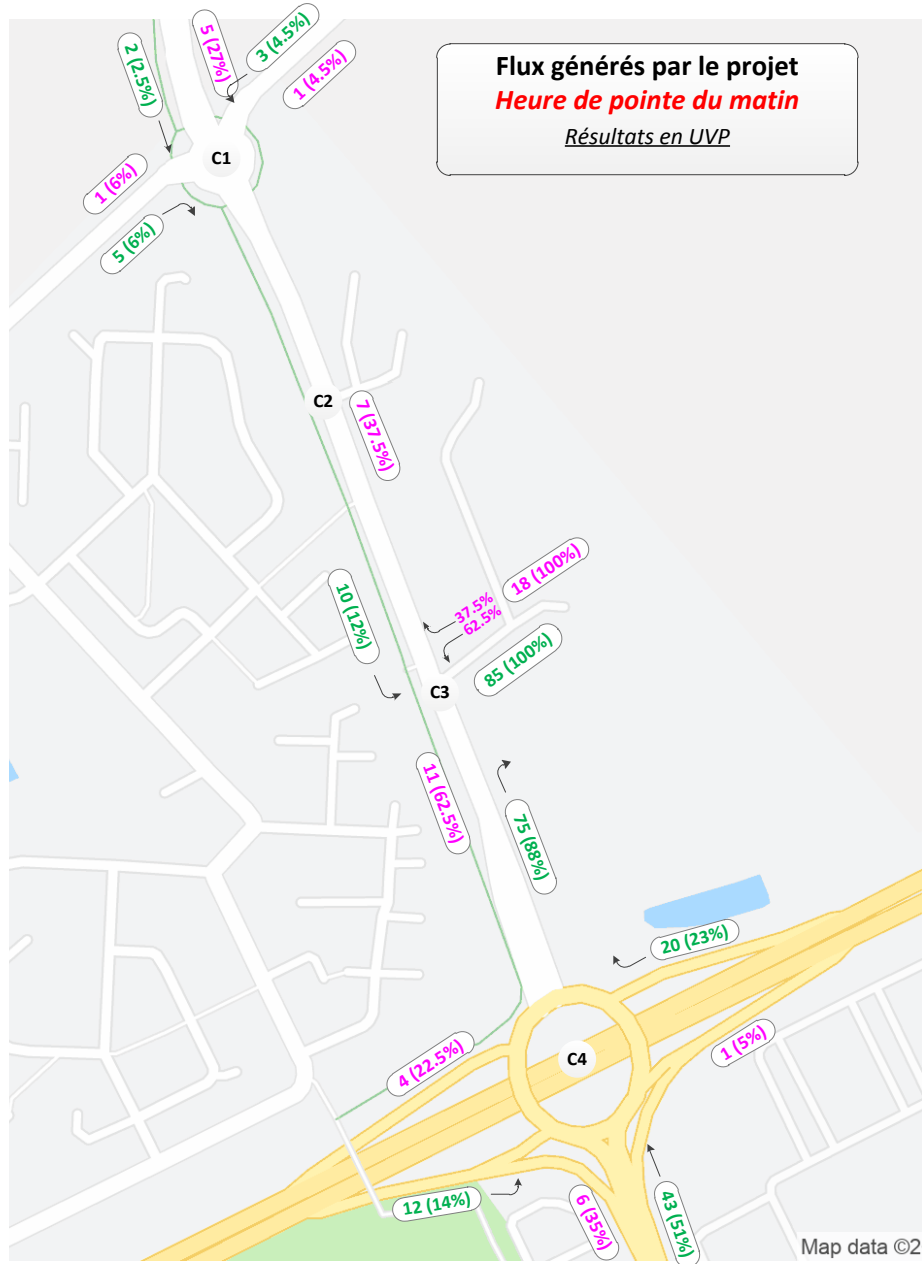


CDVIA INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CDVIA.FR



—— 3.2.3. PLANCHES DES FLUX GENERES

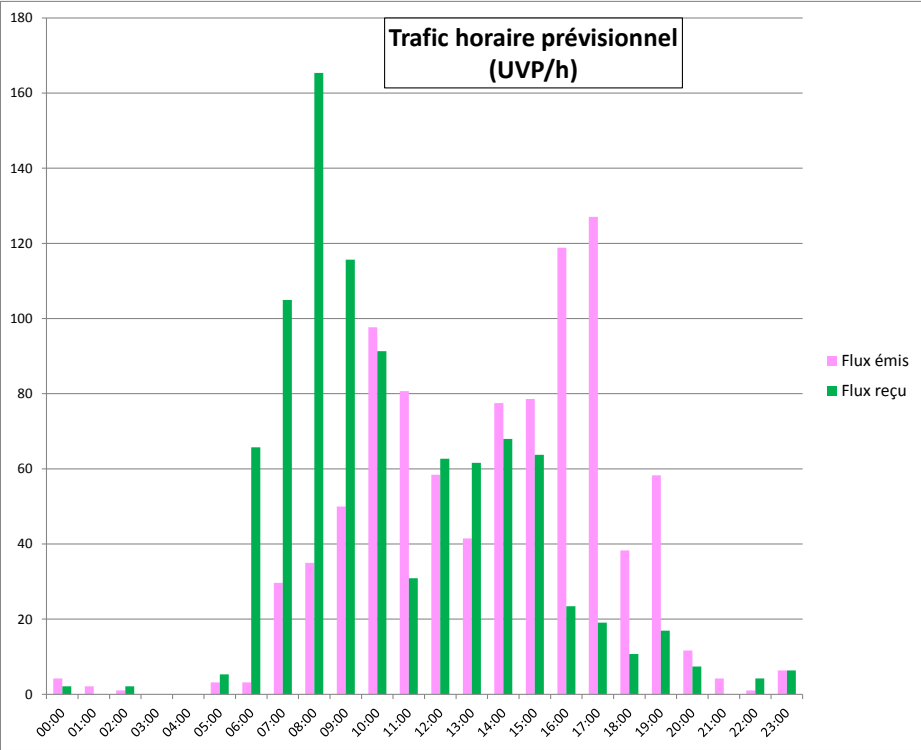
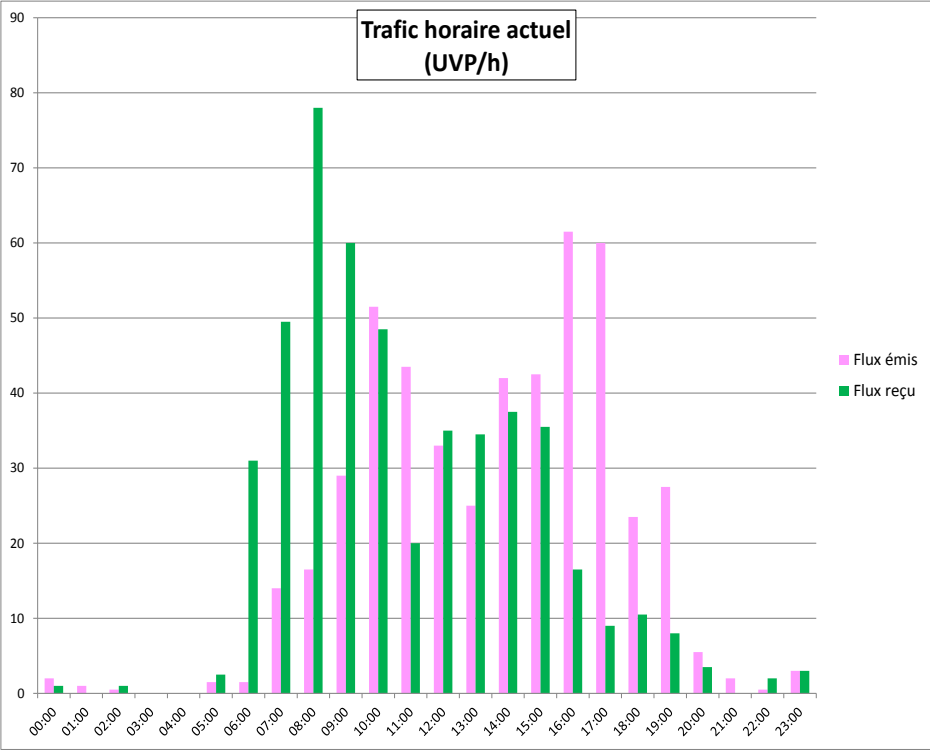
Les flux générés par le projet aux heures de pointe sont présentés sur les planches pages suivantes.



3.2.4. FLUX PREVISIONNELS

Les flux prévisionnels présentés sont établis en ajoutant les flux générés sus-présentés aux flux actuels enquêtés.

On présente aussi les trafics prévisionnels à la journée. Les figures ci-contre présentent l'évolution des trafics horaires journaliers actuel et prévisionnel (afin de mieux voir la variation).

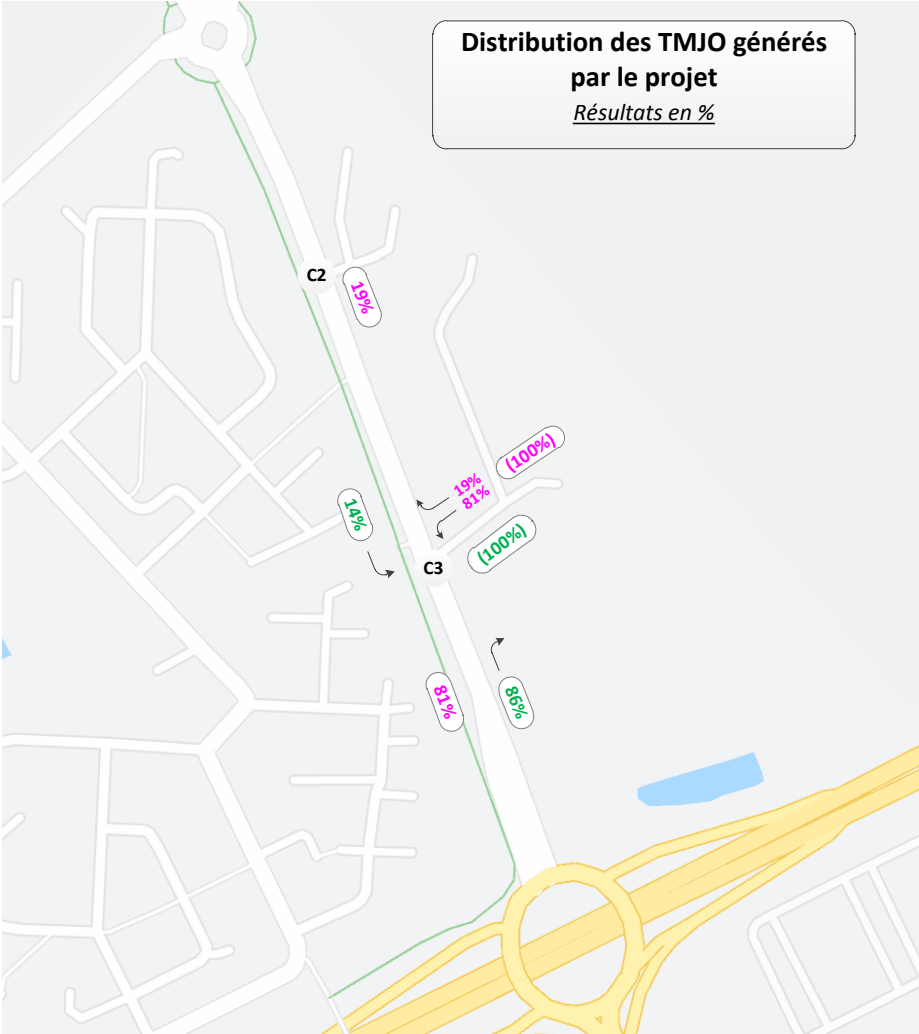


Le tableau ci-dessous présente les TMJO actuels et prévisionnels de l'allée des Fossettes (centre pénitentiaire) deux sens confondus.

TMJO Actuel deux sens confondus (véh/jour)	TMJO généré deux sens confondus (véh/jour)	TMJO prévisionnel deux sens confondus (véh/jour)	Variation (%)
960	636	1596	+66%

Le tableau ci-dessous présente les TMJO actuels et prévisionnels au sud de l'Avenue Vauban (D40 Sud) deux sens confondus.

TMJO Actuel deux sens confondus (véh/jour)	TMJO généré deux sens confondus (véh/jour)	TMJO prévisionnel deux sens confondus (véh/jour)	Variation (%)
19060	515	19575	+2.7%



— 3.3. FONCTIONNEMENT PREVISIONNEL DES CARREFOURS

Le tableau page suivante récapitule l'ensemble des tests de capacité réalisés sur les carrefours d'étude (y compris le fonctionnement actuel afin de se rendre compte des évolutions). Les détails des calculs sont disponibles en annexe.

Les réserves de capacité prévisionnelles aux heures de pointe de l'ensemble des carrefours d'étude sont peu altérées par rapport à aujourd'hui.

Notons toutefois que le flux émis par le projet en heure de pointe du soir accentuera la saturation existante à l'entrée du carrefour reliant la RD40 à l'A104 (carrefour C4).

En termes d'évolution de trafic sur la section l'augmentation sera très modérée (+2.7%) mais les remontées de files d'attente sur la D40 Sud augmenteront d'environ 200 m.

Villepinte (93)				Fonctionnement actuel										Fonctionnement prévisionnel										
Carrefour	Type	Branche d'entrée	Nb de files	Heure de pointe du matin					Heure de pointe du soir					Heure de pointe du matin					Heure de pointe du soir					
				Charge globale (UVP)	Réserve de capacité (%)	Demande maximale par file (UVP)	Longueur maximale de file d'attente par file (m)	Temps d'attente moyen (s)	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité (%)	Demande maximale par file (UVP)	Longueur maximale de file d'attente par file (m)	Temps d'attente moyen (s)	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité (%)	Demande maximale par file (UVP)	Longueur maximale de file d'attente par file (m)	Temps d'attente moyen (s)	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité (%)	Demande maximale par file (UVP)	Longueur maximale de file d'attente par file (m)	Temps d'attente moyen (s)	
C1 Villepinte / D40	Giratoire	Villepinte Est	1	2176	33%	6	42	14	2111	80%	2	14	2	2203	27%	8	56	19	2125	80%	2	14	2	
		D40 Nord	1		79%	2	14	2		13%	12	84	11		73%	2	14	2		13%	12	84	12	
		Villepinte Ouest	1		60%	3	21	2		42%	5	35	7		65%	3	21	2		41%	5	35	7	
		D40 Sud	1		25%	6	42	4		63%	3	21	2		21%	7	49	6		62%	3	21	2	
C2 tocqueville / D40	Feux tricolores	Tocqueville	1	1052	50%	1	7	882	70%	0	0	1079	50%	1	7	885	70%	0	0					
		D40 Nord	1		74%	4	28		39%	10	70		74%	4	28		39%	10	70					
		D40 Sud	1		27%	14	98		66%	5	35		26%	15	105		67%	4	28					
C3 Fossettes / D40	Feux tricolores	Allée des Fossettes	1	1115	65%	1	7	908	70%	3	21	1218	27%	2	14	970	37%	4	28					
		D40 Nord	1		74%	4	28		34%	13	91		65%	5	35		33%	13	91					
		D40 sud	1		23%	16	112		63%	6	42		16%	19	133		63%	6	42					
C4 D40 / A104	Giratoire	A104 entrée	2	4698	11%	19	66.5	38	4425	59%	3	10.5	2	4802	29%	7	24.5	10	4484	58%	3	10.5	2	
		RD40 nord	2		52%	4	14	6		-4%	96	623	134		52%	4	14	5		-11%	129	854	190	
		A104 Ouest sortie	1																					
		A104 Ouest entrée	1		92%	2	14	0		89%	2	14	1		91%	2	14	0		89%	2	14	1	
		RD40 Sud	2		11%	7	24.5	3		34%	3	10.5	1		23%	4	14	1		33%	3	10.5	1	
		A104 Est sortie	1																					

4. SYNTHÈSE

— 4.1. ETAT ACTUEL

Les comptages, observations et calculs de capacité réalisés sur la zone d'étude ont montré que les conditions de circulation générales étaient globalement satisfaisantes à l'heure de pointe du matin. En revanche, à l'heure de pointe du soir, des remontées de files d'attente de l'ordre de 600 m sont observées sur la D40 au nord du giratoire C4 (D40/A104) qui sont liées aux difficultés pour les usagers de s'insérer sur celui-ci.

En outre, les accès à la rue Alexis de Tocqueville et à l'allée des Fossettes, depuis les carrefours C2 et C3 respectivement, sont régis par des détecteurs de circulation qui déclenchent une phase de feu vert à la sortie de la rue mais également à l'entrée (non nécessaire), il conviendrait de corriger la sensibilité des boucles de détection afin que ces derniers détectent uniquement les véhicules entrants et ainsi ne pas pénaliser la voie principale (RD40).

Les flux actuels générés par la prison sont de l'ordre de :

- 15 UVP émis et 75 UVP reçus à l'HPM
- 50 UVP émis et 10 UVP reçus à l'HPS
- TMJO de 1000 véh/j 2 sens confondus.

— 4.2. ETAT PREVISIONNEL

L'Agence Publique pour l'Immobilier de la Justice (APIJ) souhaite agrandir la Maison d'Arrêt de Villepinte afin de la désengorger. La capacité du futur bâtiment est de 700 places ; la maison d'arrêt embauchera à cet effet 280 surveillants en plus des 190 déjà présents actuellement et des 60 employés de l'administration.

Les flux générés par le projet sont estimés à environ :

- 18 UVP émis et 85 reçus à l'HPM
- 55 UVP émis et 10 reçus en HPS
- TMJO de l'ordre de 630 véh/j 2 sens confondus.

Au total, les flux induits par la maison d'arrêt de Villepinte après projet seront de l'ordre de :

- 33 UVP émis et 160 reçus à l'HPM
- 105 UVP émis et 20 reçus en HPS
- TMJO de l'ordre de 1600 véh/j 2 sens confondus.

— 4.3. CONCLUSION

L'impact de l'implantation du projet sur les conditions de circulation sur le secteur durant la journée et à l'heure de pointe du matin est relativement marginal.

Toutefois, à l'heure de pointe du soir les flux supplémentaires émis par le projet d'extension sur la D40, même s'ils sont modérés (augmentation relative de 2.7%), altèrent le fonctionnement du giratoire C4 (D40/A104), avec des remontées de files d'attentes maximales qui augmentent d'environ 200 m.

5. ANNEXES

— 5.1. DETAIL DES CALCULS DE RESERVES DE CAPACITES

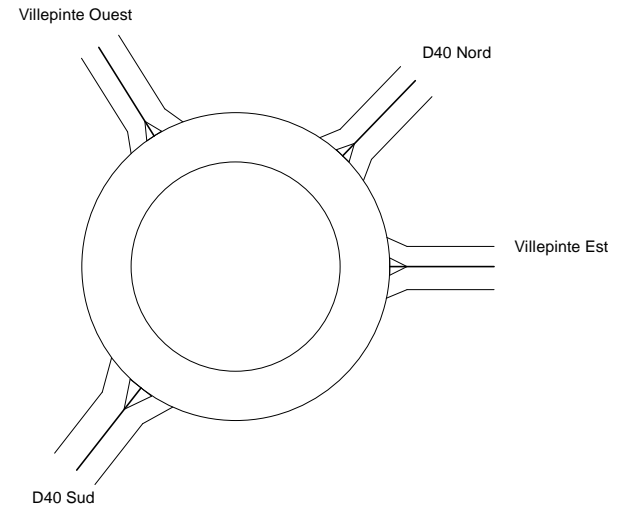
Nom du Carrefour : C1
 Localisation : Villepinte
 Environnement : Péri Urbain
 Variante :
 Date : 24/07/2019

Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable : 18.00 m
 Largeur de l'anneau franchissable : 8.50 m
 Rayon extérieur du giratoire : 26.50 m

Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée		Ilôt	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
Villepinte Est	0			3.50		3.00	4.00
D40 Nord	46			3.50		3.00	4.00
Villepinte Ouest	122			3.50		3.00	4.00
D40 Sud	232			4.00		4.70	4.80



Remarques de conception

Néant

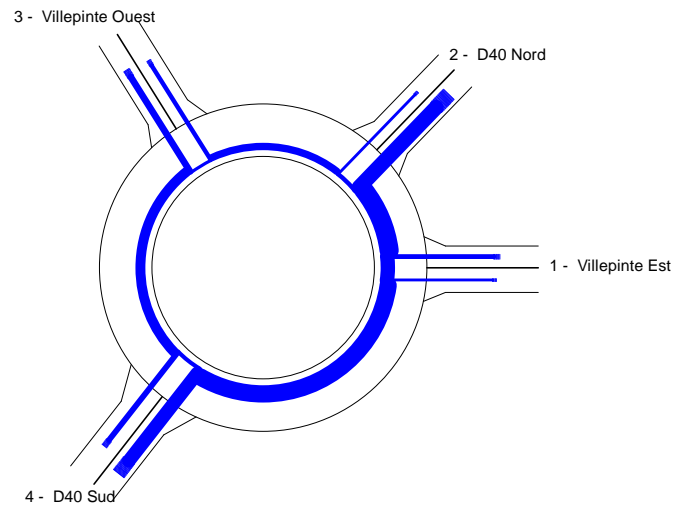
Période HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	195	100	77	372
2	31	5	70	130	236
3	62	216	0	252	530
4	123	747	168	0	1038
Total Sortant	216	1163	338	459	2176



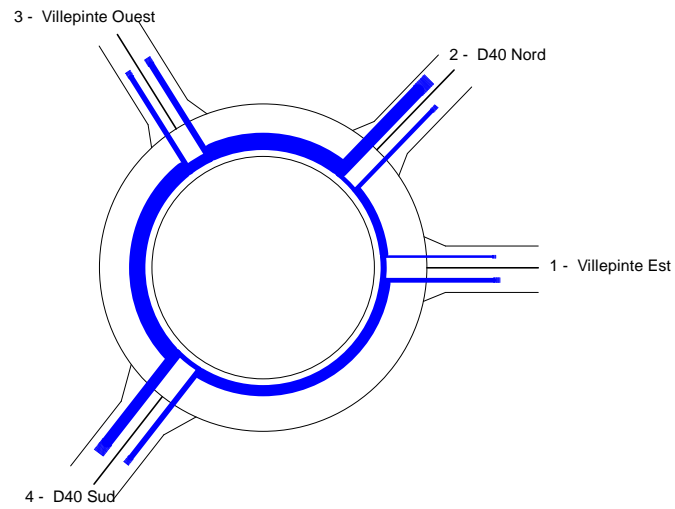
Période HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	39	98	62	199
2	194	0	235	593	1022
3	80	128	0	220	428
4	107	176	179	0	462
Total Sortant	381	343	512	875	2111



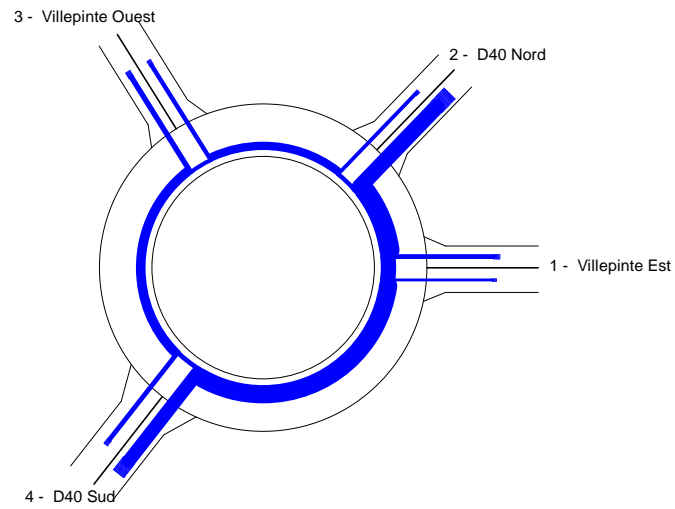
Période HPM prev

Trafic Piétons

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	195	100	80	375
2	31	70	70	132	303
3	62	216	0	157	435
4	124	752	169	0	1045
Total Sortant	217	1233	339	369	2158



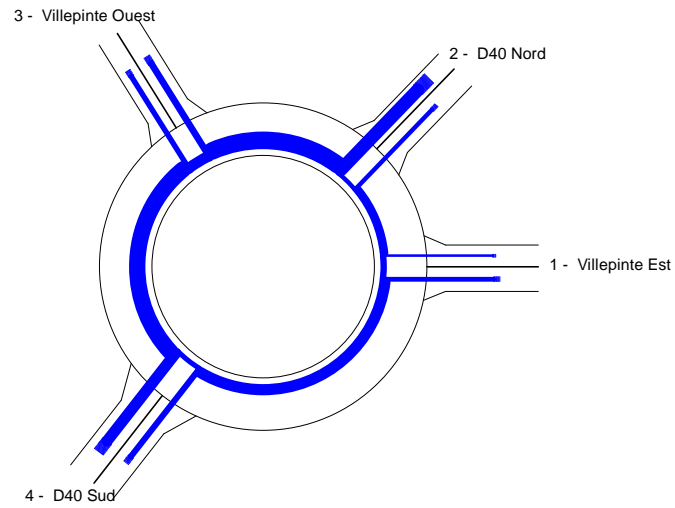
Période HPS prev

Trafic Piétons

1	2	3	4
0	0	0	0

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	39	98	62	199
2	194	0	235	595	1024
3	80	128	0	221	429
4	113	178	182	0	473
Total Sortant	387	345	515	878	2125



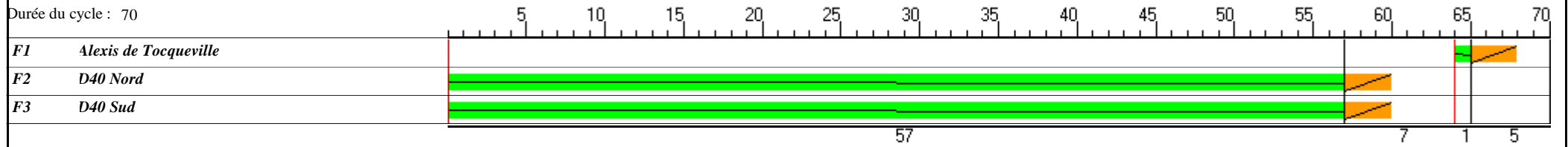
RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Alexis de Tocqueville/D40

Flux prévisionnels

HPS

DIAGRAMME DE FEUX des entrées

Durée du cycle : 70



RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Alexis de Tocqueville/D40

Flux previsionnels

HPM

PHASAGECALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)	T.A.G.		Coefficients		Charge uvpd/h	Caractéristiques		Charge uvpd/h/vo
		Direct	T.A.D.	Direct	T.A.D.		Nbre de file	Surlargeur	
F1 Alexis de Tocqueville	8 0 16	1.1	0	1.1	26	1	0	26	
F2 D40 Nord	0 360 0	1.7	1	0	360	1	0	360	
F3 D40 Sud	0 1039 16	0	1	1.1	1056	1	0	1056	

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
Phase	1	57	4
Phase	2	5	2
Durée du cycle en secondes		68	
Temps perdu par phase (orange +démarrage)		3	
Nombre total de cycle par heure		52	

Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (uvpd/h/v)	Charge (uvpd/h/v)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/C) moy max
F1 Alexis de Tocqueville	1800	5	2	2	52	26	26 50	0 1
F2 D40 Nord	1800	57	1	54	1429	360	1069 74	1 4
F3 D40 Sud	1800	57	1	54	1429	1056	372 26	9 15

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)

26

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Traffics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
F1 Alexis de Tocqueville	52	26
F3 D40 Sud	1429	1056
Total uvpdh/h/v :		1 482 1 083

Nombre de phases principales : 2
 Temps total perdu par cycle : 12

Réserve de capacité globale (%): 26

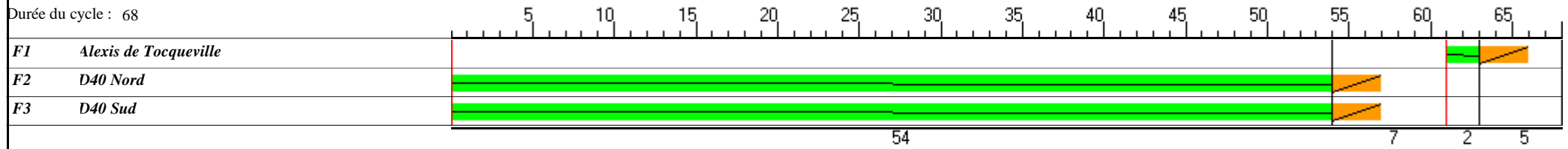
RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Alexis de Tocqueville/D40

Flux previsionnels

HPM

DIAGRAMME DE FEUX des entrées

Durée du cycle : 68



RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Alexis de Tocqueville/D40

Flux actuels

HPS

PHASAGECALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)	T.A.G.		Coefficients		Charge uvpd/h	Caractéristiques		Charge uvpd/h/vo
		Direct	T.A.D.	Direct	T.A.D.		Nbre de file	Surlargeur	
F1 Alexis de Tocqueville	4 0 3	1.1	0	1.1	7	1	0	7	
F2 D40 Nord	15 860 0	1.7	1	0	885	1	0	885	
F3 D40 Sud	0 476 7	0	1	1.1	483	1	0	483	

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
Phase	1	60	4
Phase	2	4	2
Durée du cycle en secondes			70
Temps perdu par phase (orange + démarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			51

Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (uvpd/h/v)	Charge (uvpd/h/v)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/C) moy max
F1 Alexis de Tocqueville	1800	4	2	1	25	7	18 70	0 0
F2 D40 Nord	1800	60	1	57	1465	885	580 39	6 10
F3 D40 Sud	1800	60	1	57	1465	483	982 66	2 5

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)

39

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Traffics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
F1 Alexis de Tocqueville	25	7
F2 D40 Nord	1465	885
Total uvpd/h/v :		1 491 893

Nombre de phases principales : 2
Temps total perdu par cycle : 12

Réserve de capacité globale (%): 40

Villepinte

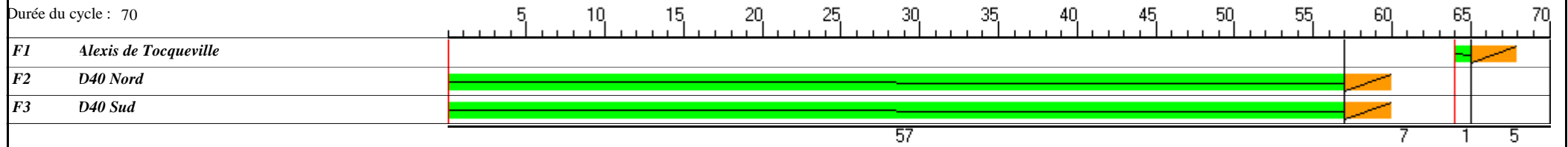
RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Alexis de Tocqueville/D40

Flux actuels

HPS

DIAGRAMME DE FEUX des entrées

Durée du cycle : 70



RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Alexis de Tocqueville/D40

Flux actuels

HPM

PHASAGECALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

Ligne de feu	Comptages (u.v.p./h)	Coefficients			Charge uvpd/h	Caractéristiques		Charge uvpd/h/vo
		T.A.G.	Direct	T.A.D.		T.A.G.	Direct	
F1 Alexis de Tocqueville	8 0 16	1.1	0	1.1	26	1	0	26
F2 D40 Nord	0 359 0	1.7	1	0	359	1	0	359
F3 D40 Sud	0 1022 16	0	1	1.1	1039	1	0	1039

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feu	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
Phase	1	57	4
Phase	2	5	2
Durée du cycle en secondes			68
Temps perdu par phase (orange + démarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			52

Ligne de feu aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (uypd/h/v)	Charge (uypd/h/v)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/C) moy max
F1 Alexis de Tocqueville	1800	5	2	2	52	26	26 50	0 1
F2 D40 Nord	1800	57	1	54	1429	359	1070 74	1 4
F3 D40 Sud	1800	57	1	54	1429	1039	389 27	9 14

Réserve de capacité minimum par ligne de feu (%)

27

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Traffics aux entrées)

Phase de feu	Capacité	Charge
F1 Alexis de Tocqueville	52	26
F3 D40 Sud	1429	1039
Total uypdh/h/v :		1 482
		1 066

Nombre de phases principales : 2
 Temps total perdu par cycle : 12

Réserve de capacité globale (%): 28

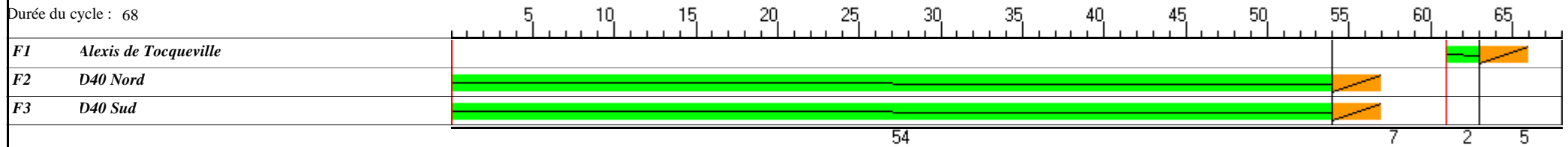
RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Alexis de Tocqueville/D40

Flux actuels

HPM

DIAGRAMME DE FEUX des entrées

Durée du cycle : 68



RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Alexis de Tocqueville/D40

Flux prévisionnels

HPS

PHASAGECALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)	T.A.G.		Coefficients		Charge uvpd/h	Caractéristiques		Charge uvpd/h/vo
		Direct	T.A.D.	Direct	T.A.D.		Nbre de file	Surlargeur	
F1 Alexis de Tocqueville	4 0 3	1.1	0	1.1	7	1	0	7	
F2 D40 Nord	15 863 0	1.7	1	0	888	1	0	888	
F3 D40 Sud	0 470 7	0	1	1.1	477	1	0	477	

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
Phase	1	60	4
Phase	2	4	2
Durée du cycle en secondes			70
Temps perdu par phase (orange + démarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			51

Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (uvpd/h/v)	Charge (uvpd/h/v)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/C) moy max
F1 Alexis de Tocqueville	1800	4	2	1	25	7	18 70	0 0
F2 D40 Nord	1800	60	1	57	1465	888	577 39	6 10
F3 D40 Sud	1800	60	1	57	1465	477	988 67	2 4

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)

39

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Traffics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
F1 Alexis de Tocqueville	25	7
F2 D40 Nord	1465	888
Total uvpd/h/v :		1 491 896

Nombre de phases principales : 2
 Temps total perdu par cycle : 12

Réserve de capacité globale (%): 39

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Fossettes/D40

Flux previsionnels

HPM

PHASAGE

CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)	T.A.G.		Coefficients		Charge uvpd/h	Caractéristiques		Charge uvpd/h/vo
		Direct	T.A.D.	Direct	T.A.D.		Nbre de file	Surlargeur	
F1 Fossettes	21 0 13	1.1	0	1.1	37	1	0	37	
F2 D40 Nord	19 458 0	1.7	1	0	490	1	0	490	
F3 D40 Sud	0 1042 142	0	1	1.1	1198	1	0	1198	

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
Phase	1	59	4
Phase	2	5	2
Durée du cycle en secondes			70
Temps perdu par phase (orange +démarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			51

Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (uvpd/h/v)	Charge (uvpd/h/v)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/C) moy max
F1 Fossettes	1800	5	2	2	51	37	14 27	0 2
F2 D40 Nord	1800	59	1	56	1440	490	949 65	2 5
F3 D40 Sud	1800	59	1	56	1440	1198	241 16	13 19

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)

16

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Traffics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
F1 Fossettes	51	37
F3 D40 Sud	1440	1198
Total uvpdh/h/v :		1 491 1 235

Nombre de phases principales : 2
Temps total perdu par cycle : 12

Réserve de capacité globale (%): 17

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Fossettes/D40

Flux actuels

HPS

PHASAGE

CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge uvpd/h	Caractéristiques		Charge uvpd/h/vo
	T.A.G.	Direct	T.A.D.	T.A.G.	Direct	T.A.D.		Nbre de file	Surlargeur	
<i>Fossettes</i>	42	0	6	1.1	0	1.1	52	1	0	52
<i>D40 Nord</i>	3	857	0	1.7	1	0	862	1	0	862
<i>D40 Sud</i>	0	470	6	0	1	1.1	476	1	0	476

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
<i>Phase</i>	1	54	4
<i>Phase</i>	2	10	2
Durée du cycle en secondes			70
Temps perdu par phase (orange +démarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			51

Ligne de feux <i>aux entrées du carrefour</i>	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (uvpd/h/v)	Charge (uvpd/h/v)	Réserve Nbre (%)	Attente (véh/C)	
<i>Fossettes</i>	1800	10	2	7	180	52	127 70	0	2
<i>D40 Nord</i>	1800	54	1	51	1311	862	449 34	8	13
<i>D40 Sud</i>	1800	54	1	51	1311	476	834 63	3	6

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)

34

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Traffics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
Fossettes	180	52
D40 Nord	1311	862
Total uvpd/h/v :		1 491 914

Nombre de phases principales : 2
Temps total perdu par cycle : 12

Réserve de capacité globale (%): 38

Villepinte

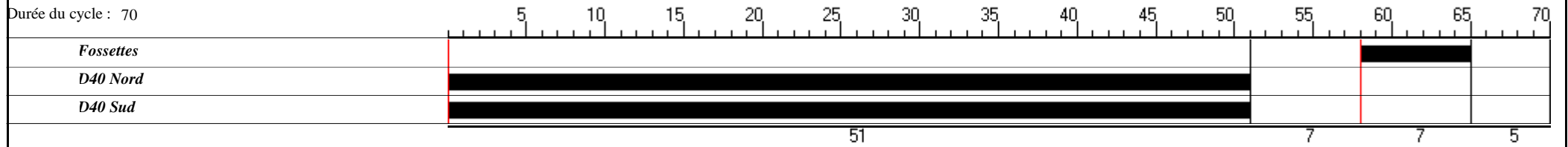
RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Fossettes/D40

Flux actuels

HPS

DIAGRAMME DE FEUX des entrées

Durée du cycle : 70



RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Fossettes/D40

Flux actuels

HPM

PHASAGE

CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

	Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge uvpd/h	Caractéristiques		Charge uvpd/h/vo
		T.A.G.	Direct	T.A.D.	T.A.G.	Direct	T.A.D.		Nbre de file	Surlargeur	
F1	Fossettes	10	0	6	1.1	0	1.1	17	1	0	17
F2	D40 Nord	9	350	0	1.7	1	0	365	1	0	365
F3	D40 Sud	0	1032	67	0	1	1.1	1105	1	0	1105

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
Phase	1	59	4
Phase	2	5	2
Durée du cycle en secondes		70	
Temps perdu par phase (orange +démarrage)		3	
Nombre total de cycle par heure		51	

Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (uvpd/h/v)	Charge (uvpd/h/v)	Réserve		Attente (véh/C)	
							Nbre	(%)	moy	max
F1 Fossettes	1800	5	2	2	51	17	33	65	0	1
F2 D40 Nord	1800	59	1	56	1440	365	1074	74	1	4
F3 D40 Sud	1800	59	1	56	1440	1105	334	23	10	16

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)

23

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Traffics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
F1 Fossettes	51	17
F3 D40 Sud	1440	1105
Total uvpdh/h/v :		1 491
		1 123

Nombre de phases principales : 2
Temps total perdu par cycle : 12

Réserve de capacité globale (%): 24

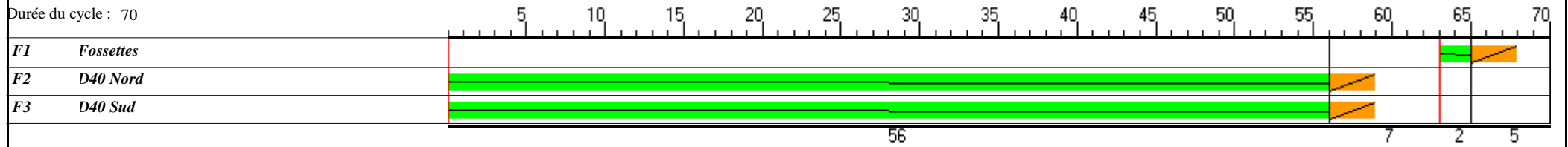
RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Fossettes/D40

Flux actuels

HPM

DIAGRAMME DE FEUX des entrées

Durée du cycle : 70



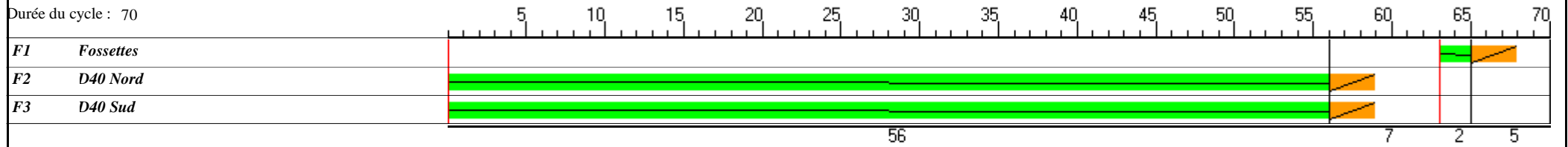
RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Fossettes/D40

Flux previsionnels

HPM

DIAGRAMME DE FEUX des entrées

Durée du cycle : 70



RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Fossettes/D40

Flux previsionnels

HPS

PHASAGE

CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)			Coefficients			Charge uvpd/h	Caractéristiques		Charge uvpd/h/vo
	T.A.G.	Direct	T.A.D.	T.A.G.	Direct	T.A.D.		Nbre de file	Surlargeur	
<i>Fossettes</i>	90	0	13	1.1	0	1.1	113	1	0	113
<i>D40 Nord</i>	6	861	0	1.7	1	0	871	1	0	871
<i>D40 Sud</i>	0	464	19	0	1	1.1	484	1	0	484

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
<i>Phase</i>	1	54	4
<i>Phase</i>	2	10	2
Durée du cycle en secondes			70
Temps perdu par phase (orange +démarrage)			3
Nombre total de cycle par heure			51

Ligne de feux <i>aux entrées du carrefour</i>	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (uvpd/h/v)	Charge (uvpd/h/v)	Réserve		Attente (véh/C)	
							Nbre	(%)	moy	max
<i>Fossettes</i>	1800	10	2	7	180	113	66	37	1	4
<i>D40 Nord</i>	1800	54	1	51	1311	871	440	33	8	13
<i>D40 Sud</i>	1800	54	1	51	1311	484	826	63	3	6

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%)

33

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Traffics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
Fossettes	180	113
D40 Nord	1311	871
Total uvpdh/h/v :		984

Nombre de phases principales : 2
Temps total perdu par cycle : 12

Réserve de capacité globale (%): 33

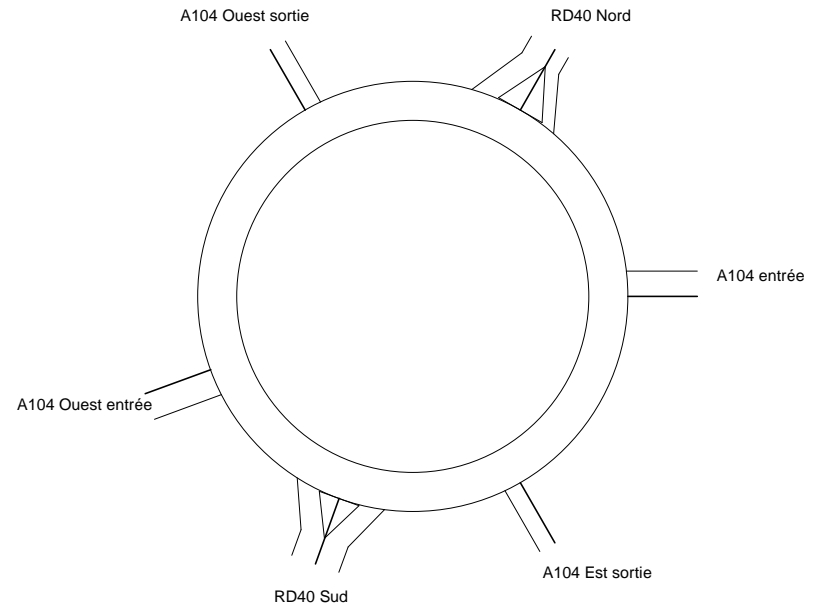
Nom du Carrefour : C4
 Localisation : Villepinte
 Environnement : Péri Urbain
 Variante :
 Date : 24/07/2019

Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable : 45.50 m
 Largeur de l'anneau : franchissable : 10.10 m
 Rayon extérieur du giratoire : 55.60 m

Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée		Ilôt	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
A104 entrée	0			6.50		0.00	0.00
RD40 Nord	60			7.00		13.00	4.00
A104 Ouest sortie	120			0.00		0.00	4.50
A104 Ouest entrée	200		OUI	7.00		0.00	0.00
RD40 Sud	250		OUI	6.50		11.00	6.50
A104 Est sortie	300			0.00		0.00	4.50



Remarques de conception

Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.

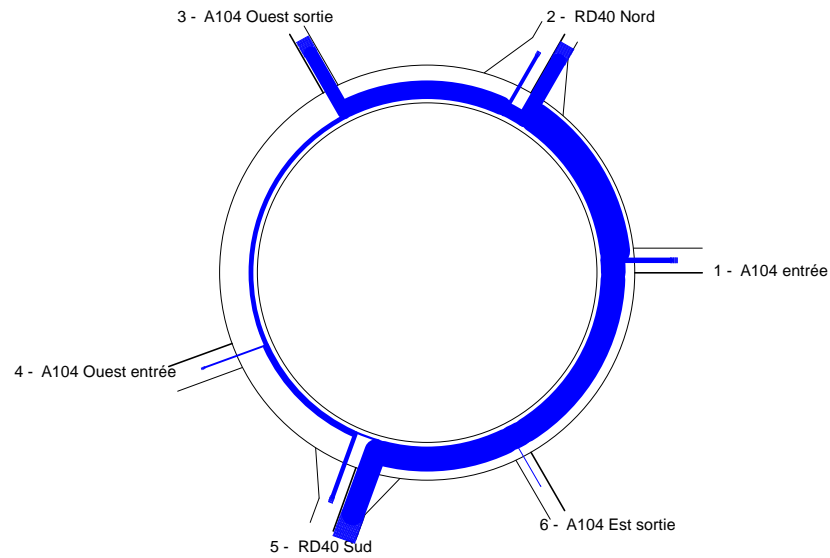
Période HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
0	0	0	0	0	0

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1		292	0		234	0	526
2		0	132		201	27	360
3							
4		174	0		1246	0	1420
5		1003	1169		0	220	2392
6							
Total Sortant		1469	1301		1681	247	4698



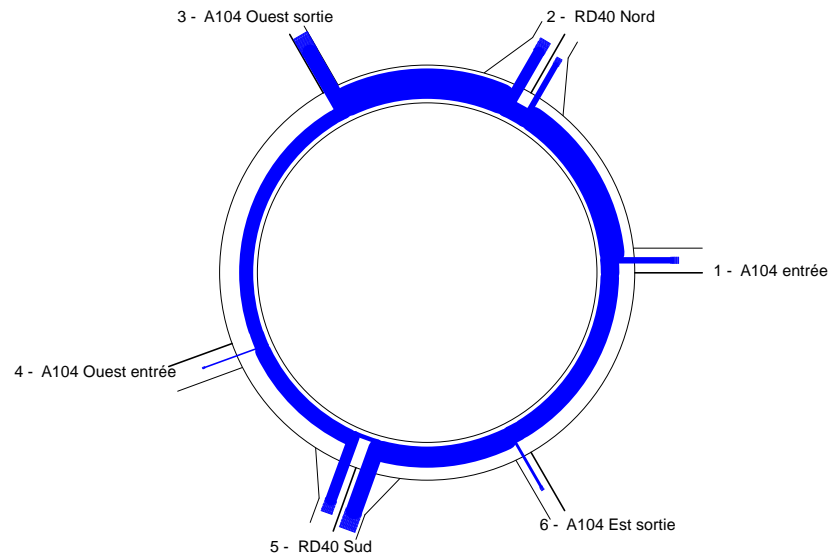
Période HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
0	0	0	0	0	0

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1		114	0		390	0	504
2		0	172		512	215	899
3							
4		134	0		1223	0	1357
5		228	1095		0	342	1665
6							
Total Sortant		476	1267		2125	557	4425



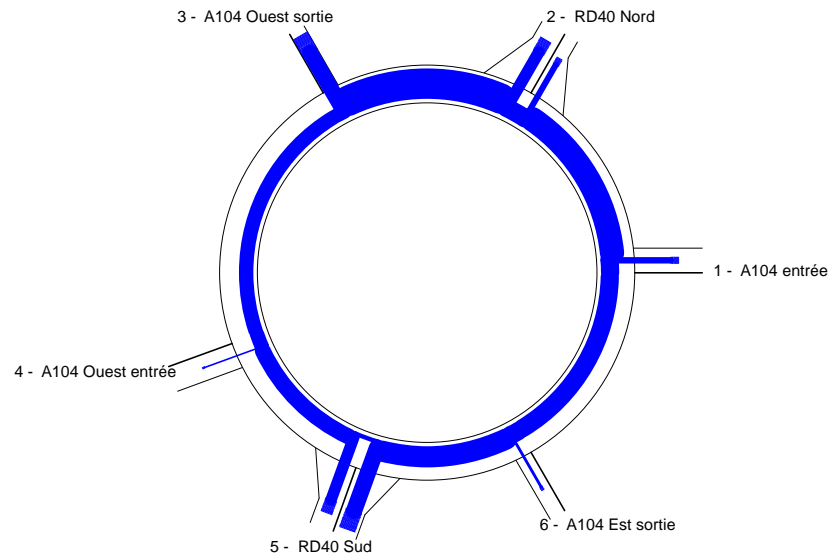
Période HPS prev

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
0	0	0	0	0	0

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1		116	0		390	0	506
2		0	185		539	227	951
3							
4		136	0		1223	0	1359
5		231	1095		0	342	1668
6							
Total Sortant		483	1280		2152	569	4484



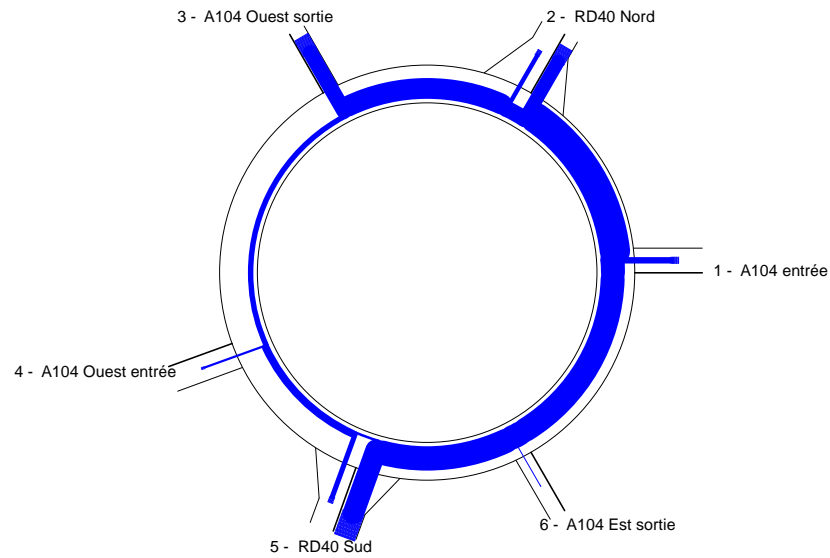
Période HPM prev

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
0	0	0	0	0	0

Trafic Véhicules Mode UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1		312	0		234	0	546
2		0	144		207	28	379
3							
4		196	0		1246	0	1442
5		676	1169		0	590	2435
6							
Total Sortant		1184	1313		1687	618	4802



— 5.2. RESULTATS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES

Lieu de pose

Ville Villepinte
 Route ou Rue Rd40
 Sens 1 Vers A104
 Sens 2 Vers Route de Villepinte
 Entre ... -
 et ... -
 Vitesse autorisée Sens 1 50 km/h
 Vitesse autorisée Sens 2 50 km/h
 Coordonnées GPS 48.96779 2.55146
 Coordonnées Lambert 93 - -

Remarques

Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	60 613	58 914	1 699	66 033	64 372	1 661
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	8 960	8 650	310	10 100	9 800	300
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	8 640	8 400	240	9 440	9 200	240
Vitesse Médiane (V50)	51 km/h	52 km/h	49 km/h	50 km/h	50 km/h	49 km/h
Vitesse 85% (V85)	63 km/h	64 km/h	60 km/h	61 km/h	61 km/h	59 km/h
Vitesse Moyenne (Vmoy)	52 km/h	52 km/h	49 km/h	49 km/h	49 km/h	48 km/h

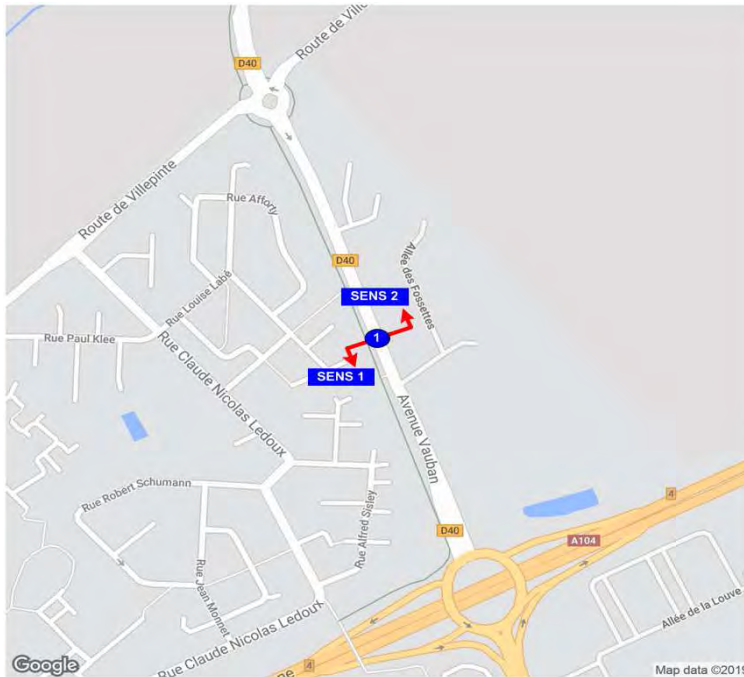
Références

Numéro d'affaire 7098
 Client APIJ
 Enquêtes réalisées par CDVIA

Dates

Pose du matériel Lun 24/06/19
 Début d'analyse Mar 25/06/19
 Fin d'analyse Lun 01/07/19

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé





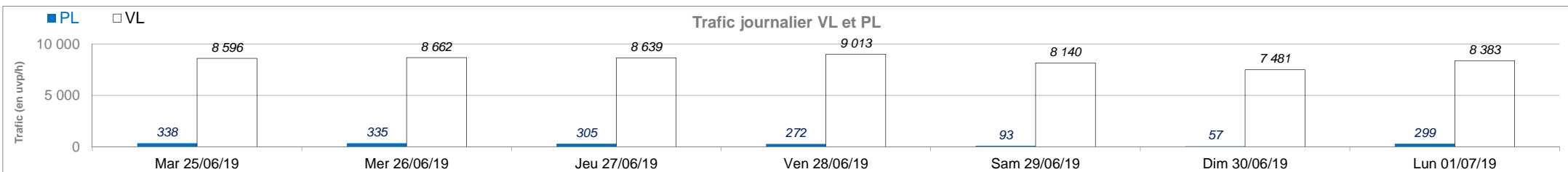
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9 h 10 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	7 350	84%	7 650	85%	7 150	85%	7 400	86%	200	83%	260	84%	41	51	63	52	41	52	64	52	39	49	60	49
nocturne	1 350	16%	1 300	15%	1 300	15%	1 250	14%	40	17%	50	16%	39	50	63	51	39	51	63	51	38	49	60	49
HPM	360	4%	376	4%	347	4%	360	4%	13	5%	17	5%	41	51	63	51	41	52	63	53	39	48	-	53
HPS	650	7%	705	8%	640	8%	692	8%	10	4%	13	4%	29	44	56	42	28	43	56	42	39	-	58	42

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

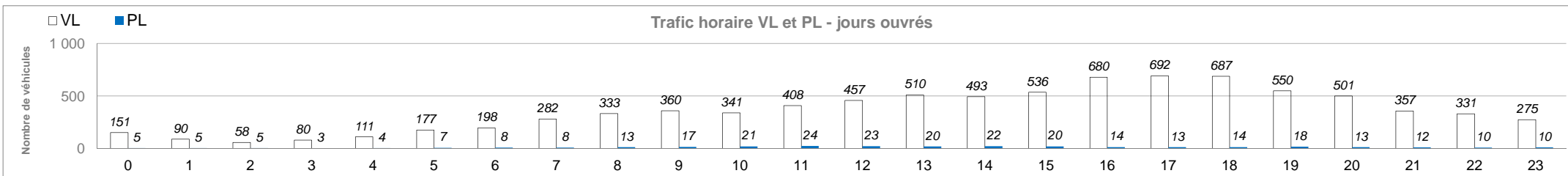
TV																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 25/06/19	154	98	62	104	112	205	208	278	312	419	349	437	488	495	507	543	671	788	697	531	462	394	334	286	7 579	1 355	8 934
Mer 26/06/19	173	92	80	89	120	204	203	300	384	376	352	475	475	527	525	557	674	658	633	583	510	368	378	261	7 600	1 397	8 997
Jeu 27/06/19	144	97	68	84	133	187	233	267	352	376	350	395	468	535	566	508	675	749	742	518	531	368	334	264	7 633	1 311	8 944
Ven 28/06/19	164	111	72	82	145	192	193	345	326	347	386	443	516	586	475	685	725	653	599	573	584	372	345	366	7 808	1 477	9 285
Sam 29/06/19	239	130	104	70	81	100	118	166	310	375	393	415	490	500	464	520	479	543	608	574	555	372	342	285	6 882	1 351	8 233
Dim 30/06/19	256	191	121	67	68	78	95	98	158	263	340	422	445	420	438	469	467	479	522	501	597	462	317	264	6 176	1 362	7 538
Lun 01/07/19	147	75	34	57	63	132	194	260	355	363	371	412	454	505	506	488	726	677	837	638	486	342	313	247	7 614	1 068	8 682
Trafic moyen TLJ	182	113	77	79	103	157	178	245	314	360	363	428	477	510	497	539	631	650	663	560	532	383	338	282	7 327	1 332	8 659
Trafic moyen JO	156	95	63	83	115	184	206	290	346	376	362	432	480	530	516	556	694	705	702	569	515	369	341	285	7 647	1 322	8 968
Vmoy (km/h) TLJ	56	58	61	63	63	61	59	57	54	52	53	52	52	53	51	48	47	45	47	51	53	56	54	55	51	57	52
Vmoy (km/h) JO	57	62	62	64	63	61	58	56	53	51	52	52	51	51	50	46	45	42	45	51	53	56	54	55	50	58	51



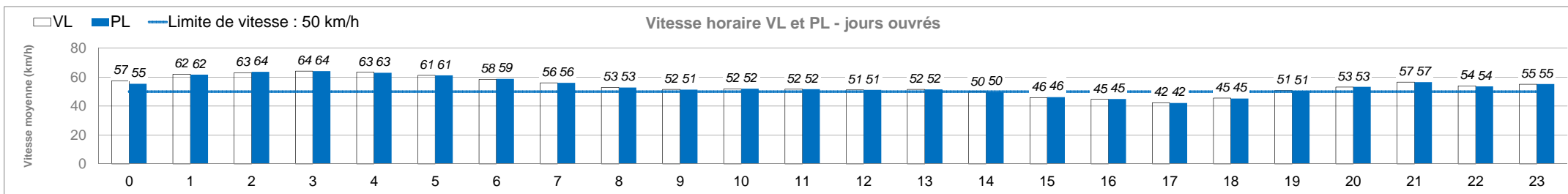
VL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 25/06/19	146	93	56	100	105	196	197	274	303	404	324	406	465	473	486	524	656	775	682	508	449	378	323	273	7 304	1 292	8 596
Mer 26/06/19	169	85	74	85	117	197	192	292	369	354	330	447	452	512	498	532	665	642	619	561	498	357	363	252	7 320	1 342	8 662
Jeu 27/06/19	136	95	62	81	130	179	229	257	337	363	336	375	440	513	536	492	659	738	725	504	514	356	327	255	7 374	1 265	8 639
Ven 28/06/19	159	107	69	79	142	188	186	333	314	331	365	422	495	566	463	666	708	641	592	560	573	361	335	358	7 576	1 437	9 013
Sam 29/06/19	235	128	100	68	77	95	112	162	307	369	392	409	486	493	462	516	475	540	604	568	553	365	340	284	6 813	1 327	8 140
Dim 30/06/19	254	188	119	65	67	76	94	97	157	263	339	421	438	416	437	468	466	479	519	499	594	455	312	258	6 142	1 339	7 481
Lun 01/07/19	146	70	30	55	60	126	185	253	343	346	348	392	434	486	484	466	713	663	818	619	473	331	307	235	7 354	1 029	8 383
Trafic moyen TLJ	178	109	73	76	100	151	171	238	304	347	348	410	459	494	481	523	620	640	651	546	522	372	330	274	7 126	1 290	8 416
Trafic moyen JO	151	90	58	80	111	177	198	282	333	360	341	408	457	510	493	536	680	692	687	550	501	357	331	275	7 386	1 273	8 659

PL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 25/06/19	8	5	6	4	7	9	11	4	9	15	25	31	23	22	21	19	15	13	15	23	13	16	11	13	275	63	338
Mer 26/06/19	4	7	6	4	3	7	11	8	15	22	22	28	23	15	27	25	9	16	14	22	12	11	15	9	280	55	335
Jeu 27/06/19	8	2	6	3	3	8	4	10	15	13	14	20	28	22	30	16	16	11	17	14	17	12	7	9	259	46	305
Ven 28/06/19	5	4	3	3	3	4	7	12	12	16	21	21	21	20	12	19	17	12	7	13	11	11	10	8	232	40	272
Sam 29/06/19	4	2	4	2	4	5	6	4	3	6	1	6	4	7	2	4	4	3	4	6	2	7	2	1	69	24	93
Dim 30/06/19	2	3	2	2	1	2	1	1	1	1	0	1	1	7	4	1	1	0	3	2	3	7	5	6	34	23	57
Lun 01/07/19	1	5	4	2	3	6	9	7	12	17	23	20	20	19	22	22	13	14	19	2	13	11	6	12	260	39	299
Trafic moyen TLJ	5	4	4	3	3	6	7	7	10	13	15	18	18	16	16	15	11	10	11	14	10	11	8	8	201	41	243
Trafic moyen JO	5	5	5	3	4	7	8	8	13	17	21	24	23	20	22	20	14	13	14	18	13	12	10	10	261	49	310
Taux de PL TLJ	3%	4%	6%	4%	3%	4%	4%	3%	3%	4%	4%	4%	4%	3%	3%	3%	2%	2%	2%	3%	2%	3%	2%	3%	3%	3%	3%
Taux de PL JO	3%	5%	8%	4%	3%	4%	4%	3%	4%	4%	6%	6%	5%	4%	4%	4%	2%	2%	2%	3%	3%	3%	4%	3%	3%	4%	3%

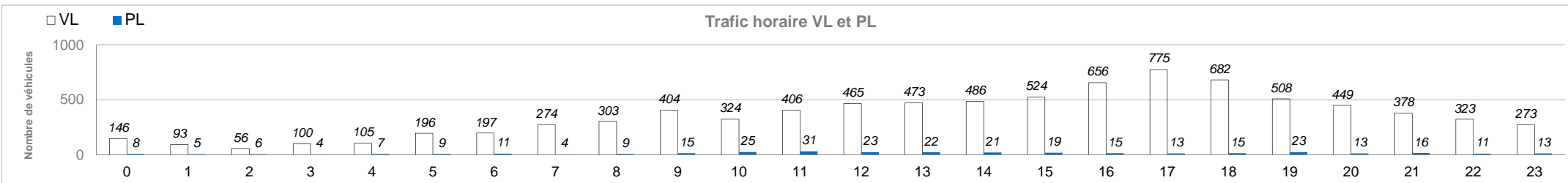
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL Mar 25/06/19



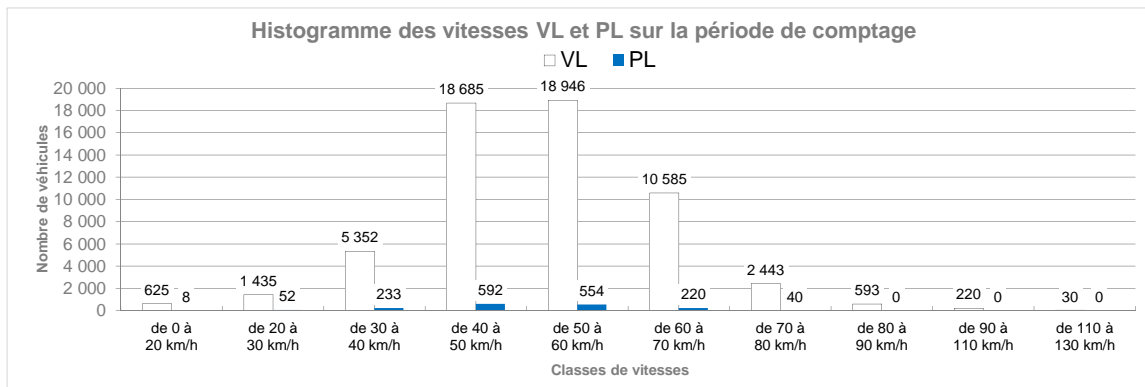
ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
33 631	55%	32 817	56%	814	48%

TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE						
TV		VL		PL		
Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période	
de 0 à 20 km/h	633	1%	625	1%	8	0%
de 20 à 30 km/h	1 487	2%	1 435	2%	52	3%
de 30 à 40 km/h	5 585	9%	5 352	9%	233	14%
de 40 à 50 km/h	19 277	32%	18 685	32%	592	35%
de 50 à 60 km/h	19 500	32%	18 946	32%	554	33%
de 60 à 70 km/h	10 805	18%	10 585	18%	220	13%
de 70 à 80 km/h	2 483	4%	2 443	4%	40	2%
de 80 à 90 km/h	593	1%	593	1%	0	0%
de 90 à 110 km/h	220	0%	220	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	30	0%	30	0%	0	0%

Histogramme des vitesses VL et PL sur la période de comptage



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
8 934	4%	8 596	338

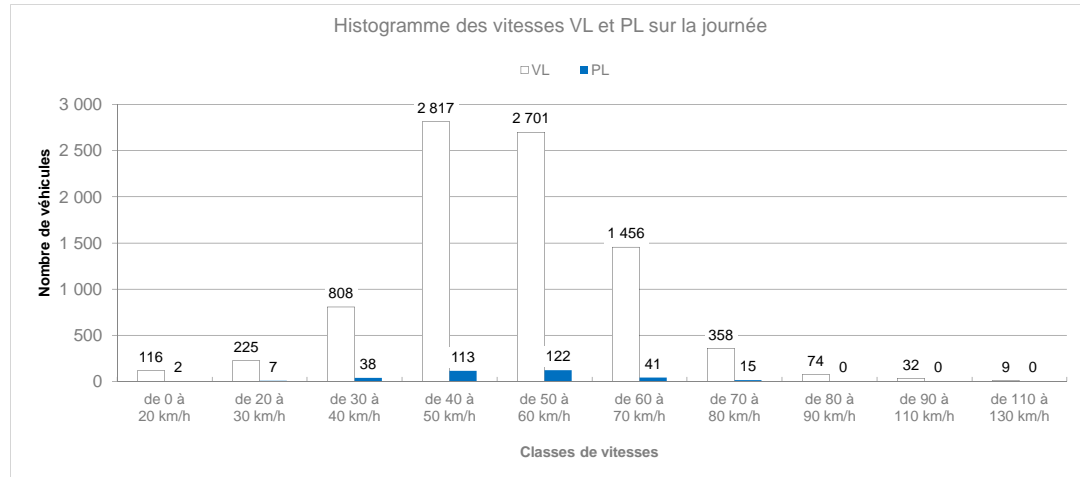
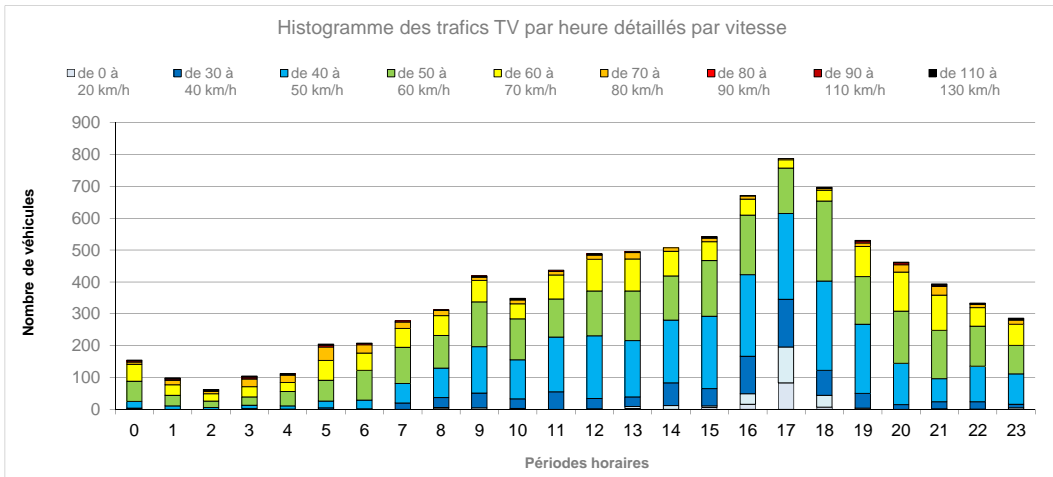
	TRAFIC PERIODES							
	TV		VL		PL			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	
diurne	7 579	85%	4%	7 304	82%	275	3%	
nocturne	1355	15%	5%	1292	14%	63	1%	
HPM	419	5%	4%	404	5%	15	0%	
HPS	788	9%	2%	775	9%	13	0%	

	VITESSES (en km/h)															
	TV				VL				PL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	40	51	63	51	40	51	63	51	40	50	62	51	40	50	62	51
diurne	38	50	50	50	39	50	62	50	39	50	61	50	39	50	61	50
nocturne	47	57	70	58	34	42	50	59	43	52	65	54	43	52	65	54
HPM	41	51	63	51	41	51	63	51	38	46	63	48	38	46	63	48
HPS	23	42	54	39	23	42	54	39	20	45	57	42	20	45	57	42

DETAIL DES VITESSES

VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	6	16	81	7	0	0	1	0	0	116
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	4	5	3	0	2	5	12	5	32	113	36	2	0	1	0	4	225
de 30 à 40 km/h	3	0	0	3	1	4	1	19	29	43	28	49	30	28	68	52	113	148	77	44	15	22	21	10	808
de 40 à 50 km/h	20	11	4	8	9	19	25	61	93	139	111	161	189	167	189	221	250	264	274	211	126	66	109	90	2 817
de 50 à 60 km/h	58	30	17	25	41	62	88	112	95	139	118	109	134	149	134	166	184	140	245	143	159	145	122	86	2 701
de 60 à 70 km/h	53	32	23	31	26	62	51	58	62	64	47	73	94	99	73	58	50	25	34	90	118	110	58	65	1 456
de 70 à 80 km/h	6	13	7	24	23	40	26	20	17	10	12	10	12	19	10	11	10	4	6	9	23	25	9	12	358
de 80 à 90 km/h	4	4	1	4	3	6	4	4	1	3	3	4	3	3	0	3	1	0	1	7	6	4	2	3	74
de 90 à 110 km/h	2	2	3	4	2	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	2	0	0	2	2	2	2	1	3	32
de 110 à 130 km/h	0	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	9
V50 (en km/h)	59	62	63	65	61	62	58	55	52	51	52	50	51	52	49	49	47	42	48	50	55	57	53	54	51
V85 (en km/h)	68	75	75	78	75	75	71	67	66	63	63	64	64	65	61	60	58	54	58	64	67	68	64	66	64
Vmoy (en km/h)	59	63	65	65	63	63	60	55	53	51	52	51	52	53	49	50	46	39	48	52	56	57	53	55	51
Trafic total VL	146	93	56	100	105	196	197	274	303	404	324	406	465	473	486	524	656	775	682	508	449	378	323	273	8 596

PL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	1	1	7
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	1	0	1	2	3	2	6	2	2	3	2	5	2	2	2	0	0	2	1	38
de 40 à 50 km/h	1	0	2	2	1	2	2	0	0	7	12	11	8	10	8	6	6	5	6	6	4	6	3	5	113
de 50 à 60 km/h	5	3	3	1	4	3	6	2	7	2	10	11	7	7	5	9	3	3	6	7	4	7	3	4	122
de 60 à 70 km/h	1	1	0	1	2	1	3	1	0	3	1	2	5	1	4	2	0	1	0	4	5	1	1	1	41
de 70 à 80 km/h	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	2	0	2	1	1	1	15
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	56	58	53	50	56	55	56	55	54	46	49	49	52	48	49	52	43	45	48	52	56	53	48	49	51
V85 (en km/h)	68	73	71	64	65	73	65	64	58	63	57	59	65	58	65	59	53	57	56	66	66	66	64	61	61
Vmoy (en km/h)	58	61	55	53	56	56	56	53	51	48	49	49	53	49	51	51	42	42	46	52	56	54	49	50	51
Trafic total PL	8	5	6	4	7	9	11	4	9	15	25	31	23	22	21	19	15	13	15	23	13	16	11	13	338



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
8 997	4%	8 662	335

	TRAFIC PERIODES							
	TV		VL		PL			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	
diurne	7 600	84%	4%	7 320	81%	280	3%	
nocturne	1397	16%	4%	1342	15%	55	1%	
HPM	384	4%	4%	369	4%	15	0%	
HPS	674	7%	1%	665	7%	9	0%	

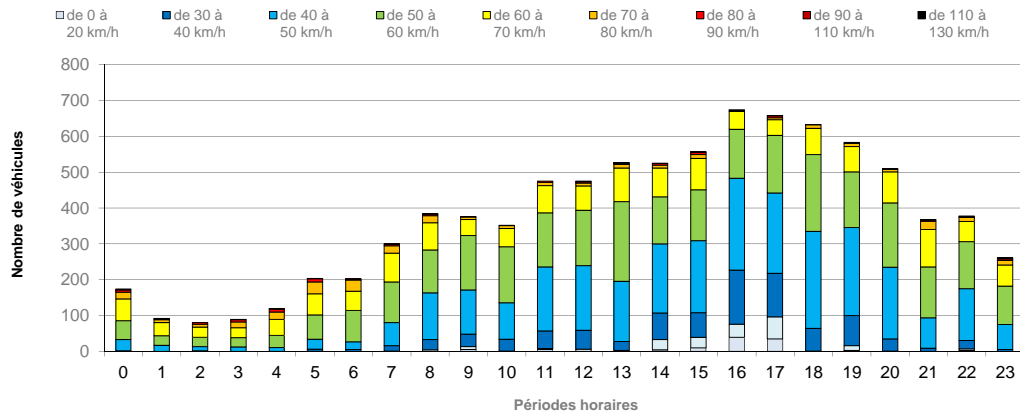
	VITESSES (en km/h)															
	TV				VL				PL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	40	51	63	51	40	51	63	51	39	50	61	50	39	50	61	50
diurne	38	50	50	50	39	50	62	50	37	50	60	49	37	50	60	49
nocturne	47	57	69	58	34	41	50	58	46	54	67	56	46	54	67	56
HPM	42	53	66	53	42	52	66	53	43	58	67	56	43	58	67	56
HPS	32	44	57	43	32	44	57	43	32	44	53	43	32	44	53	43

DETAIL DES VITESSES

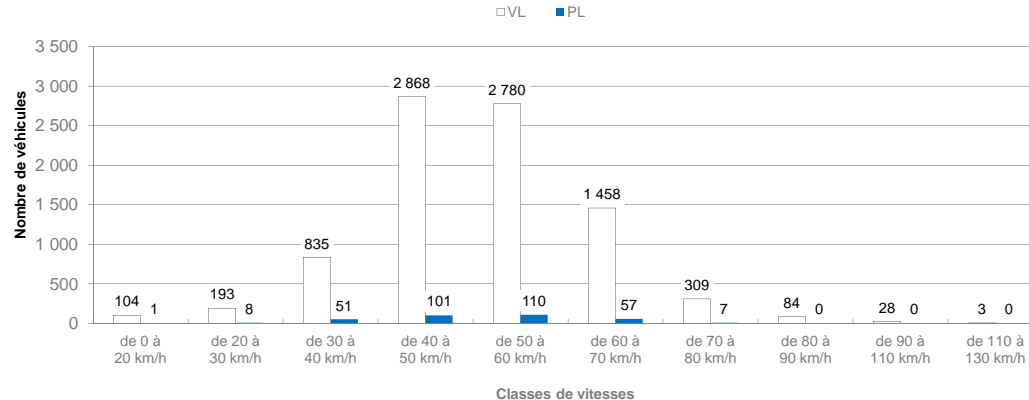
VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	4	10	39	34	0	3	0	0	3	0	104
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	4	8	1	2	6	3	29	27	36	59	1	11	1	0	4	0	193
de 30 à 40 km/h	1	0	1	0	0	5	4	14	28	30	30	44	47	24	69	64	149	116	61	79	33	9	22	5	835
de 40 à 50 km/h	31	16	8	10	11	27	20	63	126	117	92	172	174	164	181	193	252	219	265	239	198	82	139	69	2 868
de 50 à 60 km/h	50	23	25	25	32	66	85	110	117	142	148	144	148	214	122	133	135	159	210	152	172	138	128	102	2 780
de 60 à 70 km/h	59	34	27	27	44	57	50	78	69	45	50	68	64	92	80	87	50	44	72	66	85	100	53	57	1 458
de 70 à 80 km/h	19	8	8	16	20	32	29	21	20	6	8	9	8	10	8	10	2	5	9	9	7	23	10	12	309
de 80 à 90 km/h	6	2	4	6	8	9	2	4	4	1	1	3	3	1	4	7	2	5	1	2	0	3	2	4	84
de 90 à 110 km/h	3	1	0	1	2	1	2	1	1	0	0	0	2	3	1	1	0	1	0	0	2	2	2	2	28
de 110 à 130 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
V50 (en km/h)	60	61	61	63	64	60	58	56	52	51	53	50	50	53	48	49	44	45	49	48	51	56	51	55	51
V85 (en km/h)	71	70	71	76	76	74	71	68	66	60	62	62	61	63	62	63	57	57	59	60	62	67	62	67	64
Vmoy (en km/h)	61	61	60	63	64	61	60	56	53	50	52	51	51	53	49	49	43	44	50	49	52	57	52	56	51
Trafic total VL	169	85	74	85	117	197	192	292	369	354	330	447	452	512	498	532	665	642	619	561	498	357	363	252	8 662

PL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	2	0	2	0	0	0	0	8
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	1	1	1	1	5	3	5	6	1	5	2	6	2	5	1	0	1	0	51	
de 40 à 50 km/h	0	1	3	2	0	1	2	1	4	6	10	7	6	4	12	8	4	5	6	7	2	3	6	1	101
de 50 à 60 km/h	3	4	1	1	2	2	2	4	3	10	8	7	7	8	9	9	2	2	4	3	7	4	3	5	110
de 60 à 70 km/h	1	2	2	1	0	2	4	2	7	0	1	8	4	2	1	1	0	0	2	5	2	4	4	2	57
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	57	56	50	50	58	58	61	55	58	50	48	51	49	53	47	47	44	38	48	46	54	56	52	57	51
V85 (en km/h)	64	65	66	64	76	70	72	64	67	58	57	65	61	60	57	57	53	49	60	63	61	66	67	68	62
Vmoy (en km/h)	58	56	53	53	62	56	59	54	56	49	48	51	49	52	47	46	43	38	49	47	53	56	54	58	50
Trafic total PL	4	7	6	4	3	7	11	8	15	22	22	28	23	15	27	25	9	16	14	22	12	11	15	9	335

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
8 944	3%	8 639	305

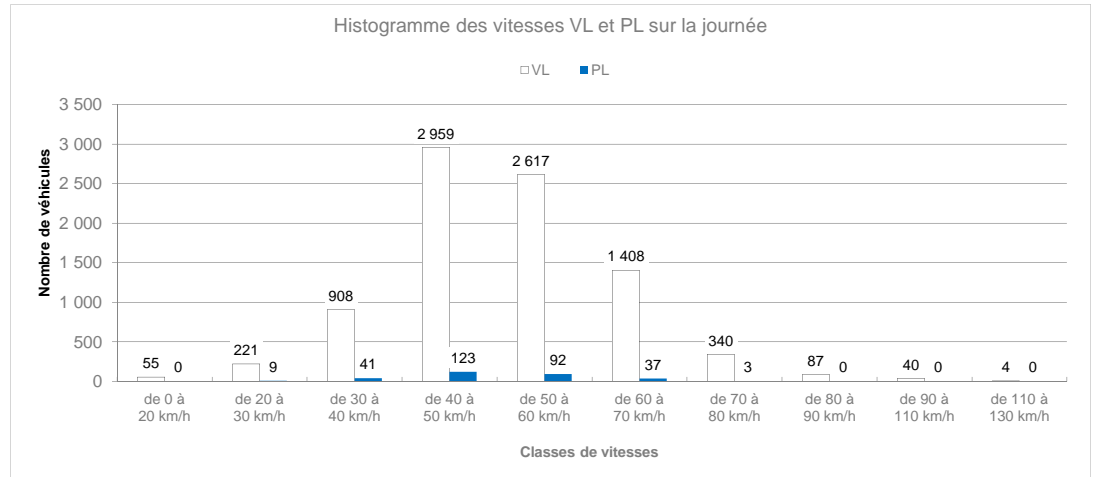
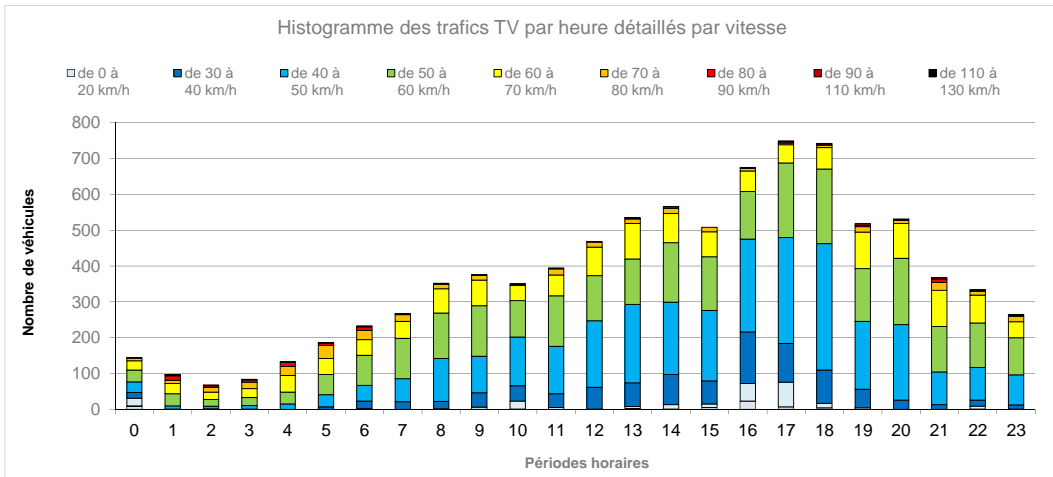
	TRAFIC PERIODES							
	TV		VL		PL			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	
diurne	7 633	85%	3%	7 374	82%	259	3%	
nocturne	1311	15%	4%	1265	14%	46	1%	
HPM	376	4%	3%	363	4%	13	0%	
HPS	749	8%	1%	738	8%	11	0%	

	VITESSES (en km/h)															
	TV				VL				PL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	40	51	63	51	40	51	63	51	38	49	59	49	38	49	59	49
diurne	38	50	50	50	39	50	62	50	38	48	58	48	38	48	58	48
nocturne	44	57	70	57	32	41	51	57	39	51	64	51	39	51	64	51
HPM	41	53	64	52	41	53	64	53	42	49	58	50	42	49	58	50
HPS	33	46	58	46	33	46	58	46	28	46	55	44	28	46	55	44

DETAIL DES VITESSES

VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	5	23	7	4	0	0	0	1	1	55
de 20 à 30 km/h	20	0	0	0	0	0	3	0	2	6	20	5	1	5	12	10	47	67	13	3	0	0	7	0	221
de 30 à 40 km/h	14	1	2	0	0	6	20	19	20	39	41	36	57	61	80	61	140	108	90	50	25	12	15	11	908
de 40 à 50 km/h	29	9	5	10	14	33	43	64	112	96	129	124	172	211	188	189	254	290	342	184	206	86	89	80	2 959
de 50 à 60 km/h	32	33	16	21	32	50	81	108	122	136	100	134	118	121	157	146	129	205	206	143	178	124	123	102	2 617
de 60 à 70 km/h	23	27	19	24	46	45	44	45	66	71	41	57	78	96	79	69	56	51	59	101	93	99	77	42	1 408
de 70 à 80 km/h	7	9	14	18	25	37	26	18	12	13	3	16	13	12	14	12	8	4	7	15	9	22	11	15	340
de 80 à 90 km/h	0	13	4	6	11	6	9	2	3	2	0	0	1	3	4	0	0	4	1	4	1	8	2	3	87
de 90 à 110 km/h	2	2	1	2	2	2	3	1	0	0	1	3	0	1	1	0	2	2	3	4	2	4	2	0	40
de 110 à 130 km/h	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4
V50 (en km/h)	49	62	64	64	64	60	56	54	53	53	48	52	49	49	49	49	45	46	47	51	51	56	54	53	51
V85 (en km/h)	65	81	78	78	77	75	71	66	65	64	59	63	63	64	62	61	57	58	58	65	63	68	66	65	64
Vmoy (en km/h)	47	64	65	65	65	61	57	55	53	53	48	52	51	51	50	50	44	46	48	52	52	57	54	54	54
Trafic total VL	136	95	62	81	130	179	229	257	337	363	336	375	440	513	536	492	659	738	725	504	514	356	327	255	8 639

PL																										
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 20 à 30 km/h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	1	0	9	
de 30 à 40 km/h	2	0	0	1	0	1	0	2	0	1	2	3	4	5	4	3	4	0	3	2	1	1	2	0	41	
de 40 à 50 km/h	1	0	2	0	1	1	1	1	8	6	7	8	13	8	14	8	5	6	11	6	5	5	2	4	123	
de 50 à 60 km/h	1	1	3	1	1	6	3	4	5	5	2	7	8	6	9	4	4	3	2	4	7	3	1	2	92	
de 60 à 70 km/h	3	1	1	1	1	0	0	3	2	1	1	1	2	3	3	1	1	0	1	1	4	2	1	3	37	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	50	60	53	55	55	53	53	55	49	49	44	49	48	48	48	46	44	46	45	47	54	50	43	53	48	
V85 (en km/h)	66	67	61	66	66	58	58	65	60	58	55	59	59	60	58	57	57	55	52	57	64	66	60	66	59	
Vmoy (en km/h)	49	60	53	52	55	51	53	53	51	50	44	50	49	48	49	47	44	44	46	46	53	53	44	54	49	
Trafic total PL	8	2	6	3	3	8	4	10	15	13	14	20	28	22	30	16	16	11	17	14	17	12	7	9	305	



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
9 285	3%	9 013	272

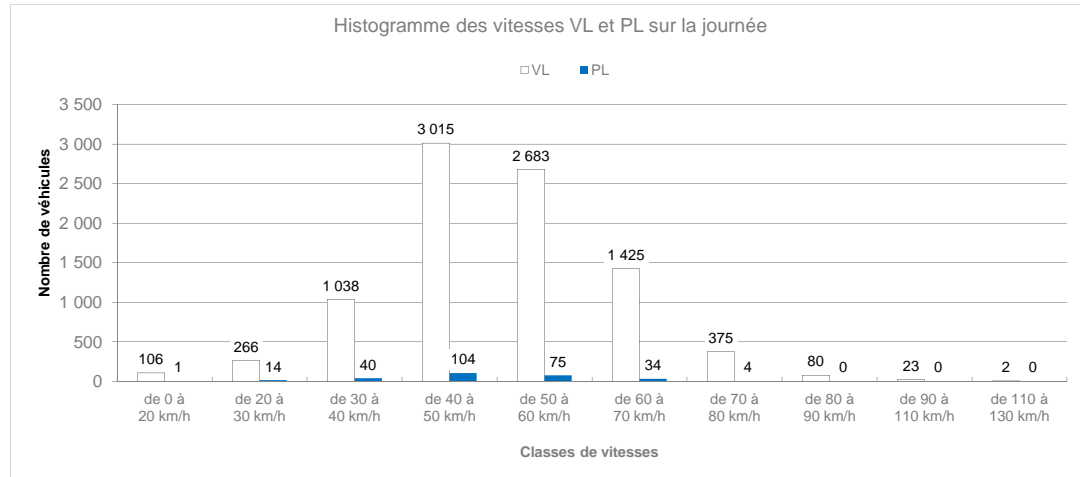
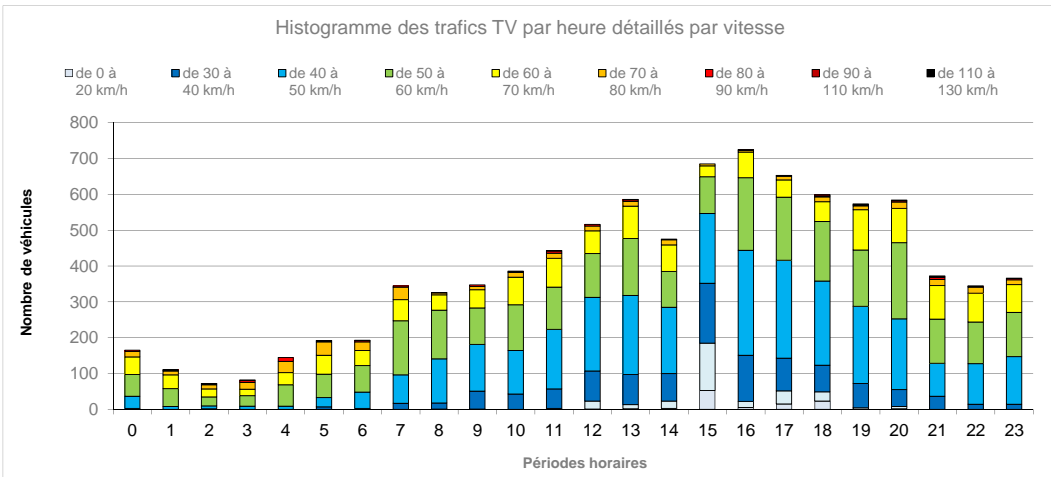
	TRAFIC PERIODES							
	TV		VL		PL			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	
diurne	7 808	84%	3%	7 576	82%	232	2%	
nocturne	1477	16%	3%	1437	15%	40	0%	
HPM	345	4%	3%	333	4%	12	0%	
HPS	725	8%	2%	708	8%	17	0%	

	VITESSES (en km/h)															
	TV				VL				PL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	39	50	63	51	39	50	63	51	38	48	59	48	38	48	59	48
diurne	37	49	49	49	38	49	62	49	36	47	58	47	36	47	58	47
nocturne	47	57	69	58	33	41	50	58	43	51	65	53	43	51	65	53
HPM	44	55	68	56	45	55	68	56	42	50	61	51	42	50	61	51
HPS	37	47	59	48	37	47	59	48	35	48	56	46	35	48	56	46

DETAIL DES VITESSES

VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	3	53	5	14	23	0	2	0	0	0	106
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	21	11	17	125	16	37	26	4	6	0	0	0	266
de 30 à 40 km/h	2	0	0	0	0	7	2	16	16	48	40	50	79	81	76	160	126	89	73	65	46	36	12	14	1 038
de 40 à 50 km/h	31	7	8	9	9	24	42	74	115	120	115	156	199	212	182	191	287	268	233	212	195	89	110	127	3 015
de 50 à 60 km/h	59	48	23	27	57	64	72	147	134	99	121	113	116	155	98	101	196	173	164	152	207	119	114	124	2 683
de 60 à 70 km/h	48	37	22	17	34	52	41	57	43	50	73	79	62	86	71	31	71	47	54	111	94	91	79	75	1 425
de 70 à 80 km/h	16	11	11	19	31	37	24	35	5	9	12	14	13	14	14	5	5	11	13	11	18	17	16	14	375
de 80 à 90 km/h	3	3	2	5	11	3	4	4	1	4	2	6	4	4	2	0	2	1	3	3	3	5	2	3	80
de 90 à 110 km/h	0	1	1	2	0	1	1	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3	2	2	3	2	0	23
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
V50 (en km/h)	58	60	61	62	61	60	57	55	52	50	52	50	47	49	47	40	47	47	47	50	52	55	54	53	50
V85 (en km/h)	69	70	73	77	77	73	70	68	60	63	65	65	61	62	62	54	59	58	59	64	63	67	66	65	64
Vmoy (en km/h)	58	61	60	64	63	60	58	56	52	51	53	52	48	50	49	39	48	47	47	51	52	55	55	54	51
Trafic total VL	159	107	69	79	142	188	186	333	314	331	365	422	495	566	463	666	708	641	592	560	573	361	335	358	9 013

PL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	14
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	4	5	3	1	7	3	2	1	3	1	1	2	0	40
de 40 à 50 km/h	3	1	0	0	0	2	3	5	8	10	6	10	7	9	3	4	6	5	2	4	3	3	4	6	104
de 50 à 60 km/h	1	2	2	2	3	1	2	4	2	3	7	5	6	4	2	1	7	3	2	5	5	4	2	0	75
de 60 à 70 km/h	1	1	0	1	0	1	1	2	0	1	4	2	1	4	3	0	0	1	2	1	2	3	1	2	34
de 70 à 80 km/h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	48	55	58	58	55	50	48	50	45	46	52	47	46	48	47	34	48	46	53	49	53	54	48	47	48
V85 (en km/h)	63	64	76	66	59	64	60	61	51	55	65	58	58	63	64	45	56	57	65	58	62	65	65	64	60
Vmoy (en km/h)	51	55	62	58	55	53	48	51	44	47	52	47	47	50	46	34	46	45	52	48	52	53	50	50	48
Trafic total PL	5	4	3	3	3	4	7	12	12	16	21	21	21	20	12	19	17	12	7	13	11	11	10	8	272



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
8 233	1%	8 140	93

	TRAFIC PERIODES							
	TV		VL		PL			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	
diurne	6 882	84%	1%	6 813	83%	69	1%	
nocturne	1351	16%	2%	1327	16%	24	0%	
HPM	375	5%	2%	369	4%	6	0%	
HPS	608	7%	1%	604	7%	4	0%	

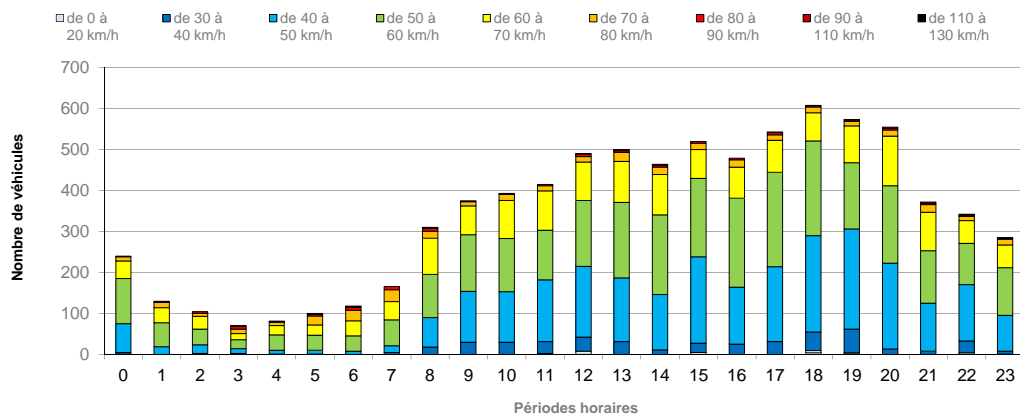
	VITESSES (en km/h)															
	TV				VL				PL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	43	53	65	54	43	53	65	54	45	53	62	53	45	53	62	53
diurne	43	53	53	54	43	53	64	54	43	51	61	52	43	51	61	52
nocturne	45	55	67	56	32	39	48	56	50	59	67	58	50	59	67	58
HPM	42	52	64	53	42	53	64	53	39	47	61	48	39	47	61	48
HPS	42	51	60	51	42	51	60	51	26	35	44	35	26	35	44	35

DETAIL DES VITESSES

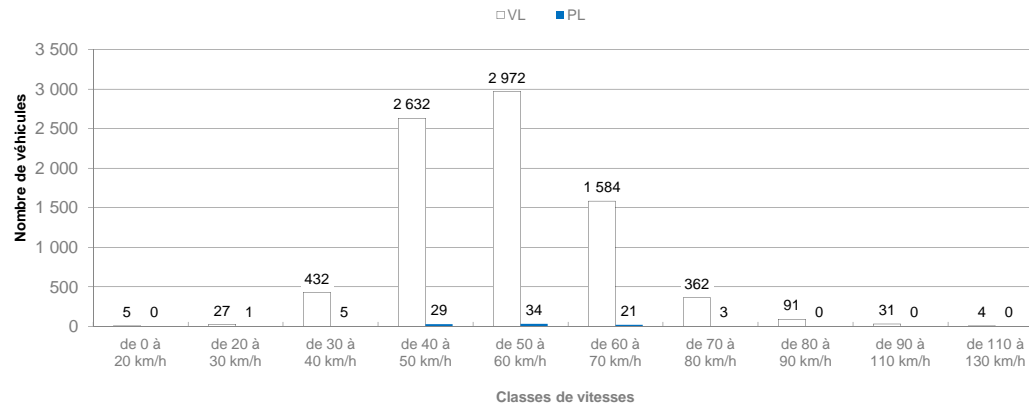
VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	5
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	0	5	0	0	0	4	3	0	0	4	1	27
de 30 à 40 km/h	4	0	2	2	1	1	0	5	18	29	30	29	34	31	11	21	24	31	44	58	13	8	29	7	432
de 40 à 50 km/h	70	19	20	11	9	9	6	14	72	121	123	148	169	154	135	209	137	181	234	242	210	116	136	87	2 632
de 50 à 60 km/h	108	57	36	22	36	34	36	62	104	137	130	119	161	181	193	191	217	230	231	158	188	124	101	116	2 972
de 60 à 70 km/h	41	36	31	15	21	23	35	44	87	70	92	95	94	98	98	70	75	78	69	90	120	92	55	55	1 584
de 70 à 80 km/h	10	13	7	10	8	22	25	29	17	10	15	13	13	22	18	16	18	13	14	11	15	19	10	14	362
de 80 à 90 km/h	0	1	4	6	1	4	7	8	7	2	2	3	6	4	4	4	4	6	3	3	4	3	3	2	91
de 90 à 110 km/h	2	2	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	1	3	3	0	0	1	1	2	3	3	2	2	31
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
V50 (en km/h)	54	58	58	60	58	62	64	60	56	53	53	52	52	53	54	51	54	53	51	49	53	55	50	54	53
V85 (en km/h)	64	69	69	78	69	76	77	74	68	64	65	65	64	65	65	62	63	62	60	62	65	67	63	66	65
Vmoy (en km/h)	55	59	58	62	60	63	65	61	56	53	54	53	53	54	55	52	54	53	51	51	54	56	52	55	54
Trafic total VL	235	128	100	68	77	95	112	162	307	369	392	409	486	493	462	516	475	540	604	568	553	365	340	284	8 140

PL																										
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	5	
de 40 à 50 km/h	0	0	1	1	0	0	2	2	0	3	0	3	4	2	2	0	2	2	1	2	0	1	1	0	29	
de 50 à 60 km/h	2	1	3	0	2	3	1	1	1	1	0	2	0	3	2	1	0	1	0	4	1	4	0	1	34	
de 60 à 70 km/h	2	1	0	0	1	2	2	1	2	1	1	1	0	2	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	21	
de 70 à 80 km/h	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	60	60	53	70	60	58	60	50	63	47	65	50	45	55	55	45	45	48	35	53	60	56	60	55	53	
V85 (en km/h)	67	67	58	77	74	66	71	64	68	61	69	61	49	65	59	54	64	56	44	58	67	65	67	59	65	
Vmoy (en km/h)	60	60	53	60	63	59	58	53	62	48	65	52	45	55	55	45	48	48	35	52	60	56	55	55	53	
Trafic total PL	4	2	4	2	4	5	6	4	3	6	1	6	4	7	2	4	4	3	4	6	2	7	2	1	93	

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
7 538	1%	7 481	57

	TRAFIC PERIODES							
	TV		VL		PL			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	
diurne	6 176	82%	1%	6 142	81%	34	0%	
nocturne	1362	18%	2%	1339	18%	23	0%	
HPM	263	3%	0%	263	3%	0	0%	
HPS	522	7%	1%	519	7%	3	0%	

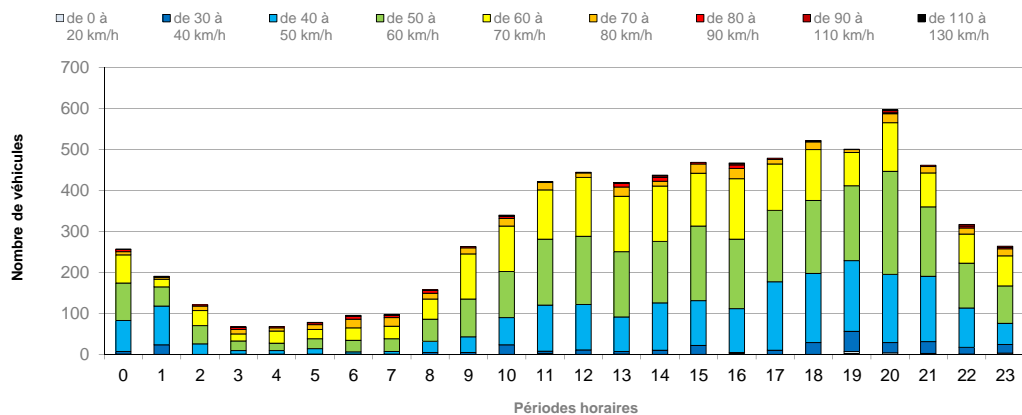
	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	45	55	66	56	45	55	67	56	46	53	61	53
diurne	44	55	55	56	45	56	67	56	47	54	61	54
nocturne	44	55	67	56	31	38	47	56	45	52	62	53
HPM	49	60	68	59	49	60	68	59	-	-	-	-
HPS	43	54	65	54	43	54	65	54	45	55	66	55

DETAIL DES VITESSES

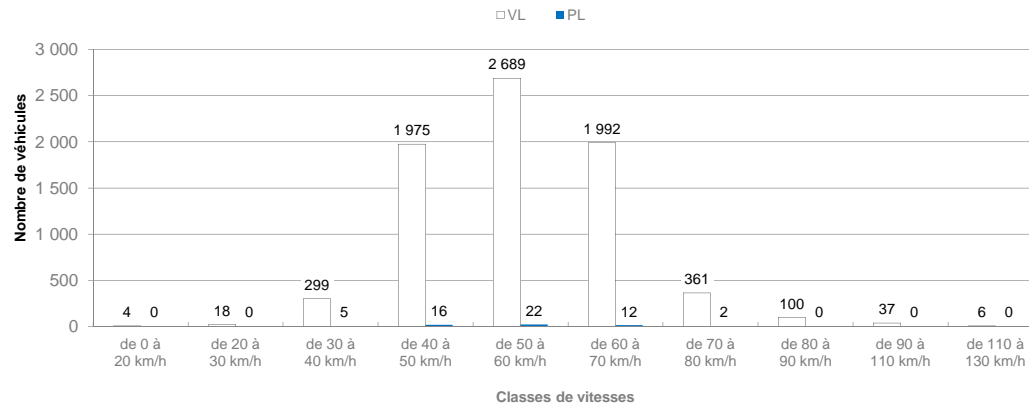
VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	4
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	5	4	2	1	3	18
de 30 à 40 km/h	6	23	0	1	1	1	1	1	5	5	22	6	11	6	10	22	3	10	29	49	24	29	16	18	299
de 40 à 50 km/h	75	93	26	8	8	12	5	6	27	38	67	112	108	84	116	109	107	167	168	172	165	157	95	50	1 975
de 50 à 60 km/h	90	47	43	24	18	24	28	30	53	92	112	161	162	157	149	181	169	175	177	182	251	167	107	90	2 689
de 60 à 70 km/h	69	18	36	16	29	22	31	31	49	110	111	120	144	134	135	129	147	113	123	81	119	81	70	74	1 992
de 70 à 80 km/h	8	4	11	10	8	12	20	21	14	15	19	18	11	23	12	23	25	11	19	7	22	16	15	17	361
de 80 à 90 km/h	5	2	3	5	3	4	7	5	7	3	5	1	2	8	9	4	9	3	2	1	2	3	4	3	100
de 90 à 110 km/h	1	1	0	1	0	1	2	3	2	0	2	1	0	2	4	0	3	0	1	0	6	0	4	3	37
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	6
V50 (en km/h)	55	48	58	60	62	60	64	64	59	60	57	56	56	57	56	56	57	54	54	51	54	52	54	56	55
V85 (en km/h)	67	59	69	76	71	75	77	77	70	68	68	66	66	68	67	67	68	65	65	62	65	64	67	68	67
Vmoy (en km/h)	56	50	58	62	62	61	65	65	59	59	57	56	56	58	57	56	58	54	54	51	55	53	55	56	56
Trafic total VL	254	188	119	65	67	76	94	97	157	263	339	421	438	416	437	468	466	479	519	499	594	455	312	258	7 481

PL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	5
de 40 à 50 km/h	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	1	3	1	2	16
de 50 à 60 km/h	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4	3	1	1	0	0	1	1	1	2	3	1	22
de 60 à 70 km/h	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	1	0	12
de 70 à 80 km/h	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	50	48	60	70	65	60	75	55	55	-	35	65	51	57	55	55	65	-	55	50	45	53	55	40	53
V85 (en km/h)	57	66	67	77	69	67	79	59	59	-	39	69	57	64	59	59	69	-	66	57	56	65	63	51	65
Vmoy (en km/h)	50	52	60	70	65	55	75	55	55	-	35	65	51	58	55	55	65	-	55	50	45	54	55	42	53
Trafic total PL	2	3	2	2	1	2	1	1	1	0	1	1	7	4	1	1	1	0	3	2	3	7	5	6	57

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

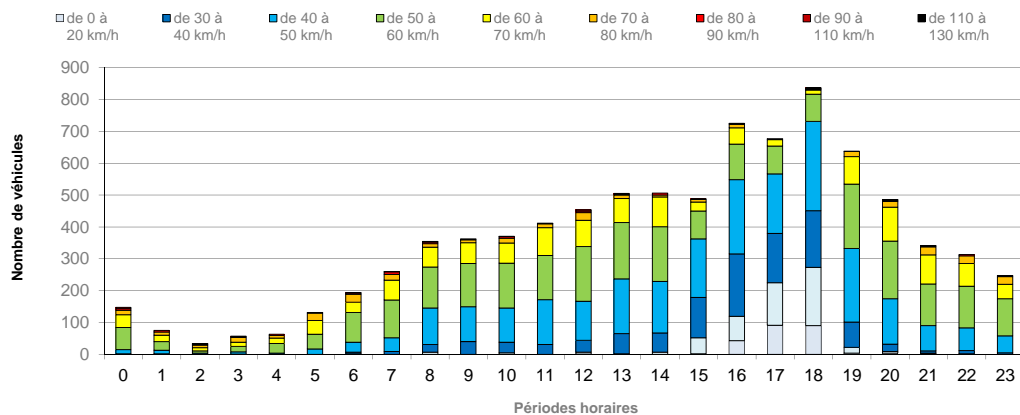
TRAFIC JOUR				TRAFIC PERIODES								VITESSES (en km/h)															
TV	%PL	VL	PL	TV		VL		PL		TV				VL				PL									
8 682	3%	8 383	299	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy					
				diurne	7 614	88%	3%	7 354	85%	260	3%	Journée diurne				Journée nocturne				Journée HPM				Journée HPS			
				nocturne	1068	12%	4%	1029	12%	39	0%	diurne				nocturne				HPM				HPS			
				HPM	363	4%	5%	346	4%	17	0%	diurne				nocturne				HPM				HPS			
				HPS	837	10%	2%	818	9%	19	0%	diurne				nocturne				HPM				HPS			

DETAIL DES VITESSES

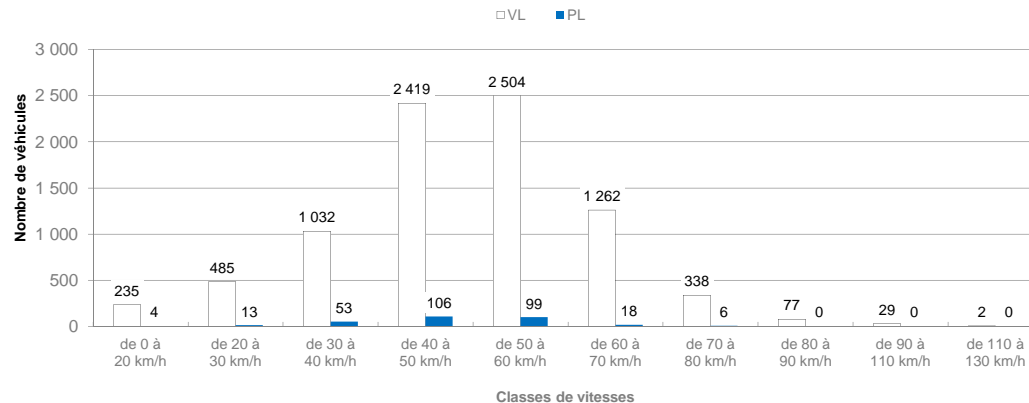
VL	Total																								
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	2	43	90	88	3	4	2	0	0	235
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	5	0	5	1	7	48	77	131	178	17	5	2	1	0	485
de 30 à 40 km/h	1	2	0	1	0	0	4	7	21	40	29	26	36	61	57	123	188	146	173	76	22	5	9	5	1 032
de 40 à 50 km/h	13	10	3	7	3	15	30	39	112	99	100	132	116	162	154	174	230	186	276	229	137	74	68	50	2 419
de 50 à 60 km/h	68	25	6	15	29	43	88	118	122	129	129	136	164	172	163	81	109	87	83	193	177	127	131	109	2 504
de 60 à 70 km/h	41	18	9	13	17	43	31	62	63	66	64	85	80	73	92	28	51	20	13	84	104	91	70	44	1 262
de 70 à 80 km/h	14	10	7	15	7	23	25	18	11	9	15	11	23	11	5	9	11	3	3	16	18	26	24	24	338
de 80 à 90 km/h	5	5	3	2	4	2	4	8	5	3	5	1	5	2	6	1	3	0	3	0	1	3	4	2	77
de 90 à 110 km/h	4	0	2	2	0	0	1	1	2	0	1	1	4	3	0	0	1	0	1	1	3	1	0	1	29
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
V50 (en km/h)	59	59	67	63	59	61	56	57	53	53	53	53	54	51	51	43	42	38	38	49	54	56	56	56	50
V85 (en km/h)	71	75	82	77	73	73	71	68	65	64	65	65	66	62	63	56	56	51	49	61	65	68	67	68	64
Vmoy (en km/h)	61	61	68	64	62	61	58	58	53	53	53	53	54	51	52	44	42	36	36	50	54	57	56	57	49
Trafic total VL	146	70	30	55	60	126	185	253	343	346	348	392	434	486	484	466	713	663	818	619	473	331	307	235	8 383

PL	Total																								
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	4
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3	5	1	0	0	1	0	13
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	4	5	1	2	3	4	7	9	5	3	1	2	1	0	53
de 40 à 50 km/h	0	1	1	0	1	2	1	4	3	11	8	9	7	10	8	10	4	1	5	3	6	5	3	3	106
de 50 à 60 km/h	1	2	1	2	1	3	6	1	6	6	11	2	8	5	9	6	2	0	2	9	4	4	0	8	99
de 60 à 70 km/h	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	2	2	1	0	0	0	2	2	0	1	1	18	
de 70 à 80 km/h	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	58	60	55	55	53	54	44	50	48	49	46	51	48	50	45	39	33	35	52	49	47	43	54	48
V85 (en km/h)	59	66	74	59	76	71	59	50	57	56	57	63	60	58	59	55	50	39	48	59	60	56	61	59	58
Vmoy (en km/h)	55	57	60	55	58	55	53	44	48	49	48	48	51	49	50	44	41	32	34	47	50	47	43	53	47
Trafic total PL	1	5	4	2	3	6	9	7	12	17	23	20	20	19	22	22	13	14	19	19	13	11	6	12	299

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée





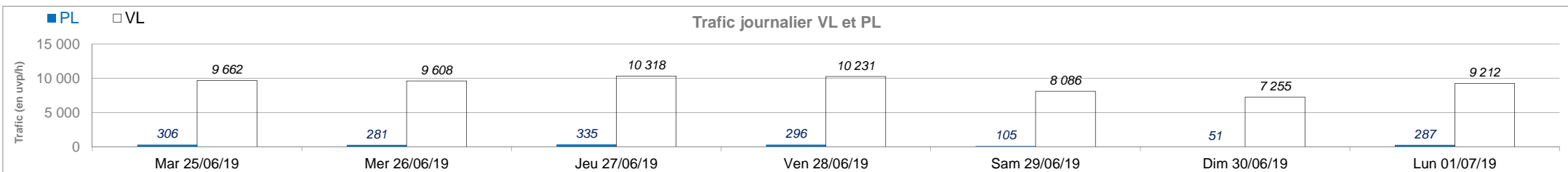
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 16 h 17 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	8 300	88%	9 000	89%	8 100	88%	8 750	89%	200	83%	260	87%	38	50	61	49	38	50	61	49	37	49	59	48
nocturne	1 150	12%	1 100	11%	1 100	12%	1 050	11%	40	17%	40	13%	37	49	60	48	37	49	60	48	37	48	58	48
HPM	659	7%	845	8%	648	7%	830	8%	12	5%	15	5%	29	43	54	41	29	43	54	48	29	42	-	48
HPS	499	5%	512	5%	487	5%	495	5%	13	5%	16	5%	36	48	59	48	36	48	60	48	29	-	52	48

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

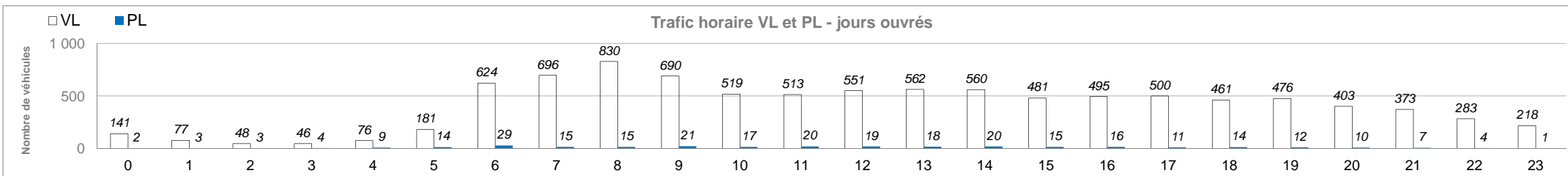
TV																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 25/06/19	137	76	42	46	98	181	615	943	986	655	418	455	545	577	561	475	508	484	440	471	423	381	263	188	8 937	1 031	9 968
Mer 26/06/19	140	85	48	55	74	204	621	638	767	620	529	495	595	629	556	469	514	494	476	512	413	377	333	245	8 705	1 184	9 889
Jeu 27/06/19	154	67	64	45	87	204	715	655	803	839	784	761	579	571	545	505	523	534	452	479	382	397	289	219	9 524	1 129	10 653
Ven 28/06/19	148	95	57	56	84	200	714	674	904	773	458	513	590	531	716	534	505	544	555	500	457	393	302	224	9 361	1 166	10 527
Sam 29/06/19	216	142	98	76	81	127	150	155	250	412	517	502	561	580	555	520	479	459	522	530	441	323	278	217	6 956	1 235	8 191
Dim 30/06/19	225	180	127	78	81	103	94	118	141	262	381	442	529	479	502	491	458	500	503	433	357	365	266	191	6 055	1 251	7 306
Lun 01/07/19	137	77	45	50	78	185	600	649	765	668	488	444	545	591	522	499	508	502	451	481	390	356	249	219	8 459	1 040	9 499
Trafic moyen TLJ	165	103	69	58	83	172	501	547	659	604	511	516	563	565	565	499	499	502	486	487	409	370	283	215	8 285	1 148	9 433
Trafic moyen JO	143	80	51	50	84	195	653	712	845	711	535	534	571	580	580	496	512	512	475	489	413	381	287	219	8 997	1 110	10 107
Vmoy (km/h) TLJ	54	54	59	59	61	60	52	48	42	45	47	49	49	49	49	49	48	49	50	52	54	53	54	49	56	49	
Vmoy (km/h) JO	55	57	61	60	60	59	51	48	41	43	46	47	48	48	47	48	48	47	48	49	52	54	53	54	47	56	48



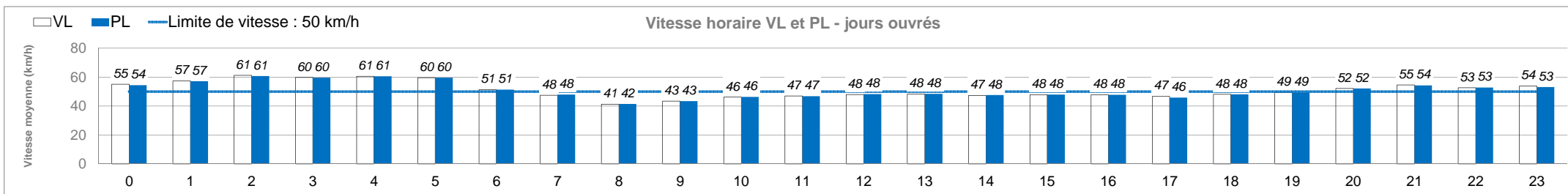
VL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 25/06/19	135	73	41	38	86	171	590	927	972	631	402	436	526	561	537	458	488	477	421	457	413	374	262	186	8 670	992	9 662
Mer 26/06/19	136	83	44	53	67	190	589	625	748	604	513	479	574	608	540	454	500	484	468	501	408	371	327	242	8 466	1 142	9 608
Jeu 27/06/19	151	65	57	42	80	188	688	641	789	812	760	729	558	552	523	492	506	520	438	468	371	389	282	217	9 236	1 082	10 318
Ven 28/06/19	146	89	55	50	76	183	682	659	885	750	445	496	577	514	697	518	490	535	537	492	446	386	299	224	9 109	1 122	10 231
Sam 29/06/19	214	139	91	71	74	118	142	153	245	406	513	496	556	571	549	514	474	456	519	528	441	322	278	216	6 885	1 201	8 086
Dim 30/06/19	225	177	125	77	76	99	93	114	140	260	380	437	527	477	501	490	456	498	501	431	356	360	265	190	6 021	1 234	7 255
Lun 01/07/19	136	77	43	47	69	174	571	630	755	651	473	427	522	576	504	485	493	485	441	463	379	347	245	219	8 202	1 010	9 212
Trafic moyen TLJ	163	100	65	54	75	160	479	536	648	588	498	500	549	551	550	487	487	494	475	477	402	364	280	213	8 084	1 112	9 196
Trafic moyen JO	141	77	48	46	76	181	624	696	830	690	519	513	551	562	560	481	495	500	461	476	403	373	283	218	8 737	1 070	9 806

PL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 25/06/19	2	3	1	8	12	10	25	16	14	24	16	19	19	16	24	17	20	7	19	14	10	7	1	2	267	39	306
Mer 26/06/19	4	2	4	2	7	14	32	13	19	16	16	16	21	21	16	15	14	10	8	11	5	6	3	3	239	42	281
Jeu 27/06/19	3	2	7	3	7	16	27	14	14	27	24	32	21	19	22	13	17	14	14	11	11	8	7	2	288	47	335
Ven 28/06/19	2	6	2	6	8	17	32	15	19	23	13	17	13	17	19	16	15	9	18	8	11	7	3	0	252	44	296
Sam 29/06/19	2	3	7	5	7	9	8	2	5	6	4	6	5	9	6	6	5	3	3	2	0	1	0	1	71	34	105
Dim 30/06/19	0	3	2	1	5	4	1	4	1	2	1	5	2	2	1	1	2	2	2	1	5	1	1	1	34	17	51
Lun 01/07/19	1	0	2	3	9	11	29	19	10	17	15	17	23	15	18	14	15	17	10	18	11	9	4	0	257	30	287
Trafic moyen TLJ	2	3	4	4	8	12	22	12	12	16	13	16	15	14	15	12	13	9	11	9	7	6	3	1	201	36	237
Trafic moyen JO	2	3	3	4	9	14	29	15	15	21	17	20	19	18	20	15	16	11	14	12	10	7	4	1	261	40	301
Taux de PL TLJ	1%	3%	5%	7%	9%	7%	4%	2%	2%	3%	2%	3%	3%	3%	3%	2%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	3%	3%
Taux de PL JO	2%	3%	6%	9%	10%	7%	4%	2%	2%	3%	3%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	2%	3%	3%	2%	2%	1%	1%	3%	4%	3%

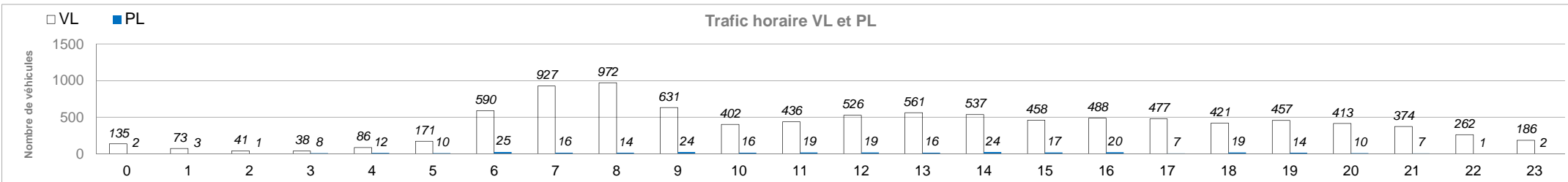
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



TRAFIC HORAIRE VL PL - Mar 25/06/19



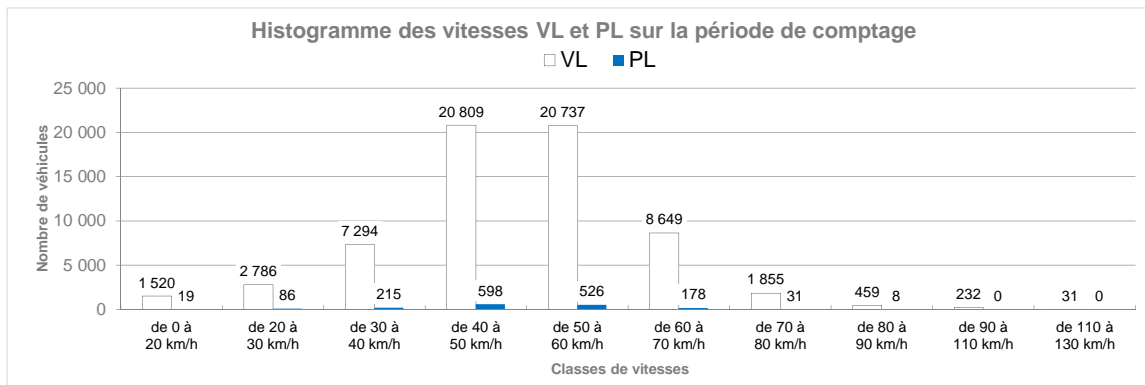
ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
32 706	50%	31 963	50%	743	45%

TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE						
TV		VL		PL		
Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période	
de 0 à 20 km/h	1 539	2%	1 520	2%	19	1%
de 20 à 30 km/h	2 872	4%	2 786	4%	86	5%
de 30 à 40 km/h	7 509	11%	7 294	11%	215	13%
de 40 à 50 km/h	21 407	32%	20 809	32%	598	36%
de 50 à 60 km/h	21 263	32%	20 737	32%	526	32%
de 60 à 70 km/h	8 827	13%	8 649	13%	178	11%
de 70 à 80 km/h	1 886	3%	1 855	3%	31	2%
de 80 à 90 km/h	467	1%	459	1%	8	0%
de 90 à 110 km/h	232	0%	232	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	31	0%	31	0%	0	0%

Histogramme des vitesses VL et PL sur la période de comptage



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
9 968	3%	9 662	306

	TRAFIC PERIODES							
	TV		VL		PL			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	
diurne	8 937	90%	3%	8 670	87%	267	3%	
nocturne	1031	10%	4%	992	10%	39	0%	
HPM	986	10%	1%	972	10%	14	0%	
HPS	508	5%	4%	488	5%	20	0%	

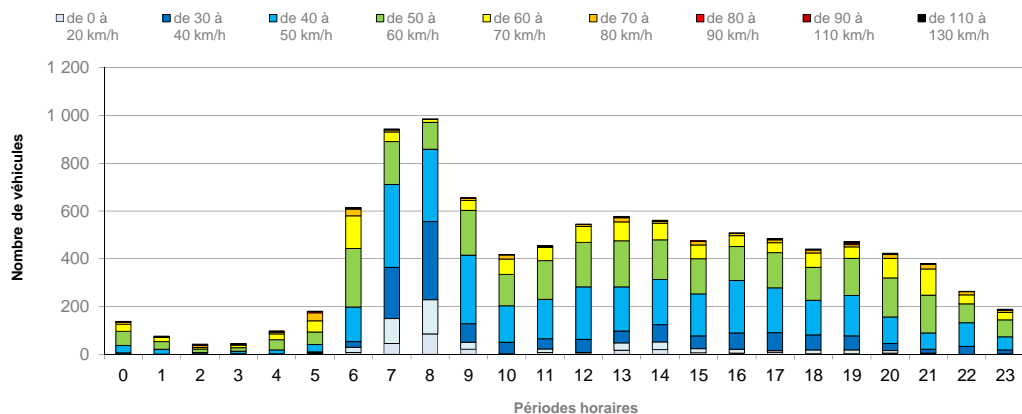
	VITESSES (en km/h)															
	TV				VL				PL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	37	49	60	49	37	49	60	49	37	49	59	48	37	49	59	48
diurne	35	48	48	48	36	48	59	48	36	48	58	48	36	48	58	48
nocturne	44	55	68	56	33	41	50	56	43	52	63	53	43	52	63	53
HPM	24	38	49	37	24	38	49	37	23	35	47	35	23	35	47	35
HPS	38	47	59	48	38	48	59	48	33	43	53	43	33	43	53	43

DETAIL DES VITESSES

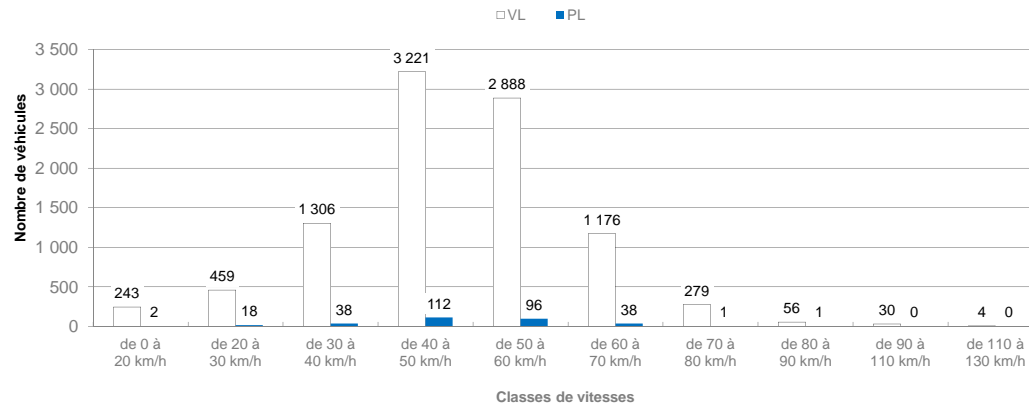
VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	2	8	46	84	20	0	8	6	17	20	7	5	9	2	3	5	1	0	0	243
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	4	20	102	140	27	3	14	2	29	32	16	15	7	17	16	10	4	0	1	459
de 30 à 40 km/h	5	1	2	4	2	4	23	211	323	76	47	39	54	48	68	50	63	74	61	58	27	17	33	16	1 306
de 40 à 50 km/h	30	18	6	4	12	29	138	341	299	274	145	162	211	177	182	172	211	185	136	162	109	65	98	55	3 221
de 50 à 60 km/h	58	32	15	14	40	48	238	176	111	183	126	152	180	189	156	140	137	144	131	150	162	155	80	71	2 888
de 60 à 70 km/h	30	17	7	9	19	44	128	39	13	40	62	54	64	79	67	57	46	41	59	47	79	108	37	30	1 176
de 70 à 80 km/h	9	2	8	4	7	33	28	8	2	10	17	4	8	17	8	14	9	12	12	10	16	19	13	9	279
de 80 à 90 km/h	1	0	0	3	5	5	4	3	0	1	1	2	1	2	3	2	1	4	2	6	4	3	0	3	56
de 90 à 110 km/h	1	3	2	0	1	2	3	1	0	0	1	1	0	3	1	0	1	1	1	4	0	2	1	1	30
de 110 à 130 km/h	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4
V50 (en km/h)	56	55	58	58	57	60	54	43	38	47	50	50	50	51	48	49	48	48	50	49	53	56	50	53	49
V85 (en km/h)	67	67	76	73	70	74	66	55	49	58	63	60	60	62	60	61	59	59	62	60	65	67	63	65	61
Vmoy (en km/h)	57	57	62	59	59	59	54	42	37	47	51	49	50	50	47	49	48	48	50	50	53	56	51	53	49
Trafic total VL	135	73	41	38	86	171	590	927	972	631	402	436	526	561	537	458	488	477	421	457	413	374	262	186	9 662

PL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	1	1	2	4	3	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	18
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	2	3	4	1	1	4	1	2	4	4	6	1	1	1	2	0	1	0	38
de 40 à 50 km/h	1	2	0	5	4	1	6	7	4	13	8	3	8	7	8	3	9	3	9	6	2	3	0	0	112
de 50 à 60 km/h	1	0	0	1	4	5	7	3	1	5	5	9	7	4	10	7	4	3	8	6	2	3	0	1	96
de 60 à 70 km/h	0	1	0	2	4	3	9	1	0	1	2	2	3	1	2	1	0	0	1	1	3	1	0	0	38
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 80 à 90 km/h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	50	48	85	48	55	56	55	44	35	45	49	52	51	46	50	51	43	48	49	50	50	52	35	50	48
V85 (en km/h)	57	66	89	64	66	65	66	55	47	55	59	59	61	57	58	59	53	57	58	58	65	60	39	57	59
Vmoy (en km/h)	50	52	85	51	55	54	53	44	35	44	50	49	51	45	49	49	43	48	50	50	49	52	35	40	48
Trafic total PL	2	3	1	8	12	10	25	16	14	24	16	19	19	16	24	17	20	7	19	14	10	7	1	2	306

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
9 889	3%	9 608	281

	TRAFIC PERIODES							
	TV		VL		PL			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	
diurne	8 705	88%	3%	8 466	86%	239	2%	
nocturne	1184	12%	4%	1142	12%	42	0%	
HPM	767	8%	2%	748	8%	19	0%	
HPS	514	5%	3%	500	5%	14	0%	

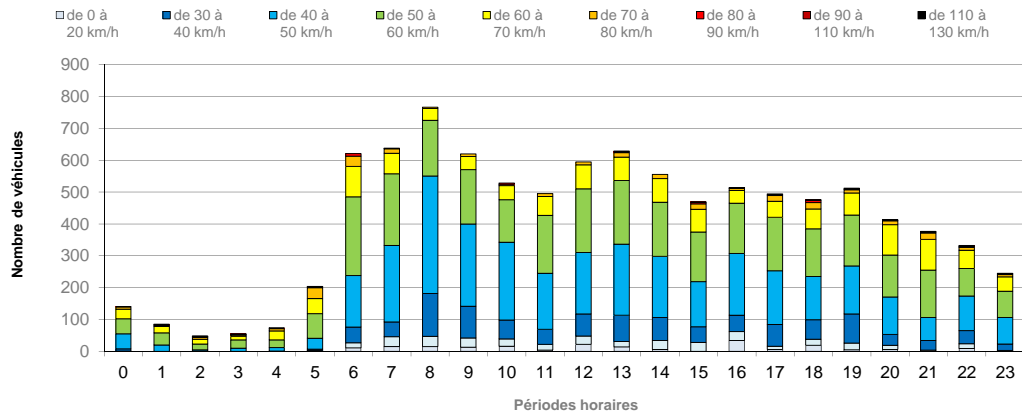
	VITESSES (en km/h)															
	TV				VL				PL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	38	50	61	50	38	50	61	50	39	50	60	50	39	50	60	50
diurne	37	49	49	49	37	49	60	49	39	49	60	49	39	49	60	49
nocturne	43	54	67	55	32	41	51	55	45	56	64	55	45	56	64	55
HPM	35	45	56	45	35	45	56	45	36	45	54	45	36	45	54	45
HPS	33	47	58	46	33	47	58	46	40	46	55	46	40	46	55	46

DETAIL DES VITESSES

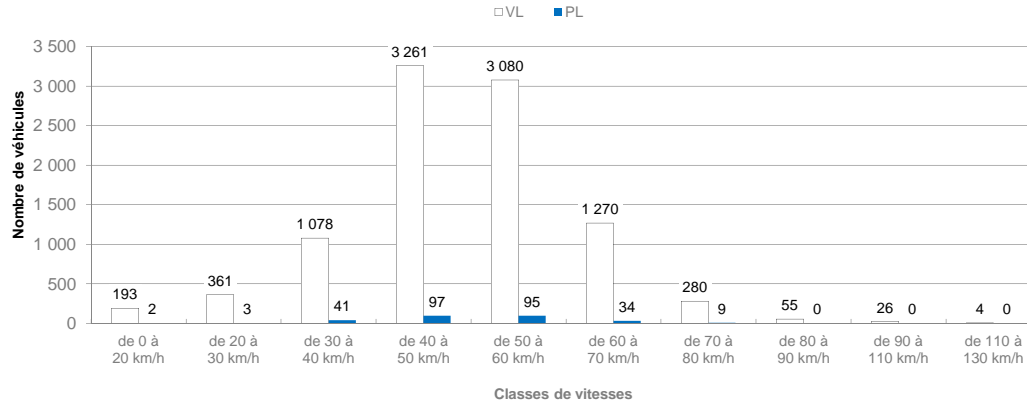
VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	11	15	15	13	16	4	22	14	5	0	34	6	19	5	5	0	9	0	193
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	3	16	31	32	29	23	18	26	17	28	27	28	10	18	20	13	4	15	3	361
de 30 à 40 km/h	7	0	1	0	1	2	48	43	130	96	57	45	68	79	68	49	49	66	58	90	33	29	40	19	1 078
de 40 à 50 km/h	45	20	4	10	11	32	153	236	360	248	234	171	185	216	186	139	186	166	134	147	116	72	108	82	3 261
de 50 à 60 km/h	45	37	16	25	21	72	232	221	170	169	131	176	192	194	166	150	154	164	149	156	130	146	82	82	3 080
de 60 à 70 km/h	31	19	14	10	25	43	92	63	37	41	43	56	74	69	74	68	40	49	61	68	96	95	57	45	1 270
de 70 à 80 km/h	7	3	5	4	6	34	29	14	4	8	5	9	7	14	13	15	6	18	20	10	12	20	10	7	280
de 80 à 90 km/h	1	3	2	2	3	3	8	1	0	0	4	0	0	2	0	5	1	2	7	2	0	3	3	3	55
de 90 à 110 km/h	0	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	3	2	2	3	0	26
de 110 à 130 km/h	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4
V50 (en km/h)	54	56	61	57	60	58	53	49	45	47	47	50	49	49	49	51	47	50	50	49	53	56	49	52	50
V85 (en km/h)	66	67	75	70	70	73	64	59	56	58	58	60	60	60	61	63	58	60	63	61	65	67	64	64	62
Vmoy (en km/h)	54	57	63	59	60	59	52	49	45	46	47	50	48	49	49	51	46	50	49	49	52	55	50	53	50
Trafic total VL	136	83	44	53	67	190	589	625	748	604	513	479	574	608	540	454	500	484	468	501	408	371	327	242	9 608

PL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	3
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	2	1	3	5	4	2	2	2	3	4	0	2	2	3	2	1	1	1	1	41
de 40 à 50 km/h	2	0	0	0	0	2	9	5	9	10	11	5	7	8	6	3	8	3	2	3	2	0	1	1	97
de 50 à 60 km/h	2	1	2	1	3	6	15	4	5	2	2	6	8	6	4	6	4	4	1	4	1	3	4	1	95
de 60 à 70 km/h	0	1	1	1	3	4	4	1	0	0	1	3	2	4	1	3	0	1	1	1	0	2	0	0	34
de 70 à 80 km/h	0	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	50	60	60	60	62	55	54	47	45	44	45	52	52	49	45	56	46	50	40	48	43	57	53	45	50
V85 (en km/h)	57	67	74	67	70	65	66	58	54	50	53	62	64	62	57	69	55	59	58	58	53	66	58	56	60
Vmoy (en km/h)	50	60	63	60	62	54	55	47	45	44	46	51	53	50	44	56	46	49	43	47	38	55	50	45	50
Trafic total PL	4	2	4	2	7	14	32	13	19	16	16	16	21	21	16	15	14	10	8	11	5	6	6	3	281

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
10 653	3%	10 318	335

	TRAFIC PERIODES							
	TV		VL		PL			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	
diurne	9 524	89%	3%	9 236	87%	288	3%	
nocturne	1129	11%	4%	1082	10%	47	0%	
HPM	839	8%	3%	812	8%	27	0%	
HPS	534	5%	3%	520	5%	14	0%	

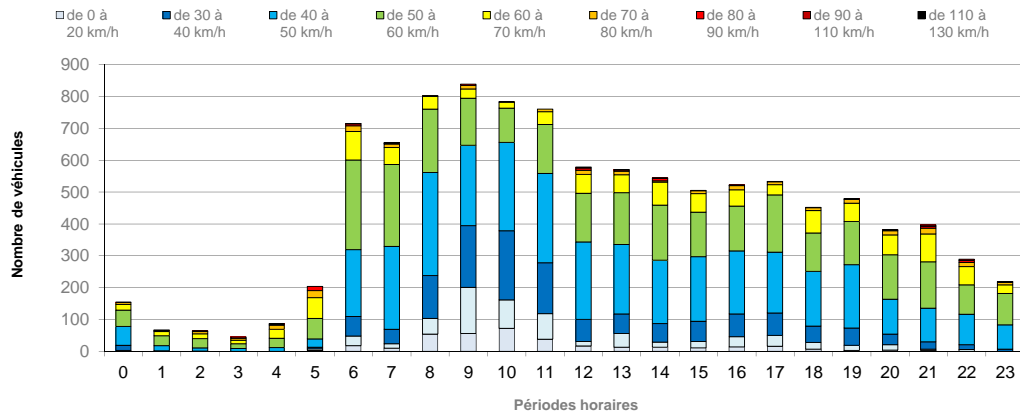
	VITESSES (en km/h)															
	TV				VL				PL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	36	48	59	47	36	48	59	47	35	47	57	46				
diurne	34	47	47	46	35	47	58	46	34	46	57	45				
nocturne	45	55	67	56	33	41	50	56	44	51	63	54				
HPM	25	41	54	40	25	41	54	40	26	41	55	40				
HPS	34	48	58	47	34	48	58	47	31	47	57	46				

DETAIL DES VITESSES

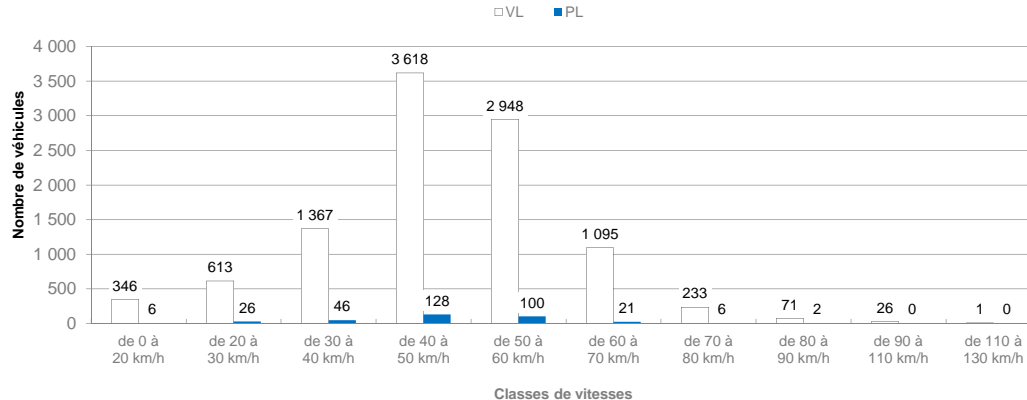
VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	3	17	10	53	55	70	38	17	13	13	11	13	16	7	3	4	3	0	0	346
de 20 à 30 km/h	2	0	0	0	0	3	28	14	46	140	90	79	14	39	15	18	30	32	21	15	17	4	6	0	613
de 30 à 40 km/h	16	2	1	0	0	5	58	45	133	187	207	156	68	61	54	59	70	70	50	52	29	23	14	7	1 367
de 40 à 50 km/h	57	15	8	9	10	24	201	251	318	246	267	270	235	212	189	200	189	184	164	194	108	101	92	74	3 618
de 50 à 60 km/h	51	30	26	13	26	57	273	253	197	140	106	140	144	155	169	136	138	176	116	134	135	143	91	99	2 948
de 60 à 70 km/h	18	13	15	11	26	62	87	53	40	29	19	39	58	56	70	58	50	32	70	57	62	87	56	27	1 095
de 70 à 80 km/h	6	2	5	5	13	22	17	11	2	11	1	7	13	11	4	9	13	9	9	11	13	18	13	8	233
de 80 à 90 km/h	1	1	1	4	3	12	6	2	0	4	0	0	6	4	8	1	1	1	0	1	2	6	6	1	71
de 90 à 110 km/h	0	2	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	3	1	1	0	2	0	1	1	1	4	4	1	26
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
V50 (en km/h)	50	55	58	59	62	60	51	50	45	41	40	43	48	48	49	48	47	48	49	48	52	54	53	53	48
V85 (en km/h)	61	66	69	75	75	73	61	59	56	54	51	55	60	59	61	60	59	58	62	60	64	67	67	62	60
Vmoy (en km/h)	51	57	59	61	63	60	50	50	43	40	39	42	48	47	49	48	47	47	49	49	51	55	54	53	47
Trafic total VL	151	65	57	42	80	188	688	641	789	812	760	729	558	552	523	492	506	520	438	468	371	389	282	217	10 318

PL																										
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	2	2	0	3	5	0	2	0	4	1	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	26
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	3	0	2	7	10	3	1	1	4	4	2	1	1	2	4	0	1	0	46	
de 40 à 50 km/h	2	1	2	0	2	9	10	6	6	10	11	9	6	10	3	8	6	8	5	2	5	3	2	2	128	
de 50 à 60 km/h	1	1	3	2	3	7	9	4	2	8	2	13	8	7	4	4	3	4	5	2	4	2	2	0	100	
de 60 à 70 km/h	0	0	0	0	2	4	2	0	0	0	0	2	2	1	3	0	1	1	0	0	1	1	1	0	21	
de 70 à 80 km/h	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
V50 (en km/h)	48	50	55	58	55	56	48	47	42	41	40	50	51	48	46	42	44	47	48	45	48	48	48	45	47	
V85 (en km/h)	56	57	75	76	65	67	59	55	50	55	48	59	60	57	59	55	55	57	56	57	58	59	60	49	58	
Vmoy (en km/h)	48	50	58	62	55	54	47	48	38	40	39	49	52	45	47	42	42	46	48	46	47	50	49	45	46	
Trafic total PL	3	2	7	3	7	16	27	14	14	27	24	32	21	19	22	13	17	14	14	11	11	8	7	2	335	

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée





SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
10 527	3%	10 231	296

	TRAFIC PERIODES							
	TV				VL			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	
diurne	9 361	89%	3%	9 109	87%	252	2%	
nocturne	1166	11%	4%	1122	11%	44	0%	
HPM	904	9%	2%	885	8%	19	0%	
HPS	555	5%	3%	537	5%	18	0%	

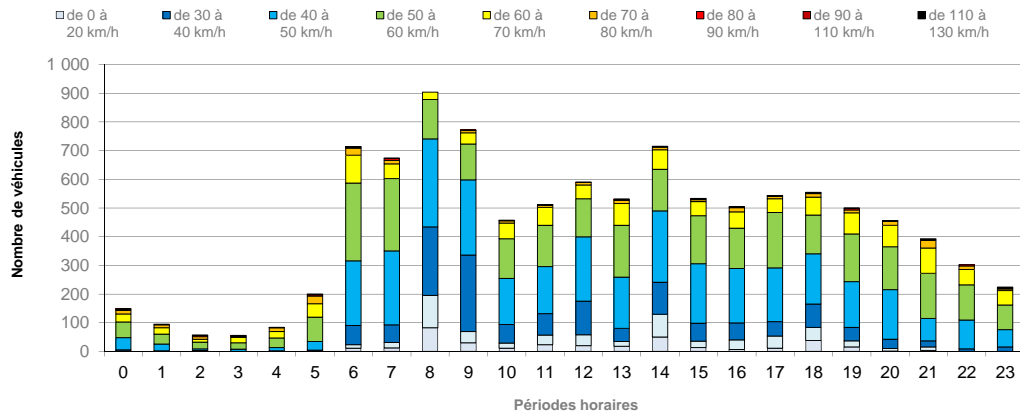
	VITESSES (en km/h)															
	TV								VL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	36	48	60	48	36	48	60	48	36	48	60	48	36	48	58	47
diurne	34	47	47	47	35	47	59	47	35	47	57	47	35	47	57	46
nocturne	46	56	68	57	33	41	51	57	44	58	67	56	44	58	67	56
HPM	25	41	52	39	25	41	52	39	26	42	53	40	26	42	53	40
HPS	30	46	60	45	29	46	60	45	34	47	59	47	34	47	59	47

DETAIL DES VITESSES

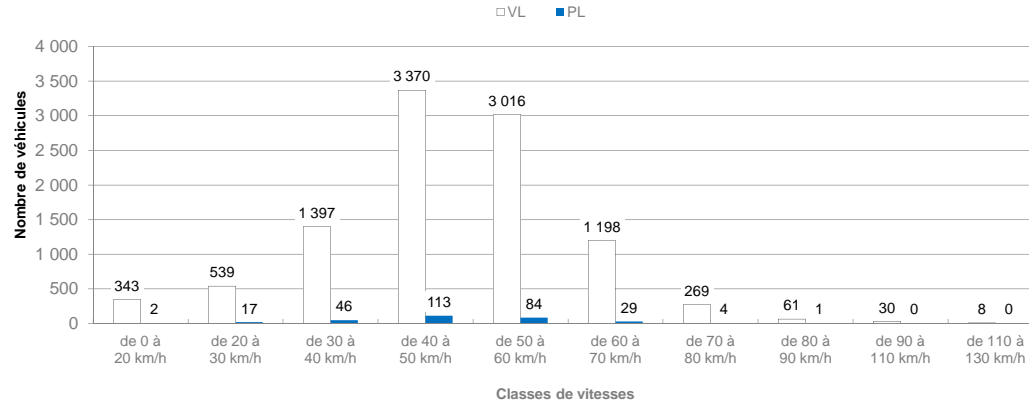
VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	11	12	81	30	11	23	20	18	50	12	7	11	38	15	1	3	0	0	343
de 20 à 30 km/h	0	0	1	0	0	11	19	110	37	18	32	37	16	75	23	33	41	45	21	8	12	0	0	539	
de 30 à 40 km/h	5	1	2	0	2	3	63	60	235	263	60	73	114	43	109	59	56	51	77	46	30	22	8	15	1 397
de 40 à 50 km/h	41	23	6	6	9	26	213	247	300	251	158	156	219	176	240	203	184	181	170	157	169	75	99	61	3 370
de 50 à 60 km/h	55	32	23	21	33	78	260	251	134	120	134	139	129	171	143	160	137	192	130	164	148	154	122	86	3 016
de 60 à 70 km/h	26	21	9	17	18	43	95	50	25	39	54	62	49	75	67	49	55	47	60	72	73	88	54	50	1 198
de 70 à 80 km/h	13	10	9	2	12	26	24	12	0	7	8	8	8	11	9	7	14	8	12	11	14	26	12	6	269
de 80 à 90 km/h	3	2	4	3	0	5	3	7	0	1	1	1	0	3	2	4	2	1	4	5	1	3	4	2	61
de 90 à 110 km/h	3	0	1	1	1	1	1	0	0	2	0	2	1	1	2	1	2	2	1	1	2	3	0	2	30
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	8
V50 (en km/h)	55	56	58	59	58	58	52	50	41	42	48	48	45	50	45	48	48	49	46	50	51	55	53	54	48
V85 (en km/h)	69	69	76	69	72	72	62	59	52	55	60	60	58	62	58	59	60	59	60	62	63	67	65	66	60
Vmoy (en km/h)	57	57	61	61	60	60	51	49	39	42	48	47	45	50	43	48	48	48	45	50	52	55	54	55	48
Trafic total VL	146	89	55	50	76	183	682	659	885	750	445	496	577	514	697	518	490	535	537	492	446	386	299	224	10 231

PL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	3	2	0	2	1	0	4	0	0	1	1	1	1	0	0	0	17
de 30 à 40 km/h	0	1	0	0	0	1	4	2	4	4	5	2	3	3	3	3	3	0	4	1	2	0	1	0	46
de 40 à 50 km/h	1	1	0	2	2	4	13	10	7	11	3	8	6	3	9	5	6	6	2	4	3	1	0	0	113
de 50 à 60 km/h	0	2	0	1	1	7	11	2	4	5	4	5	3	10	2	7	4	2	5	3	2	3	1	0	84
de 60 à 70 km/h	1	2	1	2	4	4	2	1	0	1	1	0	0	1	1	0	2	0	2	1	2	1	0	0	29
de 70 à 80 km/h	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
de 80 à 90 km/h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	60	55	80	60	63	55	48	46	42	45	45	46	44	53	43	48	48	46	47	50	46	52	45	-	47
V85 (en km/h)	67	66	87	71	70	66	58	54	53	55	58	55	54	58	51	57	59	53	59	59	62	60	56	-	59
Vmoy (en km/h)	55	53	75	58	60	55	49	46	40	45	46	44	43	50	41	45	48	45	47	48	47	52	45	-	47
Trafic total PL	2	6	2	6	8	17	32	15	19	23	13	17	13	17	19	16	15	9	18	8	11	7	3	0	296

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
8 191	1%	8 086	105

HPM	TRAFIC PERIODES							
	TV				VL			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	
9 h	6 956	85%	1%	6 885	84%	71	1%	
10 h	1235	15%	3%	1201	15%	34	0%	
diurne	412	5%	1%	406	5%	6	0%	
HPS	522	6%	1%	519	6%	3	0%	

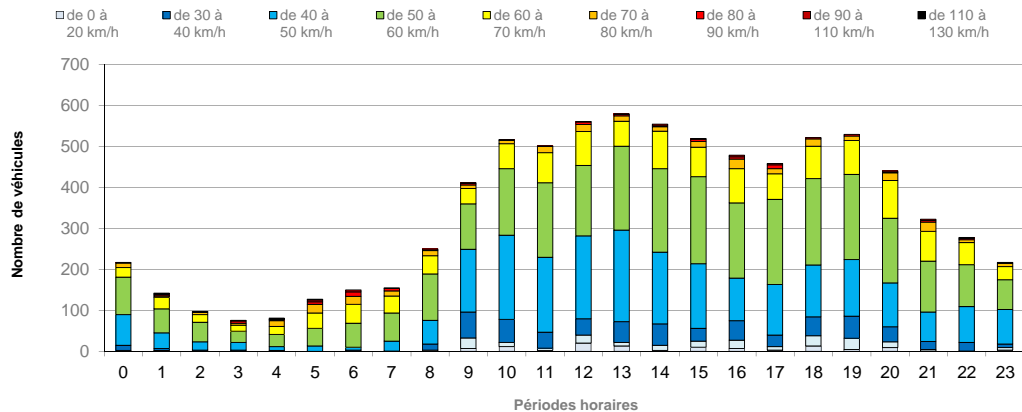
diurne	VITESSES (en km/h)															
	TV								VL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
6 h	41	52	64	52	41	52	64	52	42	53	62	52	42	53	62	52
22 h	40	52	52	52	41	52	63	52	41	51	62	50	41	51	62	50
Journée	44	54	66	55	30	37	46	55	47	58	65	58	47	58	65	58
nocturne	35	47	59	47	35	47	59	47	29	40	61	42	29	40	61	42
HPS	39	52	63	51	39	52	63	51	42	48	56	48	42	48	56	48

DETAIL DES VITESSES

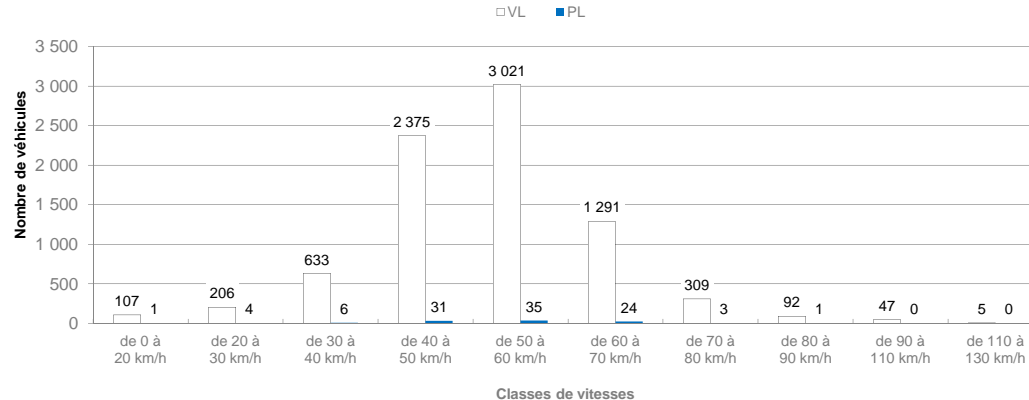
VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	12	2	20	13	2	10	6	3	13	5	9	1	0	3	107
de 20 à 30 km/h	1	1	0	0	0	0	0	0	3	25	10	6	19	9	13	15	19	9	25	27	14	4	1	5	206
de 30 à 40 km/h	13	4	3	3	2	0	3	1	15	61	56	39	40	50	52	30	47	28	46	54	37	19	21	9	633
de 40 à 50 km/h	75	38	18	19	9	11	6	24	56	151	205	180	200	219	173	155	103	121	125	138	107	71	87	84	2 375
de 50 à 60 km/h	89	59	44	26	27	41	57	67	111	111	159	179	170	203	201	213	183	207	210	206	158	124	103	73	3 021
de 60 à 70 km/h	24	26	18	11	18	34	42	41	44	37	61	73	83	59	91	70	83	63	79	83	92	73	54	32	1 291
de 70 à 80 km/h	11	3	5	5	12	21	18	13	12	8	8	16	17	13	11	14	24	12	18	11	19	23	7	8	309
de 80 à 90 km/h	0	3	2	5	2	5	11	6	1	4	2	1	6	4	2	5	5	10	3	4	2	4	3	2	92
de 90 à 110 km/h	1	3	1	2	1	5	5	1	3	2	0	0	1	1	4	2	4	3	0	0	3	3	2	0	47
de 110 à 130 km/h	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
V50 (en km/h)	52	54	56	55	60	62	61	58	54	47	49	51	50	50	52	52	53	53	52	52	53	55	53	51	52
V85 (en km/h)	62	66	67	73	76	77	77	69	65	59	60	62	63	60	63	62	65	63	63	62	65	67	65	63	64
Vmoy (en km/h)	53	56	57	58	63	64	64	59	55	47	49	51	50	50	52	51	53	53	51	51	52	56	53	51	52
Trafic total VL	214	139	91	71	74	118	142	153	245	406	513	496	556	571	549	514	474	456	519	528	441	322	278	216	8 086

PL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4
de 30 à 40 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
de 40 à 50 km/h	0	0	2	0	1	2	1	0	2	2	1	3	2	4	2	3	1	2	2	0	1	0	0	0	31
de 50 à 60 km/h	2	0	4	1	2	2	2	2	2	0	3	3	2	2	3	0	1	1	1	2	0	0	0	0	35
de 60 à 70 km/h	0	2	1	4	2	4	4	0	1	1	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	63	54	64	63	61	63	55	53	40	53	50	48	49	53	47	35	48	48	55	-	45	-	25	53
V85 (en km/h)	59	68	60	68	75	69	70	59	63	61	58	57	56	63	61	66	53	56	56	59	-	49	-	29	65
Vmoy (en km/h)	55	55	54	63	62	61	61	55	53	42	53	50	45	51	53	50	34	48	48	55	-	45	-	25	52
Trafic total PL	2	3	7	5	7	9	8	2	5	6	4	6	5	9	6	6	5	3	3	2	0	1	0	1	105

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée





SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
7 306	1%	7 255	51

HPM	9 h		10 h		HPS		18 h		19 h		diurne	6 h		22 h	
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ						
diurne	6 055	83%	1%	6 021	82%	34	0%								
nocturne	1251	17%	1%	1234	17%	17	0%								
HPM	262	4%	1%	260	4%	2	0%								
HPS	503	7%	0%	501	7%	2	0%								

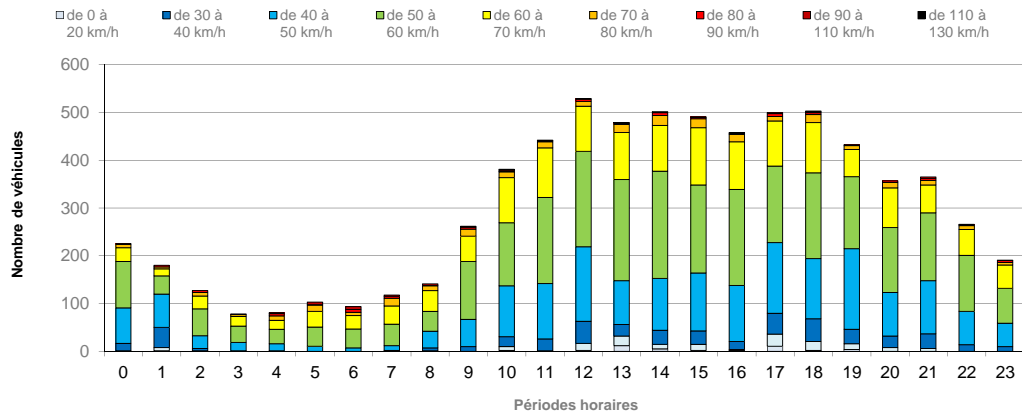
Journée	TV				VITESSES (en km/h)				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	43	54	65	54	43	54	65	54	45	57	66	55
nocturne	42	54	54	53	43	54	65	53	45	55	62	53
HPM	43	54	65	54	29	36	44	54	44	59	72	61
HPS	45	55	67	56	45	55	67	56	52	55	59	55
	41	53	65	53	41	53	65	53	6	50	57	33

DETAIL DES VITESSES

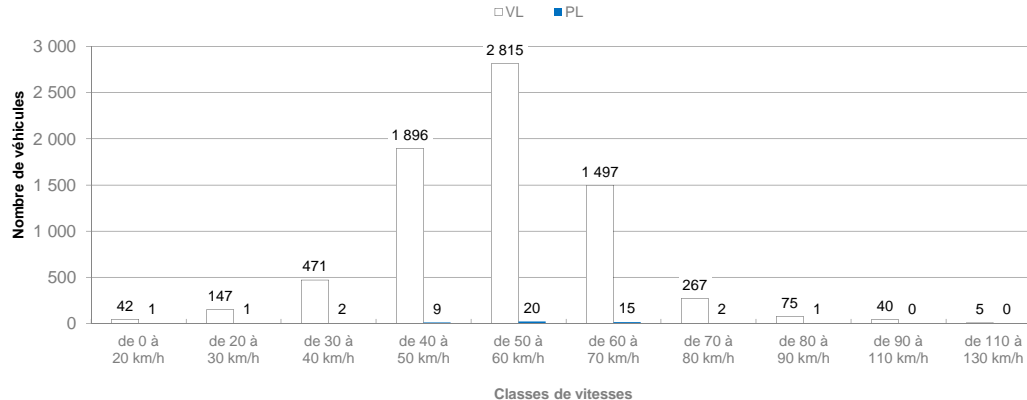
VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	12	5	2	2	11	1	4	0	0	0	0	42
de 20 à 30 km/h	0	7	1	0	0	0	0	0	1	0	8	1	15	20	10	13	2	25	19	12	8	5	0	0	147
de 30 à 40 km/h	16	42	5	1	1	0	0	2	6	10	21	25	45	24	29	28	17	44	47	30	24	30	14	10	471
de 40 à 50 km/h	74	70	26	18	14	10	7	8	35	57	106	115	156	92	108	120	117	148	126	168	91	111	70	49	1 896
de 50 à 60 km/h	97	36	56	34	29	40	40	44	41	119	131	178	199	210	224	184	200	158	179	150	136	141	117	72	2 815
de 60 à 70 km/h	29	15	26	19	17	30	27	37	43	53	95	102	94	98	96	120	99	94	105	57	83	56	53	49	1 497
de 70 à 80 km/h	7	3	7	4	9	13	7	16	10	15	12	13	10	17	21	19	15	10	17	8	11	10	8	5	267
de 80 à 90 km/h	2	3	4	0	4	1	6	4	1	4	1	2	5	2	6	3	2	6	4	2	3	4	2	4	75
de 90 à 110 km/h	0	0	0	1	2	5	6	3	3	2	3	0	1	2	1	2	2	2	1	0	0	3	1	1	40
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5
V50 (en km/h)	52	46	55	56	58	60	60	61	57	55	54	54	52	54	54	54	55	51	53	50	54	52	54	55	54
V85 (en km/h)	61	58	67	67	74	73	77	74	68	67	66	65	63	65	65	66	65	64	65	60	65	63	65	66	65
Vmoy (en km/h)	52	47	56	56	60	62	63	62	57	56	54	54	52	53	54	54	55	51	53	50	54	53	54	55	54
Trafic total VL	225	177	125	77	76	99	93	114	140	260	380	437	527	477	501	490	456	498	501	431	356	360	265	190	7 255

PL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
de 40 à 50 km/h	0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9
de 50 à 60 km/h	0	2	0	0	1	0	0	1	1	2	1	2	1	2	0	0	1	2	1	1	0	1	0	1	20
de 60 à 70 km/h	0	0	1	1	2	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	15
de 70 à 80 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	-	58	60	65	63	63	65	50	55	55	55	58	50	55	45	45	60	55	50	50	75	55	65	55	56
V85 (en km/h)	-	76	67	69	83	68	69	64	59	59	59	66	57	59	49	49	67	59	57	57	79	66	69	59	67
Vmoy (en km/h)	-	62	55	65	63	60	65	53	55	55	55	57	45	55	45	45	60	55	33	50	75	49	65	55	55
Trafic total PL	0	3	2	1	5	4	1	4	1	2	1	5	2	2	1	1	2	2	2	2	1	5	1	1	51

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée





SYNTHESE DES DONNEES

TRAFIC JOUR			
TV	%PL	VL	PL
9 499	3%	9 212	287

	TRAFIC PERIODES							
	TV		VL		PL			
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ	
diurne	8 459	89%	3%	8 202	86%	257	3%	
nocturne	1040	11%	3%	1010	11%	30	0%	
HPM	765	8%	1%	755	8%	10	0%	
HPS	508	5%	3%	493	5%	15	0%	

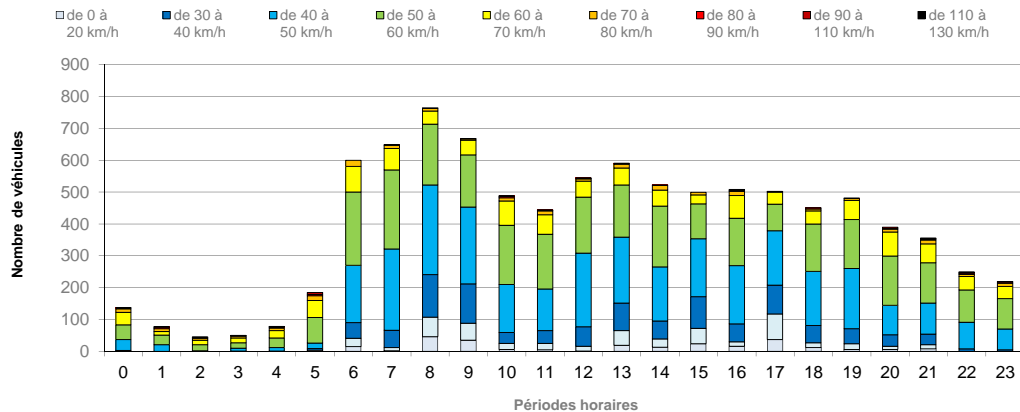
	VITESSES (en km/h)															
	TV				VL				PL							
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	37	49	60	49	37	49	60	49	36	48	58	47	36	48	58	47
diurne	35	48	48	48	36	48	60	48	36	47	57	46	40	56	69	56
nocturne	46	56	68	57	33	41	50	57	40	56	69	56	38	45	53	45
HPM	31	45	57	44	30	45	57	44	38	45	53	45	38	45	53	45
HPS	38	49	62	49	38	49	62	49	41	51	63	51	41	51	63	51

DETAIL DES VITESSES

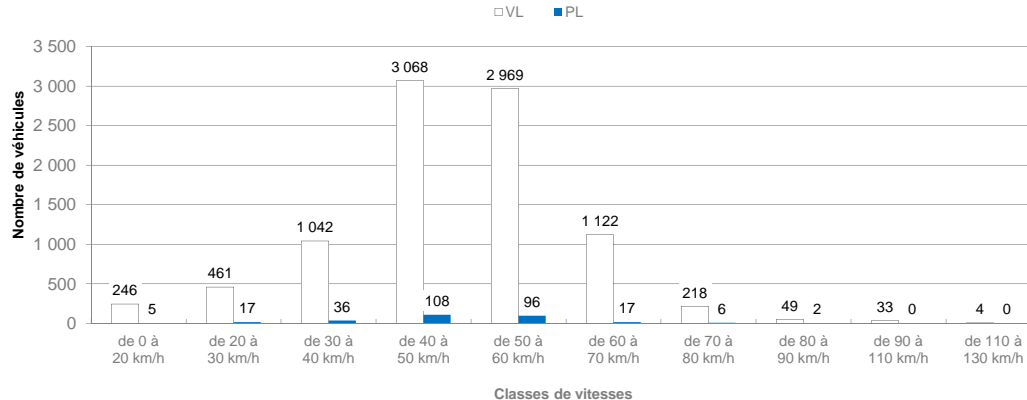
VL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	14	2	46	35	6	5	1	19	12	23	16	37	11	6	6	7	0	0	246
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	2	24	10	61	50	19	19	15	45	23	47	14	78	15	17	10	12	0	0	461
de 30 à 40 km/h	2	0	0	1	1	4	46	52	132	119	33	40	59	84	55	95	54	87	53	46	34	32	8	5	1 042
de 40 à 50 km/h	34	21	2	8	8	15	169	246	275	236	147	128	217	203	165	178	178	166	163	180	87	95	82	65	3 068
de 50 à 60 km/h	46	30	19	17	27	76	220	242	189	160	178	159	170	156	183	106	144	79	148	148	152	125	99	96	2 969
de 60 à 70 km/h	39	11	13	15	21	53	80	66	42	46	74	61	50	54	50	28	68	36	41	60	75	59	42	38	1 122
de 70 à 80 km/h	11	9	6	5	7	14	18	10	8	4	10	12	7	12	15	8	13	1	6	5	9	11	7	10	218
de 80 à 90 km/h	3	5	2	0	3	4	0	2	2	1	5	2	2	2	1	0	3	1	0	0	2	3	2	4	49
de 90 à 110 km/h	1	1	1	0	1	6	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	3	0	4	1	4	2	4	1	33
de 110 à 130 km/h	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4
V50 (en km/h)	57	56	60	59	59	59	51	50	45	45	52	51	49	47	50	44	49	42	49	49	53	52	53	54	49
V85 (en km/h)	69	74	74	69	72	70	62	59	57	57	63	62	59	59	59	57	62	56	59	60	64	64	65	65	60
Vmoy (en km/h)	58	59	63	60	62	60	50	50	44	44	51	51	49	46	49	43	49	41	48	49	52	52	55	55	49
Trafic total VL	136	77	43	47	69	174	571	630	755	651	473	427	522	576	504	485	493	485	441	463	379	347	245	219	9 212

PL																									
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 20 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	5
de 20 à 30 km/h	0	0	0	0	0	2	2	0	0	3	0	1	0	1	3	1	0	2	0	1	0	1	0	0	17
de 30 à 40 km/h	0	0	0	0	0	1	3	2	2	5	1	0	2	3	1	5	2	4	1	1	2	1	0	0	36
de 40 à 50 km/h	0	0	0	1	3	2	11	10	6	5	4	3	14	4	5	4	5	5	7	9	6	3	1	0	108
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	3	4	10	6	2	4	8	13	6	7	8	3	5	4	1	6	2	1	3	0	96
de 60 à 70 km/h	1	0	1	0	2	1	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	3	2	0	0	1	1	0	0	17
de 70 à 80 km/h	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	6
de 80 à 90 km/h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 90 à 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	65	-	80	75	55	51	48	48	45	41	53	53	47	49	48	40	51	45	44	48	46	45	53	-	48
V85 (en km/h)	69	-	87	86	68	64	58	57	53	54	60	58	56	57	57	53	63	59	49	57	57	67	58	-	58
Vmoy (en km/h)	65	-	75	68	56	49	47	48	45	41	52	51	48	46	44	40	51	45	42	48	47	44	53	-	47
Trafic total PL	1	0	2	3	9	11	29	19	10	17	15	17	23	15	18	14	15	17	10	18	11	9	4	0	287

Histogramme des trafics TV par heure détaillés par vitesse



Histogramme des vitesses VL et PL sur la journée



Lieu de pose

Ville Villepinte
 Route ou Rue Allée des Fossettes
 Sens 1 Depuis la Maison d'arrêt
 Sens 2 Vers la Maison d'arrêt
 Entre ... -
 et ... -
 Vitesse autorisée Sens 1 -
 Vitesse autorisée Sens 2 -
 Coordonnées GPS 48.96735 2.55207
 Coordonnées Lambert 93

Remarques

Résultats

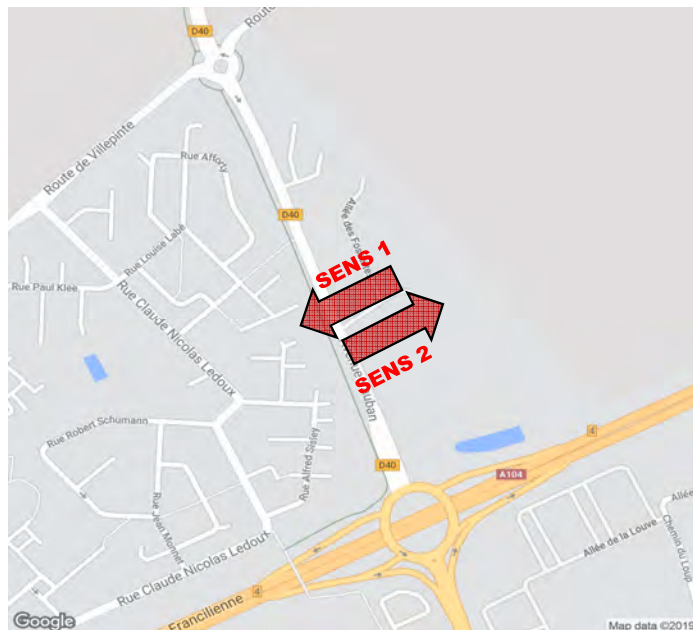
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (2jours)	900	850	60	900	850	60
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	450	450	30	450	450	30
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	450	450	30	450	450	30
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 6449
 Client SHD immo
 Enquêtes réalisées par CDVIA

Dates

Pose du matériel 14/04/2017
 Début d'analyse 25/06/19
 Fin d'analyse 01/07/19





SYNTHESE DES DONNEES

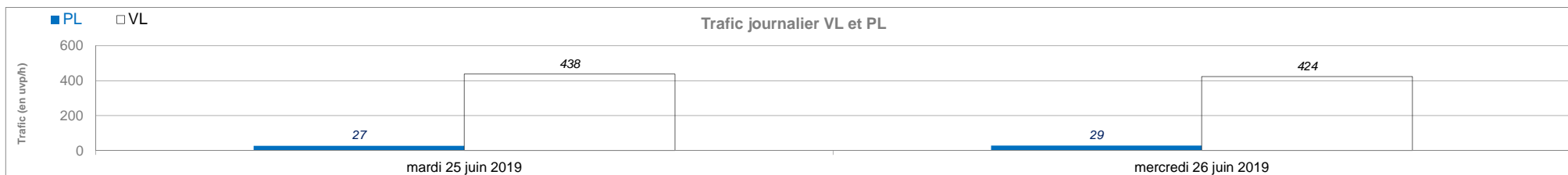
HPM 9 h 10 h HPS 16 h 17 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN											
	TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	450	100%	450	100%	400	100%	400	100%	30	100%	30	100%
nocturne	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
HPM	26	6%	26	6%	22	6%	22	6%	4	12%	4	12%
HPS	61	13%	61	13%	60	15%	60	15%	1	3%	1	3%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

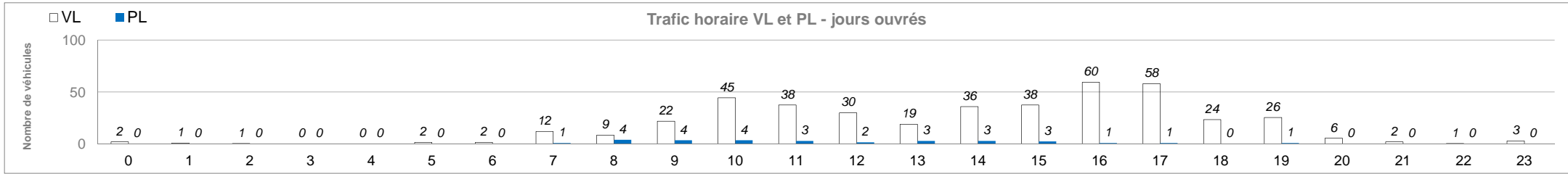
TV		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	mardi 25 juin 2019	0	1	0	0	0	1	0	15	13	31	51	30	36	22	43	40	57	61	29	25	4	1	0	5	458	7	465
	mercredi 26 juin 2019	4	1	1	0	0	2	3	11	12	20	45	51	27	22	35	40	64	57	18	28	7	3	1	1	443	10	453
	Trafic moyen TLJ	2	1	1	0	0	2	2	13	13	26	48	41	32	22	39	40	61	59	24	27	6	2	1	3	451	9	459
	Trafic moyen JO	2	1	1	0	0	2	2	13	13	26	48	41	32	22	39	40	61	59	24	27	6	2	1	3	451	9	459



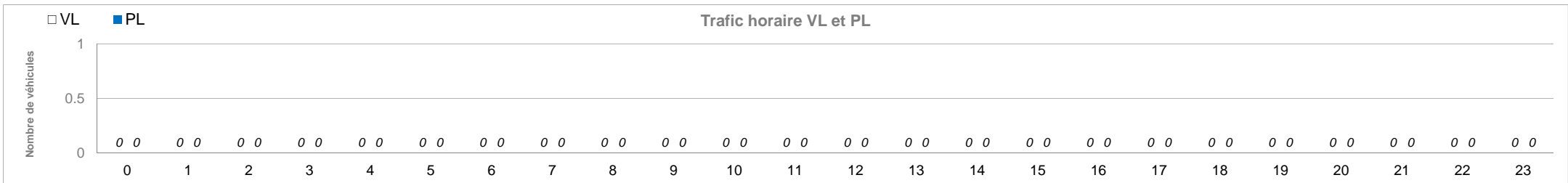
VL		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	mardi 25 juin 2019	0	1	0	0	0	1	0	14	9	28	48	27	35	19	39	37	57	60	29	24	4	1	0	5	431	7	438
	mercredi 26 juin 2019	4	1	1	0	0	2	3	10	8	16	41	48	25	19	33	38	62	56	18	27	7	3	1	1	414	10	424
	Trafic moyen TLJ	2	1	1	0	0	2	2	12	9	22	45	38	30	19	36	38	60	58	24	26	6	2	1	3	423	9	431
	Trafic moyen JO	2	1	1	0	0	2	2	12	9	22	45	38	30	19	36	38	60	58	24	26	6	2	1	3	423	9	431

PL		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	mardi 25 juin 2019	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	3	3	1	3	4	3	0	1	0	1	0	0	0	0	27	0	27
	mercredi 26 juin 2019	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	4	3	2	3	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0	29	0	29
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	4	3	2	3	3	3	1	1	0	1	0	0	0	0	28	0	28
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	4	3	2	3	3	3	1	1	0	1	0	0	0	0	28	0	28
	Taux de PL TLJ	0%	0%	0%	-	-	0%	0%	8%	32%	14%	7%	7%	5%	14%	8%	6%	2%	2%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	6%
	Taux de PL JO	0%	0%	0%	-	-	0%	0%	8%	32%	14%	7%	7%	5%	14%	8%	6%	2%	2%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	6%

TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL



SYNTHESE DES DONNEES

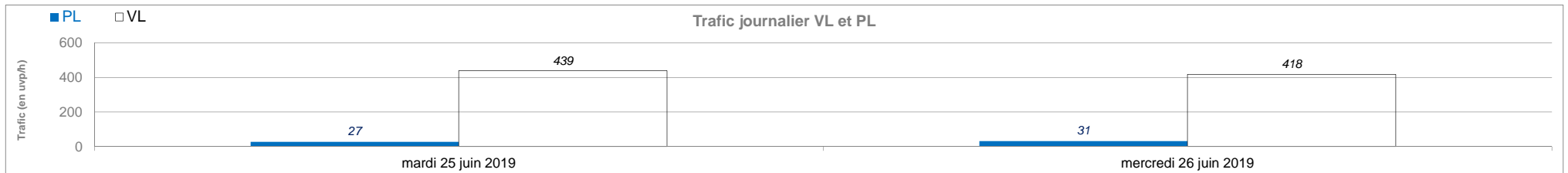
HPM 8 h 9 h HPS 15 h 16 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN											
	TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	450	100%	450	100%	400	100%	400	100%	30	100%	30	100%
nocturne	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
HPM	74	16%	74	16%	69	17%	69	17%	5	15%	5	15%
HPS	33	7%	33	7%	31	8%	31	8%	3	8%	3	8%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

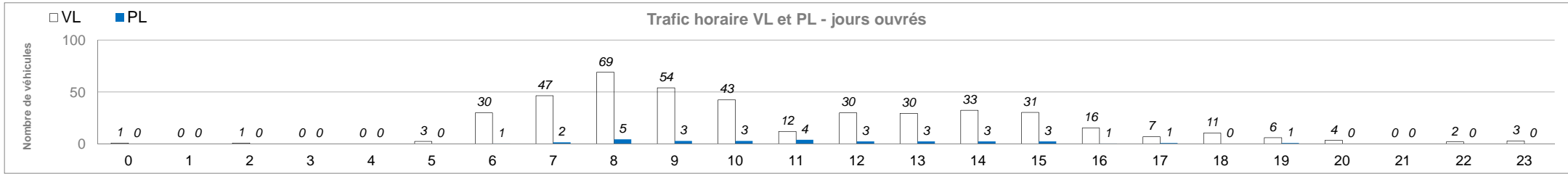
TV		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure																													
	mardi 25 juin 2019	2	0	0	0	0	2	28	48	81	62	46	18	37	27	34	33	13	9	10	8	4	0	2	2	2	458	8	466
	mercredi 26 juin 2019	0	0	2	0	0	3	33	48	66	52	45	14	28	37	36	33	19	7	11	6	3	0	2	4	438	11	449	
	Trafic moyen TLJ	1	0	1	0	0	3	31	48	74	57	46	16	33	32	35	33	16	8	11	7	4	0	2	3	448	10	458	
	Trafic moyen JO	1	0	1	0	0	3	31	48	74	57	46	16	33	32	35	33	16	8	11	7	4	0	2	3	448	10	458	



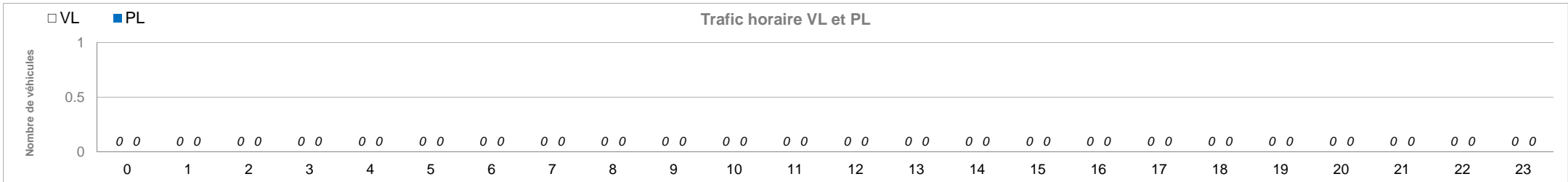
VL		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure																												
	mardi 25 juin 2019	2	0	0	0	0	2	27	46	77	59	42	16	35	24	32	31	13	8	10	7	4	0	2	2	431	8	439
	mercredi 26 juin 2019	0	0	2	0	0	3	33	47	61	49	43	8	25	35	33	30	18	6	11	5	3	0	2	4	407	11	418
	Trafic moyen TLJ	1	0	1	0	0	3	30	47	69	54	43	12	30	30	33	31	16	7	11	6	4	0	2	3	419	10	429
	Trafic moyen JO	1	0	1	0	0	3	30	47	69	54	43	12	30	30	33	31	16	7	11	6	4	0	2	3	419	10	429

PL		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure																												
	mardi 25 juin 2019	0	0	0	0	0	0	1	2	4	3	4	2	2	3	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	27	0	27
	mercredi 26 juin 2019	0	0	0	0	0	0	0	1	5	3	2	6	3	2	3	3	1	1	0	1	0	0	0	0	31	0	31
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	1	2	5	3	3	4	3	3	3	3	1	1	0	1	0	0	0	0	29	0	29
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	1	2	5	3	3	4	3	3	3	3	1	1	0	1	0	0	0	0	29	0	29
	Taux de PL TLJ	0%	-	0%	-	-	0%	2%	3%	6%	5%	7%	25%	8%	8%	7%	8%	3%	13%	0%	14%	0%	-	0%	0%	6%	0%	6%
	Taux de PL JO	0%	-	0%	-	-	0%	2%	3%	6%	5%	7%	25%	8%	8%	7%	8%	3%	13%	0%	14%	0%	-	0%	0%	6%	0%	6%

TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL





INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS

WWW.CDVIA.FR